

# Europeiska unionens officiella tidning

# L 133



Svensk utgåva

## Lagstiftning

sextioförsta årgången

30 maj 2018

Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

FÖRORDNINGAR

- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/773 av den 15 maj 2018 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2017/306 <sup>(1)</sup> ..... 1**

<sup>(1)</sup> Text av betydelse för EES.

# SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.



## II

(Icke-lagstiftningsakter)

## FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/773

av den 15 maj 2018

om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2017/306

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 35.2, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen har befogenhet att med hjälp av genomförandeakter ange utformnings-, konstruktions- och prestandakrav och provningsstandarder för den marina utrustning som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2014/90/EU samt fastställa de datum från och med vilka provningsstandarderna ska tillämpas. Dessa krav och standarder föreskrivs i de internationella instrument som avses i det direktivet.
- (2) För att ta hänsyn till nyligen gjorda förändringar bör förteckningen över tillämpliga internationella instrument uppdateras regelbundet. För att tillhandahålla en uttömmande förteckning som innehåller samtliga produkter som omfattas av direktiv 2014/90/EU bör den här förordningen upphäva kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/306 <sup>(2)</sup>.
- (3) Marin utrustning som nyligen kommit att omfattas av harmoniserade unionskrav i enlighet med direktiv 2014/90/EU bör uttryckligen förtecknas som nya artiklar i kolumn 1 i bilagan till denna förordning.
- (4) Det är rimligt och proportionellt att tillåta att en ny artikel som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft i en medlemsstat före ikraftträdandet av denna förordning även fortsättningsvis kan släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg under en övergångsperiod.
- (5) För att underlätta ett harmoniserat, snabbt och enkelt genomförande av direktiv 2014/90/EU bör genomförandeakter som antas i enlighet med det direktivet till sin form vara genomförandeförordningar.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder som krävs enligt de internationella instrument som avses i direktiv 2014/90/EU ska gälla för varje marin utrustningsartikel som anges i bilagan.

<sup>(1)</sup> EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/306 av den 6 februari 2017 om angivande av utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning (EUT L 48, 24.2.2017, s. 1).

*Artikel 2*

1. Utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2017/306" i kolumn 1 i bilagan till denna förordning, och som överensstämde med de nationella krav för typgodkännande som var i kraft före den 16 mars 2017 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 16 mars 2020.
2. Marin utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2018/773" i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft före den 19 juni 2018 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 19 juni 2021.

*Artikel 3*

Genomförandeförordning (EU) 2017/306 ska upphöra att gälla.

*Artikel 4*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 maj 2018.

*På kommissionens vägnar*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Ordförande*

---

## BILAGA

*Allmän kommentar:* Hänvisningar till SOLAS-regler (SOLAS Reg.) avser bestämmelserna i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, i dess ändrade lydelse.

**Akronymer**

A.1: ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: cirkulär.

COLREG: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning (Sub-Committee on Radiocommunications and Search and Rescue).

EN: Europeisk standard.

ETSI: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (European Telecommunication Standardisation Institute).

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem (International Code for Fire Safety Systems).

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder (International Code for Application of Fire Test Procedures).

HSC: Koden för höghastighetsfartyg (High Speed Craft Code).

IBC: Internationella kemikaliebulk-koden (International Bulk Chemical Code).

Icao: Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organization).

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization).

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen (International Standardisation Organisation).

ITU: Internationella teleunionen (International Telecommunication Union).

LSA: livräddningsutrustning (Life saving appliance).

MARPOL: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MED: direktivet om marin utrustning (Marine Equipment Directive).

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Sjösäkerhetskommittén (Maritime Safety Committee).

NO<sub>x</sub>: kväveoxider.

O<sub>2</sub>/HC-system: Syre-, väte-, kolsystem.

SOLAS: Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (International Convention for the Safety of Life at Sea).

SO<sub>x</sub>: svaveloxider.

Reg.: regel.

Res.: resolution.

