

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2018/414****av den 9 januari 2018****om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller fastställande av de specifika artiklar inom marin utrustning som kan komma i fråga för elektronisk märkning****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 11.3, och

av följande skäl:

- (1) För att ekonomiska aktörer frivilligt ska kunna börja använda elektroniska märken för att underlätta marknadskontroll och förhindra förfalskning av specifika artiklar inom marin utrustning, ger direktiv 2014/90/EU kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för att fastställa vilka specifika artiklar inom marin utrustning som kan komma i fråga för elektronisk märkning.
- (2) Det är viktigt att säkerställa att målen för direktiv 2014/90/EU uppnås på ett enhetligt sätt i alla medlemsstater. Detta uppnås genom antagande av en förordning som ger alla intressenter, också tillverkare av marin utrustning, behöriga myndigheter och fartygstillverkare samt aktörer rättssäkerhet. Förordningsformen säkerställer en konsekvent ram för alla marknadsaktörer och är den bästa garantin för lika förutsättningar och enhetliga konkurrensvillkor. Dessutom säkerställer den att förteckningen över viss marin utrustning, som kan komma i fråga för elektronisk märkning, blir omedelbart tillämplig. Genom en förordning undviks dessutom administrativ börda för medlemsstaternas förvaltningar, eftersom den inte kräver införlivande på nationell nivå.
- (3) I enlighet med direktiv 2014/90/EU ska kommissionen utföra en kostnads- och nyttoanalys avseende användningen av elektroniska märken som kompletterar eller ersätter rattmärket.
- (4) Kostnads- och nyttoanalysen visar att tack vare den elektroniska märkningen av marin utrustning, skulle tillverkare sannolikt komma i åtnjutande av ett förbättrat förebyggande av förfalskningar, fartygsägare och operatörer lättare kunna sköta spårning av utrustning och lagerkontroll och marknadskontrollmyndigheterna gynnas av den direkta och förenklade tillgången till berörda databaser, vilket kommer att förbättra valideringskontrollerna av certifikaten.
- (5) I kostnads- och nyttoanalysen drogs slutsatsen att investeringarna blir låga jämfört med de förväntade fördelarna och att kostnaderna för myndigheter och bransch är överkomliga eftersom genomförandet kan ske gradvis. Genom ytterligare investeringar från den privata och offentliga sektorn kan ytterligare fördelar uppnås.
- (6) Inom ramen för kostnads- och intäktanalysen har kommissionen genomfört flera samråd, arbetsseminarier och demonstrationsprojekt med experter från medlemsstaterna och intressenter.
- (7) Under dessa samråd kom intressenterna fram till att det skulle kunna vara tekniskt möjligt att märka utrustning som är placerad, eller kommer att placeras, ombord på ett EU-fartyg, och för vilka ett godkännande krävs från flaggstatens förvaltning enligt internationella instrument som definieras i artikel 2 i direktiv 2014/90/EU genom tillämpning av olika märkningsmetoder. Därför bör sådan utrustning kunna komma i fråga för elektronisk märkning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

De specifika artiklar inom marin utrustning som anges i bilagan till denna förordning kan komma i fråga för elektronisk märkning.

<sup>(1)</sup> EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 januari 2018.

*På kommissionens vägnar*

Jean-Claude JUNCKER

*Ordförande*

---

## BILAGA

De artiklar som anges i nedanstående förteckning kan komma i fråga för elektronisk märkning:

**1. Livräddningsutrustning**

---

Nummer och benämning

---

MED/1.1

Livbojar

---

MED/1.2a

Positionsljus för livräddningsutrustning:

- a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar
  - b) för livbojar
  - c) för räddningsvästar
- 

MED/1.3

Självaktiverande röksignaler för livbojar

---

MED/1.4

Räddningsvästar

---

MED/1.5

Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:

- a) räddningsdräkt utan naturligt isolerande material
  - b) räddningsdräkt med naturligt isolerande material
  - c) antiexponeringsdräkter
- 

MED/1.6

Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter avsedda att användas UTAN räddningsväst:

- a) räddningsdräkt utan naturligt isolerande material
  - b) räddningsdräkt med naturligt isolerande material
  - c) antiexponeringsdräkter
- 

MED/1.7

Termiska skydd

---

MED/1.8

Fallskärmsljus (pyroteknik)

---

MED/1.9

Handbloss (pyroteknik)

---

MED/1.10

Flytande röksignaler (pyroteknik)

---

MED/1.11

Linkastare

---

MED/1.12

Uppblåsbara livflottar

---

---

MED/1.13

Hårda livflottar

---

MED/1.14

Automatiskt självrätande livflottar

---

MED/1.15

Täckta vändbara livflottar

---

MED/1.16

Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)

---

MED/1.17

Livbåtar:

a) livbåtar som sjösätts med dävertar:

- delvis inkapslade,
- helinkapslade.

b) frifallslivbåtar.

