

# Europeiska unionens officiella tidning

# L 48



Svensk utgåva

## Lagstiftning

sextionde årgången

24 februari 2017

Innehållsförteckning

### II *Icke-lagstiftningsakter*

#### FÖRORDNINGAR

- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/306 av den 6 februari 2017 om angivande av utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning <sup>(1)</sup>** ..... 1

<sup>(1)</sup> Text av betydelse för EES.

# SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.



## II

(Icke-lagstiftningsakter)

## FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/306

av den 6 februari 2017

om angivande av utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 35.2, och

av följande skäl:

- (1) För att underlätta ett harmoniserat, snabbt och enkelt genomförande av direktiv 2014/90/EU bör genomförandeakter som antas i enlighet med det direktivet till sin form vara kommissionsförfordningar.
- (2) Enligt direktiv 2014/90/EU ska kommissionen ange vilka utformnings-, konstruktions- och prestandakrav och vilka provningsstandarder som krävs enligt de internationella instrumenten samt fastställa de datum från och med vilka kraven och provningsstandarderna ska tillämpas.
- (3) Utrustning som nyligen kommit att omfattas av harmoniserade unionskrav som en del av direktiv 2014/90/EU och dess genomförandeakter bör uttryckligen förtecknas som en ny artikel i kolumn 1 i bilagan till denna förordning.
- (4) Det är rimligt och proportionellt att tillåta att en ny artikel som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft i en medlemsstat före ikraftträdandet av denna förordning släpps ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg under en övergångsperiod.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder som krävs enligt de internationella instrumenten ska gälla för varje marin utrustningsartikel som anges i bilagan till denna förordning.

<sup>(1)</sup> EUTL 257, 28.8.2014, s. 146.

*Artikel 2*

Utrustning som förtecknas som en ny artikel i kolumn 1 i bilagan till denna förordning, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft före den 16 mars 2017 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett unionsfartyg till och med den 16 mars 2020.

*Artikel 3*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 februari 2017.

På kommissionens vägnar  
Jean-Claude JUNCKER  
Ordförande

---

## BILAGA

*Allmän kommentar:* Med Solas-regler (SOLAS Reg.) avses bestämmelserna i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, i dess ändrade lydelse.

*Allmän kommentar:* För vissa benämningar anges det i kolumn 3 ett antal möjliga produktvarianter under samma benämning. För varje produktvariant gäller separata bestämmelser och produktvarianterna åtskiljs av en streckad linje. För certifieringsändamål ska i förekommande fall endast den relevanta produktvarianten väljas (Exempel: MED/3.3).

**Akronymer**

A.1: ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: cirkulär.

Colreg: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

Comsar: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning (Sub-Committee on Radiocommunications and Search and Rescue).

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (European Telecommunication Standardisation Institute).

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem (International Code for Fire Safety Systems).

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder (International Code for Application of Fire Test Procedures).

HSC: Koden för höghastighetsfartyg (High Speed Craft Code).

IBC: Internationella kemikaliebalkkoden (International Bulk Chemical Code).

Icao: Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organization).

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization).

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen (International Standardisation Organisation).

ITU: Internationella teleunionen (International Telecommunication Union).

LSA: livräddningsutrustning (Life saving appliance).

Marpol: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MED: direktivet om marin utrustning (Marine Equipment Directive).

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Sjösäkerhetskommittén (Maritime Safety Committee).

NO<sub>x</sub>: kväveoxider.

O<sub>2</sub>/HC-system: Syre-, väte-, kolsystem.

Solas: Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (International Convention for the Safety of Life at Sea).

SO<sub>x</sub>: svaveloxider.

Reg.: regel.

Res.: resolution.