**Anmärkningar till denna bilaga som helhet**

- (a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som det särskilt hänvisas till i denna bilaga kräver typkontroll (typgodkännande) överensstämmelse med de tillämpliga kraven i de internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär. Sådan överensstämmelse nämns i modulerna för bedömning av överensstämmelse i direktiv 2014/90/EU.
- (b) Kolumn 3: När två olika grupper av provningsstandarder åtskiljs av "eller" uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en av dessa grupper tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. Omvänt så gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- (c) Kolumn 6: För att ta hänsyn till tidsramarna för varvsindustrin, beroende på egenskaperna hos den aktuella marina utrustningen, gäller följande betydelser av "placering ombord" (anges inom parentes efter datumet):
- I: Första installation av utrustningen på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
- II: Första installation av utrustningen på dess funktionsplats eller instuvning på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
- III: Leverans av utrustningen till varvet om detta sker inom 30 månader före den första installationen av utrustningen på dess funktionsplats.
- (d) När det finns två rader för en marin utrustning (t.ex. MED/3.12) innehåller den andra (nedre) raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som visas i den första (övre) raden.
- (e) I de situationer som avses i punkt d, och om inget datum anges i kolumnerna 5 och 6, betyder detta att det inte har skett någon förändring i provningsstandarderna och att den berörda marina utrustningsartikeln ska uppfylla de krav som anges i den (andra) nedre raden.
- (f) När det finns tre rader för en marin utrustning (t.ex. MED/3.51a) innehåller den tredje (nedersta) raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som visas i de två (övre) raderna.

## 1. Livräddningsutrustning

Kolumn 2: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 2.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Livbojar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.2a — Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <p>a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <p>b) för livbojar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2c</p> <p>— Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <p>c) för räddningsvästar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.3 — Självaktiverande röksignaler för livbojar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.4 — Räddningsvästar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.				
MED/1.5a — Räddningsdräkter och antiexpanderingsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst a) räddningsdräkt utan naturligt isolerande material	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst</p> <p>b) räddningsdräkt med naturligt isolerande material</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst</p> <p>c) antiexponeringsdräkter</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Räddningsdräkter och antiexpanderingsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst</p> <p>a) räddningsdräkt utan naturligt isolerande material</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Räddningsdräkter och antiexpanderingsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst</p> <p>b) räddningsdräkt med naturligt isolerande material</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst</p> <p>c) antiexponeringsdräkter</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Termiska skydd</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallskärmsljus (pyroteknik)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Handbloss (pyroteknik)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Flytande röksignaler (pyroteknik)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Linkastare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Uppblåsbara livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Hårda livflottar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+E B+F		
MED/1.13 — Hårda livflottar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14</p> <p>— Automatiskt självvrätande livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.15</p> <p>— Täckta vändbara livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>— Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigöringsanordning)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>— Livbåtar:</p> <p>a) livbåtar som sjösätts med däckvertar:</p> <p>— delvis inkapslade, — helinkapslade.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17b</p> <p>— Livbåtar:</p> <p>    b) frifallslivbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Livbåtar:</p> <p>    b) frifallslivbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Hårda beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Uppblåsbara beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20a — Snabbgående beredskapsbåtar: a) uppblåsbara,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20a — Snabbgående beredskapsbåtar: a) uppblåsbara,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20b — Snabbgående beredskapsbåtar: b) hårda,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b — Snabbgående beredskapsbåtar: b) hårda,	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20c — Snabbgående beredskapsbåtar: c) hårda/uppblåsbara.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.21 — Sjösättningsredskap med ginnor (dävertar)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.23</p> <p>— Sjösjättningsredskap för fri-fallslivbåtar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.24</p> <p>— Sjösjättningsredskap för livflottar (dävertar)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 — Sjösjättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a — Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor).	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/1.26a — Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor).	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Urhuggningsanordningar för</p> <p style="padding-left: 20px;">b) livflottar (som sjösätts med gina eller ginor).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>— Urhuggningsanordningar för</p> <p style="padding-left: 20px;">b) livflottar (som sjösätts med gina eller ginor).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26c</p> <p>— Urhuggningsanordningar för c) frifallslivbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Urhuggningsanordningar för c) frifallslivbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Evakueringsystem till havs	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+F G		
MED/1.28 — Räddningsutrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.810.	B+D B+F		
MED/1.29 — Embarkeringsledare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>				
<p>MED/1.29</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Embarkeringsledare</li> </ul>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reflexmaterial</li> </ul>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.658(16).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Artikel MED/1.31, Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster, – flyttad till MED/5.17 och MED/5.18.					
Artikel MED/1.32, 9 GHz transponder för sjöräddning (SART), – flyttad till MED/4.18.					
MED/1.33 — Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), eller, — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.384(X), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.164(78).				
MED/1.36 — Motor för livbåtar/beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.37 — Utombordsmotor för beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.38 — Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.					
MED/1.39 — Öppna vändbara livflottar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F		
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, — IMO MSC.1/Circ.1328.					

1	2	3	4	5	6
Artikel MED/1.40, Mekanisk lotshiss, – flyttad till MED/4.48.					
<p>MED/1.41a</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>a) livbåtar som sjösätts med däckartar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41a</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>a) livbåtar som sjösätts med däckartar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>b) frifallslivbåtar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Hänvisning till HSC-kod eftersom höghastighetsfartyg inte medför frifallslivbåtar</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>b) frifallslivbåtar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>c) livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>d) beredskapsbåtar,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>d) beredskapsbåtar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>e) snabba beredskapsbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Vinschar för livräddningsfar- koster och beredskapsbåtar: e) snabba beredskapsbåtar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Artikel MED/1.42, Lotslejdare, – flyttad till MED/4.49.