---

MED/1.18

Hårda beredskapsbåtar

---

MED/1.19

Uppblåsbara beredskapsbåtar

---

MED/1.20

Snabbgående beredskapsbåtar:

- a) uppblåsbara,
  - b) hårda,
  - c) hårda/uppblåsbara
- 

MED/1.21

Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)

---

MED/1.23

Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar

---

MED/1.24

Sjösättningsredskap för livflottar  
(dävertar)

---

MED/1.25

Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar  
(dävertar)

---

MED/1.26

Lossningsanordningar för:

- a) livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor)
  - b) livflottar (som sjösätts med gina eller ginor)
  - c) frifallslivbåtar
-

---

MED/1.27

Evakueringssystem till havs

---

MED/1.28

Räddningsutrustning

---

MED/1.29

Embarkeringslejdare

---

MED/1.30

Reflexmaterial

---

MED/1.33

Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar  
(passiv)

---

MED/1.36

Motor för livbåtar/beredskapsbåtar

---

MED/1.37

Utombordsmotor för beredskapsbåtar

---

MED/1.38

Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar

---

MED/1.39

— Öppna vändbara livflottar

---

MED/1.41

Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:

- a) livbåtar som sjösätts med dävertar,
  - b) frifallslivbåtar,
  - c) livflottar,
  - d) beredskapsbåtar,
  - e) snabba beredskapsbåtar.
- 

MED/1.43

Hårda/uppblåsbara beredskapsbåtar

---

## 2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

---

Nummer och benämning

---

MED/2.1

Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)

---

MED/2.2

Gränsskikt-detektorer olja/vatten

---

MED/2.3

Oljehaltsmätare

---

---

MED/2.5

Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker

---

MED/2.6

Avloppsreningssystem

---

MED/2.7

Förbränningsanläggning ombord

(Förbränningsanläggningar med en kapacitet på mer än 1 500 kW men högst 4 000 kW)

---

MED/2.8

NOx-analysator för användning ombord enligt teknisk norm för NOx 2008

---

MED/2.10

Anläggning ombord för avgasrening

---

### 3. Brandskyddsutrustning

---

Nummer och benämning

---

MED/3.1

Primär däckbeläggning

---

MED/3.2

Handbrandsläckare

---

MED/3.3

Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)

---

MED/3.4

Brandmansutrustning: stövlar

---

MED/3.5

Brandmansutrustning: handskar

---

MED/3.6

Brandmansutrustning: hjälm

---

MED/3.7

Fristående andningsapparat med tryckluft

---

MED/3.8

Andningsapparat med tryckluft

---

MED/3.9

Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med Solas 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion).

(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC])

---

MED/3.10

— Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum

---

---

MED/3.11

Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet:

- a) Klass "A"-indelningar,
  - b) Klass "B"-indelningar.
- 

MED/3.12

Anordningar som förhindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg

---

MED/3.13

Icke-brännbara material

---

MED/3.15

Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:

- a) plaströr och anslutningar,
  - b) ventiler,
  - c) anordningar med flexibla rör och kompensatorer,
  - d) metallrörsgeländor med fjädrande och töjbara tätningar.
- 

MED/3.16

Branddörrar

---

MED/3.17

Komponenter till kontrollsystem för branddörrar Obs!

---

MED/3.18

Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:

- a) faner,
  - b) målningsystem,
  - c) golvbeläggningar,
  - d) rörisolering,
  - e) lim för byggnadsändamål i klass "A"-, "B"- och "C"-indelningar,
  - f) brännbara rör, membran.
- 

MED/3.19

Draperier, gardiner och andra hängande textilier

---

MED/3.20

Stoppade möbler

---

MED/3.21

Sängdelar

---

MED/3.22

Brandspjäll

---

MED/3.25

Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna "A" och "B".

---

---

MED/3.26

Genomföringar i klass "A"-indelningar:

- a) genomföringar för elkablar,
  - b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.
- 

MED/3.27

Genomföringar i klass "B"-indelningar:

- a) genomföringar för elkablar,
  - b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.
- 

MED/3.28

Sprinklersystem (begränsade till sprinklerhuvuden).

(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC])

---

MED/3.29

Brandslangar

Flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm)

---

MED/3.30

Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt

---

MED/3.32

Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg

---

MED/3.33

Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg

---

MED/3.34

Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg

---

MED/3.35

Branddörrar på höghastighetsfartyg

---

MED/3.36

Brandspjäll på höghastighetsfartyg

---

MED/3.37

Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg:

- a) genomföringar för elkablar,
  - b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.
- 

MED/3.38

Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar

---

MED/3.39

Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för läsningsavlastning

---

MED/3.40

Lågplacerat ljus (endast komponenter)

---



---

MED/3.41

Flyktmasker

---

MED/3.42

Komponenter till inertgassystem

---

MED/3.43

Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system)

---

MED/3.44

Brandmansutrustning – livlina

---

MED/3.45

Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum

---

MED/3.46

Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)

---

MED/3.47

Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprom

---

MED/3.48

Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori "A"

---

MED/3.49 a

Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:

- a) Preskriptivbaserade system enligt Circ.1430 Clause 4.
  - b) Prestandabaserade system enligt Circ. 1430 Clause 5.
- 

MED/3.51

Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:

- a) Kontroll- och indikationsutrustning,
  - b) Utrustning för strömförsörjning,
  - c) Värmedetektorer av punkttyp,
  - d) Rökdetektorer: Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation,
  - e) Flamdetektorer: Flamdetektorer av punkttyp,
  - f) Manuellt utlösningssdon,
  - g) Kortslutningsisolatorer,
  - h) Anordningar för in- och utdata,
  - i) Kablar.
- 

MED/3.52

Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara

---

MED/3.53

Akustiska larmdon

---

---

MED/3.54

Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt

---

MED/3.55

Tvåfunktionsmunstycken

(sprut-stråltyp)

---

MED/3.56

Fasta släcksystem

Inomhusbrandposter med formstabil slang

---

MED/3.57

Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg

---

MED/3.58

Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg

---

MED/3.59

Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg

---

MED/3.60

Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger

---

MED/3.61 a

System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.

---

MED/3.61b

System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.

---

MED/3.62

Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver

---

MED/3.63

Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)

---

MED/3.64

Klass "C"-indelningar

---

MED/3.65

Fasta system för vätgasupptäckt

---

MED/3.66

Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus

---

---

MED/3.67

Skumsläckare för helikopteranläggningar

---

MED/3.68

Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök

---

MED/3.69

Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket

---

MED/3.70

Brandslangar

Formstabil slang för fasta släcksystem

---

MED/3.71

Fasta släcksystem

Slangsystem med flatrullade slangar

---

#### 4. Navigationsutrustning

---

Nummer och benämning

---

MED/4.1

Magnetkompass

Klass A för fartyg

---

MED/4.2

Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)

---

MED/4.3

Gyrokompass

---

MED/4.6

Ekolod

---

MED/4.7

Fart- och distansmätare

---

MED/4.9

Girhastighetsindikator

---

MED/4.14

GPS-utrustning

---

MED/4.15

Glonass-utrustning

---

MED/4.16

Kurskontrollsystem (HCS)

---

---

MED/4.18

Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):  
9 GHz transponder för sjöräddning (SART)

---

MED/4.20

Indikator för rodervinkel

---

MED/4.21

Varvtalsindikator för propeller

---

MED/4.22

Indikator för propellerstigning

---

MED/4.23

Magnetkompass Klass B för livbåtar och räddningsbåtar

---

MED/4.29

Färdskrivare (VDR)

---

MED/4.30

Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)

---

MED/4.31

Gyrokompas för höghastighetsfartyg

---

MED/4.32

Automatiskt identifieringssystem (AIS)

---

MED/4.33

Kurs- eller spår(track)kontrollsystem  
(för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)

---

MED/4.34

Radarutrustning CAT 1

---

MED/4.35

Radarutrustning CAT 2

---

MED/4.36

Radarutrustning CAT 3

---

MED/4.37

Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)

---

MED/4.38

Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs.

- a) CAT 1C,
  - b) CAT 2C,
  - c) CAT 1HC,
  - d) CAT 2HC.
-

---

MED/4.39

Radarreflektor – passiv

---

MED/4.40

Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg

---

MED/4.41

Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)

---

MED/4.42

Strålkastare för höghastighetsfartyg

---

MED/4.43

Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg

---

MED/4.44

Differentiell pejlottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning

---

MED/4.46

Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)

---

MED/4.47

Förenklad färdskrivare (S-VDR)

---

MED/4.49

Lotslejdare

---

MED/4.50

DGPS-utrustning

---

MED/4.51

DGLONASS-utrustning

---

MED/4.52

Dagsignallampa

---

MED/4.53

Radarekoförstärkare

---

MED/4.54

Kompassbäringsinstrument

---

MED/4.55

Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):

AIS SART-utrustning

---

MED/4.56

Galileo-utrustning

---

MED/4.57

Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)

---

---

MED/4.58

Ljudmottagningssystem

---

MED/4.59

Integrerat navigationssystem

---

## 5. Radiokommunikationsutrustning

---

Nummer och benämning

---

MED/5.1

VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni

---

MED/5.2

VHF-DSC-vaktmottagare

---

MED/5.3

Navtex-mottagare

---

MED/5.4

EGC-mottagare

---

MED/5.5

HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)

---

MED/5.6

406 MHz EPIRB (Cospas-Sarsat)

---

MED/5.10

MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni

---

MED/5.11

MF-DSC-vaktmottagare

---

MED/5.13

Inmarsat-C SES

---

MED/5.14

MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni

---

MED/5.15

MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare

---

MED/5.17

Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster

---

MED/5.18

Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster

---

MED/5.19

Inmarsat-F77

---

---

**6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72**

---

Nummer och benämning

---

MED/6.1

Navigationsljus

---

**7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg**

Detta kapitel har för närvarande inga artiklar.

**8. Utrustning enligt SOLAS kapitel II-1**

---

Nummer och benämning

---

MED/8.1

— Vattennivådetektorer

---