#### **Anmärkningar till denna bilaga som helhet**

- a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämns i denna bilaga kräver typgodkännande överensstämmelse med de tillämpliga kraven i de internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär. Sådan överensstämmelse nämns i modulerna för bedömning av överensstämmelse i direktiv 2014/90/EU.
- b) Kolumn 3: När två olika grupper av identifieringsstandarder åtskiljs av "eller" uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en av dessa grupper tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. På motsvarande sätt gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- c) Kolumn 6: För att ta hänsyn till tidsramarna för varvsindustrin, beroende på egenskaperna hos den aktuella marina utrustningen, gäller följande tolkningar av "placering ombord" (anges inom parentes efter datumet):
  - I: Första installation av utrustningen på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg enligt definitionen i artikel 2 i direktiv 2014/90/EU.
  - II: Första installation av utrustningen på dess funktionsplats eller instuvning på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
  - III: Leverans av utrustningen till varvet om detta sker inom 30 månader före den första installation av utrustningen på dess funktionsplats.
- d) Kraven i denna bilaga ska inte påverka kraven på utrustning ombord enligt internationella konventioner.
- e) När det finns två rader för en marin utrustning (t.ex. MED/1/1.2c) innehåller den andra (nedre) raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som visas i den första (övre) raden.
- f) I sådana fall, och om inget datum anges i kolumnerna 5 och 6, betyder detta att det inte har skett någon förändring i provningsstandarderna och att den berörda marina utrustningsartikeln ska uppfylla de krav som anges i den (andra) nedre raden.

## 1. Livräddningsutrustning

Kolumn 2: IMO MSC/Cirkulär 980 bör tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 2.

Nummer och benämning	Solas 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Datum för utsläppande på marknaden	Datum för placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Livbojar	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a — Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar,	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a — Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.2b — Positionsljus för livräddningsutrustning: b) för livbojar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.2b — Positionsljus för livräddningsutrustning: b) för livbojar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1/1.2c Positionsljus för livräddningsutrustning: c) för räddningsvästar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1/1.2c Positionsljus för livräddningsutrustning: c) för räddningsvästar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.3 — Självaktiverande röksignaler för livbojar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.4 — Räddningsvästar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.				
MED/1.5a — Räddningsdräkter och anti-exponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst a) räddningsdräkt utan naturligt isolerande material,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Räddningsdräkter och anti-exponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst</p> <p>b) räddningsdräkt med naturligt isolerande material,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Räddningsdräkter och anti-exponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst</p> <p>c) antiexponeringsdräkter.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Räddningsdräkter och anti-exponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN räddningsväst</p> <p>a) räddningsdräkt utan naturligt isolerande material,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Räddningsdräkter och anti-exponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN räddningsväst</p> <p>b) räddningsdräkt med naturligt isolerande material,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Räddningsdräkter och anti-exponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN räddningsväst</p> <p>c) antiexponeringsdräkter.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Termiska skydd</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallskärmsljus (pyroteknik)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Handbloss (pyroteknik)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Flytande röksignaler (pyroteknik)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Linkastare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.12 — Uppblåsbara livflottar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Hårda livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14</p> <p>— Automatiskt självvätande livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.809,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Täckta värdbara livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a — Livbåtar: a) livbåtar som sjösätts med däck: — delvis inkapslade, — helinkapslade.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.17b — Livbåtar: b) frifallslivbåtar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Härda beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Uppblåsbara beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20a — Snabbgående beredskapsbåtar: a) uppblåsbara,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20b — Snabbgående beredskapsbåtar: b) hårda,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20c — Snabbgående beredskapsbåtar: c) hårda/uppblåsbara.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Sjösettningsredskap med gignor (dävertar)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Artikel MED/1.22 Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster – Artikeln avsiktligt utelämnad

MED/1.23 — Sjösettningsredskap för frifallslivbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>— Sjösättningsredskap för livflottar (dävertar)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/12,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>— Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>— Urhuggningsanordningar för</p> <p>a) livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor),</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.				
MED/1.26b — Urhuggningsanordningar för b) livflottar (som sjösätts med gina eller ginor),	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.26c — Urhuggningsanordningar för c) frifallslivbåtar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.				
MED/1.27 — Evakueringsystem till havs	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.28 — Räddningsutrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.810.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.				
MED/1.29 — Embarkeringsledare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.				
MED/1.30 — Reflexmaterial	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.658(16).	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Artikel MED/1.31, Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster, – flyttad till MED/5.17 och MED/5.18.

Artikel MED/1.32, 9 GHz transponder för sjöräddning (SART), – flyttad till MED/4.18.

MED/1.33 — Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.384(X), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.164(78).				

Artikel MED/1.34, Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar, – flyttad till MED/4.23.