MED/1.43 — Hårda/uppblåsbara bered- skapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

## 2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nummer och benämning	MARPOL 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.1 Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Oljehaltsmätare	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Oljehaltsmätare	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.5 Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31.				
MED/2.5 Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31.				
MED/2.6 Avloppsreningssystem	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Avloppsreningsystem	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), i dess ändrade lydelse. a) inklusive avsnitt 4.2 (för användning på passagerarfartyg i samtliga områden, inbegripet ett specialområde enligt MARPOL Annex IV), b) ej inklusive avsnitt 4.2 (för användning på andra fartyg än passagerarfartyg, i samtliga områden och på passagerarfartyg utanför särskilda områden enligt MARPOL Annex IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.				
MED /2.7 Förbränningsanläggning ombord	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Circ.793.				
MED/2.7 Förbränningsanläggning ombord (Förbränningsanläggningar med en kapacitet på mer än 1 500 kW men högst 4 000 kW)	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.				
MED/2.8 NO <sub>x</sub> -analysator för användning ombord enligt teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13).				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO<sub>x</sub> 2008),</li> <li>— IMO Res. MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ. 638.</li> </ul>				
MED/2.8 NO <sub>x</sub> -analysator för användning ombord enligt teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13).</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13).</li> <li>— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO<sub>x</sub> 2008),</li> <li>— IMO Res. MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ. 638.</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res. MEPC.184(59).</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4),</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res. MEPC.259(68).</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4).</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A B+F G  System B G	19.6.2018	

### 3. Brandskyddsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Primär däckseläggning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.2 Handbrandsläckare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,				



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.2 Handbrandsläckare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 inkl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 inkl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.A.951(23),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3 Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Skyddskläder för brandmän:</li> <li>— EN 469:2005 inkl. A1:2006 och AC:2006,</li> <li>eller,</li> <li>— Skyddskläder för brandmän – Värmereflekterande kläder för speciell brandbekämpning:</li> <li>— EN 1486:2007,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Skyddskläder för brandmän – Skyddskläder med ett reflekterande ytterskikt:</li> <li>— ISO 15538:2001.</li> </ul> <p>Anm.: Nivå 2</p>			
<p>MED/3.4 Brandmansutrustning: stövlar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090:2012.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.5 Brandmansutrustning: handskar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003 inkl. A1:2008 och AC:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.6 Brandmansutrustning: hjälm</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.7 Fristående andningsapparat med tryckluft <i>Anm.: Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.</i></p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last: — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— EN 136:1998 inkl. AC:2003, — EN 137:2006, Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last: — ISO 23269-3:2011.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>19.6.2018</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Fristående andningsapparat med tryckluft</p> <p><i>Anm.:</i> Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.</p> <p>(Se artikel 7.1.)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>ISO 23269-2:2011 (brandsläckning - endast för användning inom sjöfarten)</p> <p>Mask av typ 1 får varken användas i MED/3.7 eller MED/7.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.8</p> <p>Andningsapparat med tryckluft</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— <i>Anm.:</i> Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> <li>— EN 14594:2005 inkl. AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Andningsapparat med tryckluft</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— <i>Anm.:</i> Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> <li>eller</li> <li>— EN 14594:2005 inkl. AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,				
MED/3.9 Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med SOLAS 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res.A.800(19), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.44(65), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ.1556.					
MED/3.10 — Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, Appendix A, i dess ändrade lydelse	B+D B+E B+F		
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</li> </ul>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11).</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet</p> <p>a) Klass "A"-indelningar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1434.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1435.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet</p> <p>b) Klass "B"-indelningar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4. — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.12 Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	a) P/V-ventiler: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. b) Flamspärرار: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2010. c) Detonationsflamspärرار: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse. — EN ISO 16852:2010. d) Avluftningsventiler, hög hastighet: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	För annan utrustning än ventiler: B+D B+E B+F För ventiler: B+F		23.5.2019
MED/3.12 Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	a) P/V-ventiler: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016. b) Flamspärرار: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016,	För annan utrustning än ventiler: B+D B+E B+F För ventiler: B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		c) Detonationsflamsräddare: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, d) Avluftningsventiler, hög hastighet: — IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.			
MED/3.13 Icke-brännbara material	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.15a Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja a) plaströr och anslutningar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,	Rör och kopplingar: — IMO Res.A.753(18), i dess ändrade lydelse, — IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15a</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— plaströr och anslutningar</li> </ul>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.753(18), i dess ändrade lydelse,</li> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>b) ventiler</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Ventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>— ventiler</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>c) anordningar med flexibla rör och kompensatorer</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Anordningar med flexibla rör:</p> <p>— EN ISO 15540:2001,</p> <p>— EN ISO 15541:2001.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>— anordningar med flexibla rör och kompensatorer</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>d) metallrörssdelar med fjädrande och töjbara tätningar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Metallrörssdelar med fjädrande och töjbara tätningar:</p> <p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja</p> <p>— metallrörsgdelar med fjädrande och töjbara tätningar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527.</p>	<p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Branddörrar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1319.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Komponenter till kontrollsystem för branddörrar</p> <p><i>Anm.:</i> När det anges "delar till ... system" kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste provas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>— faner.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>— målningsystem.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>— golvbeläggningar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>— rörisolering.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>e) lim för byggnadsändamål i klass "A"-, "B"- och "C"-indelningar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>— lim för byggnadsändamål i klass "A"-, "B"- och "C"-indelningar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning</p> <p>— membran för brännbara kanaler.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Draperier, gardiner och andra hängande textilier</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1456, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Stoppade möbler</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>				
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
MED/3.21 Sängdelar	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
MED/3.22 — Brandspjäll	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>				

