

Stor miljöpotential

- Utsläpp av koldioxid från fritidsflottan cirka 285 000 ton per år.
- Utsläpp av koldioxid från kustfiskeflottan uppgår till cirka 41 300 ton koldioxid per år.
- Utsläpp av oförbrända kolväten, sot och NOx.

Det måste till en affärsmodell

Problemet är klimatförstöring pga utsläpp från fritidsflottan. Vi behöver därför ett *Paradigmskifte* och ett nytt *Mindset*. Vänd problemen till möjligheter vilket skapar nya *Affärsområden*, vilket medför en *Ekonomisk uppsida* för aktörer så att vi *Skapar arbetstillfällen*, *skattintäkter* samt *Resurser* att *Återinvestera* i en bättre miljö.

Möjliga affärsområden

- Kurser och utbildning inom dimensionering, övervakning och handhavande
- Säkerhetsaspekter och klassningsregler
- Tekniska övervakningssystem i hamnar och fartyg
- Utnyttjande av sensorer och internetbaserade tekniska lösningar
- Riskanalyser av okonventionella energilagringssystem
- Kvalitetssäkring, validering och verifiering
- Provningsplanering, styrning och utförande
- Tekniska lösningar för laddning vid kaj
- Grön turism i känsliga havsområden
- Nybyggnation och retrofit av befintliga båtar
- Mindset fritidsbåtsägare
- Viktoptimerade och starka skrov och inredning.
- Infrastruktur med tillgång tillverkstäder, transportinfrastruktur, hamnar och marinor
- Byggnation av laddinfrastruktur
- Tillverkning av laddningssystem och komponenter
- Snabbladdning under korta stopp, <10 minuter, som till exempel vid färjetrafik
- Helt autonom drift
- Anpassning av batterisystem till marin miljö.
- Systembyggande fossilfri el – energilagring – laddning – logistik
- Ny material för byggnation av lätta skrovstrukturer.
- Nya affärsmodeller baserat på delningsekonomi.
- Uthyrning av båtar.
- Utveckling av appar för tillgång till båtar och transportservice.
- Demoanläggning för förevisning, forskning och utveckling.

Bild 3

cb2

claes bengtstrom; 2019-02-02

Några konkreta förslag

- ***Vi föreslår skapandet av en förenklad struktur*** för finansiering av uppstartsprojekt.
- ***Vi föreslår inrättande av ett forsknings- och utvecklingscenter*** för att samordna generiska utvecklingsinsatser. Detta ger möjlighet till systemvalidering av nya koncept på ett tidigt stadium och därmed bidra till finansiering i ett tidigt skede.
- ***Vi föreslår bildandet av en styrgrupp*** med representanter för akademi, näringsliv och myndigheter vars uppgift är att samordna aktiviteterna på ett nationellt och internationellt plan.

Rapporten 'Blågröna Kustvägar' finns tillgänglig för nedladdning på hemsidan för Orust Kretsloppsakademi

<http://www.orustkretsloppsakademi.se/blagröna-kustvagar//>