Artikel MED/1.35, Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar, – flyttad till MED/3.38.

MED/1.36 — Motor för livbåtar/beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 — Utombordsmotor för bered- skapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.38 — Sökljus för användning i liv- båtar och beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.39 — Öppna värbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, — IMO MSC.1/Circ.1328.				

Artikel MED/1.40, Mekanisk lotshiss, – flyttad till MED/4.48.

MED/1.41 a — Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: a) livbåtar som sjösätts med däckartar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41b — Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: b) frifallslivbåtar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
MED/1.41c — Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: c) livflottar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: d) beredskapsbåtar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: e) snabba beredskapsbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
Artikel MED/1.42, Lotslejdare, – flyttad till MED/4.49.					
MED/1.43 — Hårda/uppblåsbara bered- skapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

## 2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nummer och benämning	Marpol 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 32.	— IMO Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Oljehaltsmätare	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				

Artikel MED/2.4, Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm), – Artikeln avsiktligt utelämnad

MED/2.5 Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31.				
MED/2.6 Avloppsreningsystem	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Avloppsreningsystem	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64). a) inklusive avsnitt 4.2 (för användning på passagerarfartyg i samtliga områden, inbegripet ett specialområde enligt MARPOL Annex IV), b) ej inklusive avsnitt 4.2 (för användning på andra fartyg än passagerarfartyg, i samtliga områden och på passagerarfartyg utanför särskilda områden enligt MARPOL Annex IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED /2.7 Förbränningsanläggning ombord	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.	— IMO Res.MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Circ.793.				
MED/2.7 Förbränningsanläggning ombord  (Förbränningsanläggningar med en kapacitet på mer än 1 500 kW men högst 4 000 kW)	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.				
MED/2.8 NO <sub>x</sub> -analysator för användning ombord enligt teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL-bilaga VI, Reg. 13).	— IMO Res. MEPC.177(58) – (teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL-bilaga VI, Reg. 13). — IMO Res. MEPC.177(58) – (teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008), — IMO Res.MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ. 638.				
Artikel MED/2.9, Utrustning för andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO <sub>x</sub> – Artikeln avsiktligt utelämnad.					
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL-bilaga VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res.MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL-bilaga VI, Reg. 4),				

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Anläggning ombord för avgas- rening	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MAR- POL-bilaga VI, Reg. 4), — IMO Res.MEPC.259(68).	— IMO Res.MEPC.259(68).	System A B+F G	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MAR- POL-bilaga VI, Reg. 4).		System B G		

### 3. Brandskyddsutrustning

Nummer och benämning	Solas 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Primär däcksbeläggning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.2 Handbrandsläckare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3–7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3–8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3–9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3–10:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4. — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.				
MED/3.3 Brandmansutrustning: skydds- kläder (för närlinje vid brand)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Skyddskläder för brandmän; — EN 469:2005 inkl. A1:2006 och AC:2006, eller, — Skyddskläder för brandmän – Värmereflek- terande kläder för speciell brandbekämp- ning; — EN 1486:2007,	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	eller, — Skyddskläder för brandmän – Skyddskläder med ett reflekterande ytterskikt; — ISO 15538:2001. <i>Anm.: Nivå 2</i>			

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Brandmansutrustning: stövlar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
MED/3.5 Brandmansutrustning: handskar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659:2003 inkl. A1:2008 och AC:2009.	B+D B+E B+F		
MED/3.6 Brandmansutrustning: hjälm	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				
MED/3.7 Fristående andningsapparat med tryckluft <i>Anm.:</i> Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	— EN 136:1998 inkl. AC:2003, — EN 137:2006, Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last., — ISO 23269–3:2011.	B+D B+E B+F		
MED/3.7 Fristående andningsapparat med tryckluft <i>Anm.:</i> Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 136:1998 inkl. AC:2003, — EN 137:2006, Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last., — ISO 23269–3:2011.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.				
MED/3.8 Andningsapparat med tryckluft	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — <i>Anm.:</i> Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,	— EN 14593–1:2005, — EN 14593–2:2005 inkl. AC:2005 — EN 14594:2005 inkl. AC:2005.	B+D B+E B+F		
MED/3.8 Andningsapparat med tryckluft	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — <i>Anm.:</i> Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).	— EN 14593–1:2005, — EN 14594:2005 inkl. AC:2005.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,				
MED/3.9 Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med Solas 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.44(65), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.				
MED/3.10 — Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, Appendix A, i dess ändrade lydelse	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313.				
MED/3.11 a Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet a) Klass "A"-indelningar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1435.	B+D B+E B+F		
MED/3.11b Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet b) Klass "B"-indelningar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4. — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.12 Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— P/V-ventiler, — IMO MSC/Circ.677, — ISO 15364:2007, — Flamspärrar, detonationsflamspärrar och höghastighetsventiler., — IMO MSC/Circ.677, — EN ISO 16852:2010.	För annan utrustning än ventiler: B+D B+E B+F  För ventiler B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<p>a) P/V-ventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) Flamspärrar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>c) Detonationsflamspärrar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>d) Avluftningsventiler, hög hastighet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>För annan utrustning än ventiler:</p> <p>B+D B+E B+F</p> <p>För ventiler B+F</p>		
<p>MED/3.13</p> <p>Icke-brännbara material</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

Artikel MED/3.14, Rör av annat material än stål för penetrering av klass "A"- eller "B"-indelningar, – inkluderade i MED/3.26 och MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15 a</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>a) plaströr och anslutningar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Rör och kopplingar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.753(18), i dess ändrade lydelse,</li> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>b) ventiler</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Ventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>c) anordningar med flexibla rör och kompensatorer</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Anordningar med flexibla rör:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15d</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>d) metallrörssdelar med fjädrande och töjbara tätningar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Metallrörssdelar med fjädrande och töjbara tätningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Branddörrar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC.1/Circ.1319.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.16 Branddörrar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1319.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511.				
MED/3.17 Komponenter till kontrollsystem för branddörrar <i>Anm.:</i> När det i kolumn 2 anges ”delar till... system” kan detta in- nebära att en enskild del, en se- rie delar eller hela systemet måste testas för att de interna- tionella kraven ska vara upp- fyllda.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.18 a Ytbeklädnader och golvbelägg- ningar med låg flamspridning a) faner,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.18b Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning b) målningsystem,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.18c Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning c) golvbeläggningar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.18d Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning d) rörisolering,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.18e Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning e) lim för byggnadsändamål i klass "A", "B"- och "C"-indelningar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.18f Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning f) brännbara rör, membran	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.19 Draperier, gardiner och andra hängande textilier	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. — IMO MSC.1/Circ.1456, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.20 — Stoppade möbler	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.21 Sängdelar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.22 — Brandspjäll	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/3.23, Icke-brännbara rör som penetrerar klass "A"-indelningar – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/3.24, Öppningar för elkablar genom klass "A"-indelningar – Artikeln avsiktligt utelämnad.

MED/3.25 Brandsäkra fönster och fönster- ventiler i klasserna "A" och "B".	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.26 a Genomföringar i klass "A"-indel- ningar a) genomföringar för elkablar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		12.1.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.26 a Genomföringar i klass "A"-indelningsar a) genomföringar för elkablar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.26b Genomföringar i klass "A"-indelningsar b) genomföringar för rör, trummor, trunskar osv.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		12.1.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.26b Genomföringar i klass "A"-indelningsar b) genomföringar för rör, trummor, trunskar osv.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.27 a Genomföringar i klass "B"-indelningsar a) genomföringar för elkablar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.27b Genomföringar i klass "B"-indelningsar b) genomföringar för rör, trummor, trunskar osv.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden).</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eller,</p> <p>— EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.29</p> <p>Brandslangar med en diameter på ≤ 52 mm</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2004 inkl. A1:2007</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.7.2017</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.29</p> <p>Brandslangar</p> <p>Flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.30 Bärbar utrustning för syrgasana- lys och gasupptäckt	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3,	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999,	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	Och i förekommande fall: a) Kategori 1: (säkert område): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079–0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079–1:2007 inkl. IEC 60079–1 Corrigendum 1 (2008), — EN 60079-10-1:2009, — EN 60079–11:2012, — EN 60079–15:2010, — EN 60079–26:2007.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Bärbar utrustning för syrgasanalyser och gasupptäckt	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Och i förekommande fall:</p> <p>a) Kategori 1: (säkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> </ul> <p>b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>				

Artikel MED/3.31, Munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg ((HSC), utgår eftersom utrustningen omfattas av MED/3.9 och MED/3.28.

MED/3.32 Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1457.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.34 Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.35 Branddörrar på höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.36 Brandspjäll på höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37 a</p> <p>Genomföringar i brandsäkra in- delningar på höghastighetsfar- tyg</p> <p>a) genomföringar för elkablar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Genomföringar i brandsäkra in- delningar på höghastighetsfar- tyg</p> <p>b) genomföringar för rör, trum- mor, trunkar osv.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>— Handbrandsläckare för livbå- tar och beredskapsbåtar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458.				
MED/3.40 Lågplacerat ljus (endast komponenter)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res.A.752(18), — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res.A.752(18), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.				
MED/3.41 Flyktmasker	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, och alternativt: — För bärbar tryckluftsapparat med öppet system med hjälm eller bitmunstycksenhet., — EN 402:2003;	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— För bärbar tryckluftsapparat med öppet system, med huva för utrymning;,</li> <li>— EN 1146:2005;</li> <li>— För bärbar tryckluftsapparat med slutet system;,</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>			
MED/3.42 Komponenter till inertgassystem	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
MED/3.43 Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system).	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		15.11.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandmansutrustning – livlina</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, i dess ändrade lydelse,</li> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1316.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.				
MED/3.46 Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313.					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum</p> <p>Anm.: Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori "A"</p> <p>(Munstycken och funktionstest).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49 a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori</p> <p>a) Preskriptivbaserade system enligt Circ.1430 Clause 4.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.				
MED/3.49b Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori b) Prestandabaserade system enligt Circ. 1430 Clause 5.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B+D B+E B+F		
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.					

Artikel MED/3.50, Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier – Artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>a) Kontroll- och indikationsutrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg:</li> <li>— EN 54–2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51 a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>a) Kontroll- och indikationsutrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg:</li> <li>— EN 54–2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>b) Utrustning för strömförsörjning,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Utrustning för strömförsörjning:</li> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>b) Utrustning för strömförsörjning,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Utrustning för strömförsörjning:</li> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>c) Värmedetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Värmedetektorer av punkttyp:</li> <li>— EN 54–5:2000 inkl. A1:2002.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>c) Värmedetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Värmedetektorer av punkttyp:</li> <li>— EN 54–5:2000 inkl. A1:2002.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>d) Rökdetektorer: Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation:</li> <li>— EN 54-7:2000 inkl. A1:2002 och A2:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>d) Rökdetektorer: Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation:</li> <li>— EN 54-7:2015.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>c) Flamdetektorer: Flamdetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Flamdetektorer av punkttyp:</li> <li>— EN 54–10:2002 inkl. A1:2005.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>c) Flamdetektorer: Flamdetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Flamdetektorer av punkttyp,</li> <li>— EN 54–10:2002 inkl. A1:2005,</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>f) Larmknappar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Larmknappar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54–11:2001 inkl. A1:2005.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>f) Larmknappar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Larmknappar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54–11:2001 inkl. A1:2005.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>g) Kortslutningsisolatorer,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Kortslutningsisolatorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2007 inkl. AC:2007.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>g) Kortslutningsisolatorer,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Kortslutningsisolatorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2007 inkl. AC:2007.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>h) Anordningar för in- och utdata,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Anordningar för in- och utdata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54–18 (2005) inkl. AC(2007).</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>h) Anordningar för in- och utdata,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— Anordningar för in- och utdata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54–18:2005 inkl. AC:2007.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092–504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>i) Kablar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kablar.,</li> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003,</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>i) Kablar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kablar:</li> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1:2007,- — EN 1866-3:2013, eller, — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F		
MED/3.52 Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. eller, — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. eller, — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.53 Akustiska larmdon	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	Akustiska larmdon: — EN 54-3:2001 inkl. A1:2002 och A2:2006, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.				
MED/3.53 Akustiska larmdon	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	Akustiska larmdon: — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.54 Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— För kombinerade O<sub>2</sub>/HC-system dessutom;</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>— IEC 60092–504:2001 inkl. IEC 60092–504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <p>a) Kategori 4: (säkert område),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> <p>b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079–0:2012 inkl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>För kombinerade O<sub>2</sub>/HC-system dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.54 Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— För kombinerade O<sub>2</sub>/HC-system dessutom;</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>— IEC 60092–504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Och i förekommande fall:</p> <p>a) Kategori 4: (säkert område),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> <p>b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079–0:2012 inkl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>För kombinerade O<sub>2</sub>/HC-system dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55 Tvåfunktionsmunstycken (sprutstråltyp)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16; — EN 15182–1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182–2:2007 inkl. A1:2009,	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel PN 16: — EN 15182–1:2007 inkl. A1:2009.			
MED/3.55 Tvåfunktionsmunstycken (sprutstråltyp)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16; — EN 15182–1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182–2:2007 inkl. A1:2009,	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel PN 16: — EN 15182–1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182–3:2007 inkl. A1:2009.			
MED/3.56 Fasta släcksystem Inomhusbrandposter med formstabil slang	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671–1:2012	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Komponenter till brandsläckningsystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Komponenter till fasta brandsläckningsystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Expanderat skum för fasta brandsläckningsystem på kemikalietankfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11.</p> <p>— IMO MSC/Circ.553.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>— Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1268.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.61 a</p> <p>a) System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.</p> <p><i>Anm.:</i> System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>b) System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.</p> <p><i>Anm.:</i> System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Och för:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg:</li> <li>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006;</li> <li>— Utrustning för strömförsörjning:</li> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006;</li> <li>— Aspirerande rökdetektorer:</li> <li>— EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Och för:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg:</li> <li>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006;</li> <li>— Utrustning för strömförsörjning:</li> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006;</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Aspirerande rökdetektorer:</li> <li>— EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016</li> <li>— IEC 60533:2015</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</li> </ul>			
MED/3.64 Klass "C"-indelningar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.65 Fasta system för vätgasupptäckt	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Fasta system för vätgasupptäckt	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				



1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — IMO MSC.1/Circ.1168.				
MED/3.67 Skumsläckare för helikopteranläggningar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 inkl. A1:2007.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.				
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket</p> <p>(ny punkt)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <p>— MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>— MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.70</p> <p>Brandslangar</p> <p>Formstabil slang för fasta släcksystem</p> <p>(ny punkt)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.71</p> <p>Fasta släcksystem</p> <p>Slangsystem med flatrullade slangar</p> <p>(ny punkt)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

#### 4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 2: Resolution A.1021(26) och resolution MSC.302(87) ska beaktas, beroende på vad som är tillämpligt, för all navigationsutrustning – de hänvisar till "Code on alerts and indicators, 2009" respektive "Adoption of performance standards for bridge alert management".

Nummer och benämning	Solas 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klass A för fartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.382(X), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.3 Gyrokompass	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.424(XI),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:1998,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:1997,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		25.7.2017 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Gyrokompass	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,  — IMO Res.A.424(XI),  — IMO Res.A.694(17),  — IMO Res.MSC.191(79),  — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,  — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),  — EN 61162-serien:  — EN 61162-1 (2011)  — EN 61162-2 (1998)  — EN 61162-3 (2008)  — EN 61162-450 (2011),  — EN 62288:2014.  eller,  — ISO 8728:2014,  — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),  — IEC 61162-serien:  — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)  — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)  — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)  — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),  — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

Artikel MED/4.4, Radarutrustning, – flyttad till MED/4.34, MED/4.35 och MED/4.3.6

Artikel MED/4.5. Automatisk radarplottning (Automatic radar plotting aid, ARPA), – flyttad till MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Ekolod	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.224(VII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.74(69) Annex 4, — IMO Res.MSC.302(87).	eller, — ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Fart- och distansmätare</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.824(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

Artikel MED/4.8, Indikatorer för rodervinkel, propelleravrtal och propellerstigning, – flyttade till artiklarna MED/4.20, MED/4.21 och MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Girhastighetsindikator	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 inkl. Corr 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 inkl. Corr 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

Artikel MED/4.10 Radiopejl – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.11. Loran-utrustning – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.12, Chaika-utrustning – Artikeln avsiktligt utelämnad

Artikel MED/4.13 Decca navigeringsutrustning – Artikeln avsiktligt utelämnad.



1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 Glonass-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108–2:1998, — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, eller,	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13 — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108–2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014–07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014–07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS)	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.64(67) Annex 3, — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. eller, — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		

Artikel MED/4.17, Mekanisk lotshiss, – flyttad till MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):</p> <p>9 GHz transponder för sjöräddning (SART)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— IMO Res.A.530(13),</li> <li>— IMO Res.A.802(19),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

Artikel MED/4.19, Radarutrustning för höghastighetsfartyg, – flyttad till MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indikator för rodervinkel	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79).				
MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indikator för propellerstigning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.23 Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				
MED/4.23 Magnetkompass Klass B för liv- båtar och räddningsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				



1	2	3	4	5	6
Artikel MED/4.24, Automatisk radarplottning (ARPA) för höghastighetsfartyg, – flyttad till MED/4.37.					
Artikel MED/4.25, Automatiskt målföljningssystem (ATA), – flyttad till MED/4.35.					
Artikel MED/4.26, Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg, – flyttad till MED/4.38.					
Artikel MED/4.27, Elektronisk plottningsutrustning, – flyttad till MED/4.36.					
Artikel MED/4.28, Integrerat bryggssystem, – flyttad till MED/4.30.					
MED/4.29 Färdskrivare (VDR)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) inkl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266,</li> <li>— [ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats].</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2017</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.821(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Anm.:</i> ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res. MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.33 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
		<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)._</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Radarutrustning CAT 1</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.35 Radarutrustning CAT 2</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarutrustning CAT 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)            — EN 61162-2 (1998)            — EN 61162-3 (2008)            — EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,            — EN 62388:2013,            eller,            — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)            — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)            — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)            — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),            — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs.</p> <p>a) CAT 1C,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs.</p> <p>b) CAT 2C,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort, dvs.</p> <p>c) CAT 1HC</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort, dvs.</p> <p>d) CAT 2HC</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.39</p> <p>Radarreflektor – passiv</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.164(78).				
MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	eller, — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.42</p> <p>Strålkastare för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				
MED/4.43 Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014–07). eller, — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014–07).	B+D B+E B+F G		26.3.2017 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.94(72), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79).				
MED/4.43 Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 62288:2014. eller, — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014–07).	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.94(72), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79).				
MED/4.44 Differentiell pejlmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011),	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.114(73).	eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).			

Artikel MED/4.45, Sjökortsvisning för fartygsradar – avsiktligt utelämnad, eftersom den täcks av MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.47</p> <p>Förenklad färdskrivare (S-VDR)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996–2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996–2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Artikel MED/4.48 "Mekanisk lotshiss" har utelämnats avsiktligt (eftersom, enligt IMO Res.MSC.308(88), i kraft den 1 juli 2012: "Mekanisk lotshiss ska inte användas")

MED/4.49 Lotslejdare	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.1045(27),</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— IMO Res. A.1045(27),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1428.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-utrustning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-utrustning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.52 Dagsignallampa	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.95(72), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).				
MED/4.53 Radarekoförstärkare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). eller, — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Bäringsinstrument	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). eller, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). eller, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
MED/4.55 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD): AIS SART-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014), — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61097-14:2010. eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-utrustning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.813(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108–3:2010,</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108–3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014–07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014–07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.57 Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.128(75),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1474.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62616(2010) inkl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
		<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616(2010) inkl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Ljudmottagningssystem</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>			
<p>MED/4.59</p> <p>Integrerat navigationssystem</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 3: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Nummer och benämning	Solas 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— Etsi EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— Etsi EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)				
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — Etsi EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 Navtex-mottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— Etsi EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Navtex-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— Etsi EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/5.4 EGC-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— Etsi EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32.				
MED/5.4 EGC-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,            — SOLAS 74 Reg. X/3,            — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,            — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,            — SOLAS 74 Reg. X/3,            — IMO Res.A.570(14),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,            — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.            — IMO Res.MSC.306(87),            — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — Etsi ETS 300 460 ed.1 (1996-05),            — Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11),            — Etsi EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).            eller,            — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — IEC 61097-4 (2012).</p>	B+D B+E B+F	16.3.2017	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— Etsi ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— Etsi ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SAR-SAT)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res.A.662(16),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.696(17),</li> <li>— IMO Res.A.810(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862, <i>Anm.:</i> IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 066 V1.3.1 (2001-01),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862, <i>Anm.:</i> IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 ed3.0 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

Artikel MED/5.7 "Lband EPIRB (INMARSAT)", – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.8 "MF-DSC-mottagare", – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.9 "Larmsignalgenerator, dubbelton", – avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — Etsi EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.12 Inmarsat-B SES <i>Anm.:</i> Tjänsten kommer att upphöra den 31 december 2016.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.808(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">Anmärkning till Res. A.644(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— Etsi EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Anmärkning till Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— Etsi ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— Etsi EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— Etsi ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vakt- mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vakt- mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

Artikel MED/5.16 "Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat" – Artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fast tvåvägs VHF-radiotelefon- apparat för livräddningsfarkos- ter	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Etsi EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Fast tvåvägs VHF-radiotelefon-apparat för livräddningsfarkoster</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.808(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.				

#### 6. Utrustning som krävs enligt COLREG 72

Nummer och benämning	Solas 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Navigationsljus	Krav för typgodkännande — COLREG 72 Annex I/14.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — COLREG 72 Annex I/14, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.253(83).	— EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).  eller, — EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

#### 7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Detta kapitel har för närvarande inga artiklar.

8. Utrustning enligt SOLAS kapitel II-1

Nummer och benämning	Solas 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Vattennivådetektorer	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
MED/8.1 — Vattennivådetektorer	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

## 9. Utrustning för vilken uppsättningen av standarder för MED-certifiering inte är komplett

Anmärkning till avsnitt 9:

1. En uppsättning standarder för MED-certifiering anses vara komplett om

- IMO-bestämmelser för
  - typgodkännande,
  - krav på utrustning ombord, och
- provningsstandarder

är tillgängliga och lämpliga.

### 1. Livräddningsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/1.1	Radarreflektorer för livflottar
MED/9/1.2	Material för räddningsdräkter
MED/9/1.3	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster
MED/9/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmsapparat ska punkt A.1/3.53 gälla)

### 2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr.	Benämning
MED/9/2.3	Utrustning som använder andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO <sub>x</sub> ombord
MED/9/2.4	Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Utrustning ombord för analys av NO <sub>x</sub> med en annan mätmetod än metoden för direkt mätning och övervakning i teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008

### 3. Brandskyddsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/3.8	Elektrisk säkerhetslampa
MED/9/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier
MED/9/3.13	Andningsapparat med tryckluft (höghastighetsfartyg)
MED/9/3.21	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor
MED/9/3.24	Bärbara skumsläckare
MED/9/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök
MED/9/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO <sub>2</sub> ).
MED/9/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem
MED/9/3.33	Brandslangar med en diameter på > 52 mm

**4. Navigationsutrustning**

Nr.	Benämning
MED/9/4.11	Kombinerad GPS/Glonass-utrustning
MED/9/4.16	Integrerat bryggsystem
MED/9/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg
MED/9/4.20	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg
MED/9/4.24	Indikator för framdrivningspropellrars kraft
MED/9/4.25	Drivkraftsindikator för sidled, stigning och läge för sidotruster
MED/9/4.30	Integrerat bryggsystem
MED/9/4.33	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)
MED/9/4.34	Utrustning för långdistansidentifiering och -spårning (LRIT)
MED/9/4.37	Elektronisk lutningsindikator
MED/9/4.38	Loran-C-utrustning
MED/9/4.39	Chayka-utrustning

**5. Radiokommunikationsutrustning**

Nr.	Benämning
MED/9/5.1	VHF EPIRB
MED/9/5.2	Nödkraftkälla för radio
MED/9/5.4	Nödpanel
MED/9/5.5	Nödlarmpanel
MED/9/5.6	L- band EPIRB (INMARSAT)
MED/9/5.7	Fartygs skyddslarmsystem
MED/9/5.8	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat

**6. Utrustning som krävs enligt COLREG 72**

Nr.	Benämning
MED/9/6.2	Ljudsignalutrustning

**7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg**

Nr.	Benämning
MED/9/7.1	Lastinstrument
MED/9/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg

**8. Utrustning enligt Solas, kapitel II-1**

Nr.	Benämning
MED/9/8.1	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)





ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)  
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



**Europeiska unionens publikationsbyrå**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**SV**