Artikel MED/3.23, Icke-brännbara kanaler som genomföringar i klass "A"-indelningar – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/3.24, Genomföringar för elkablar genom klass "A"-indelningar – Artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Brandsäkra fönster och fönster-ventiler i klasserna "A" och "B".	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9. — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.26a Genomföringar i klass "A"-indelningar — genomföringar för elkablar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.26b Genomföringar i klass "A"-indelningar — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.27a Genomföringar i klass "B"-indelningar — genomföringar för elkablar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.27b Genomföringar i klass "B"-indelningar — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden).</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eller,</p> <p>— EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden).</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> <li>— MSC.1/Circ.1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eller,</p> <p>— EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Brandslangar a) Flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		
MED/3.30 Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999,  Och, beroende på vad som är tillämpligt: a) Kategori 1: (säkert område): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <p>a) Kategori 1: (säkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> <p>b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.30</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <p>a) Kategori 1: (säkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

Artikel MED/3.31, Munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg ((HSC), utgår eftersom utrustningen omfattas av MED/3.9 och MED/3.28.

MED/3.32 Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457 .				
MED/3.33 Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.35 Branddörrar på höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.36 Brandspjäll på höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.37a Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg — genomföringar för elkablar.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.37b Genomföringar i brandsäkra in- delningar på höghastighetsfartyg — genomföringar för rör, kana- ler, schakt osv.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.38 — Handbrandsläckare för livbå- tar och beredskapsbåtar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Lågplacerat ljus (endast komponenter)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res.A.752(18),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<p>— IMO Res.A.752(18),</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Flyktmasker</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Circ.849.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>och alternativt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— För bärbar tryckluftsapparat med öppet system, med helmask eller bitmunstyckenhet:</li> <li>— EN 402:2003;</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— För bärbar tryckluftsapparat med öppet system, med huva för utrymning:</li> <li>— EN 1146:2005;</li> <li>— För bärbar tryckluftsapparat med slutet system:</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>			
<p>MED/3.42 Komponenter till inertgassystem</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> <li>— IMO Res.A.567(14),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/3.43 Munstycken till brandsläcknings-system för fritöser (automatiska eller manuella system).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.11.2018 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Munstycken till brandsläcknings-system för fritöser (automatiska eller manuella system).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandmansutrustning – livlina</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1316.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.				
MED/3.46 Likvärdiga fasta brandsläcknings-system med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313.				
MED/3.47 Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC/Circ.670.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.				

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: Fasta brandsläcknings-system med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>					
<p>MED/3.48</p> <p>Komponenter till fasta vattenbase- rade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori "A" (Munstycken och funktionsprov).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläck- ningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori</p> <p>— Preskriptivbaserade system en- ligt Circ.1430 Clause 4.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori</p> <p>— Prestandabaserade system enligt Circ.1430 Clause 5.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kontroll och indikationsutrustning.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		1.6.2019 (III)
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kontroll och indikationsutrustning.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487,</p>	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kontroll och indikationsutrustning.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p>	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Utrustning för strömförsörjning:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Utrustning för strömförsörjning:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Utrustning för strömförsörjning:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Värmedetektorer av punkttyp:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 inkl. A1:2002.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Värmedetektorer av punkttyp:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 inkl. A1:2002.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Värmedetektorer av punkttyp:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 inkl. A1:2002.</p> <p>— EN 54-5:2017,</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Rökdetektorer: Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 inkl. A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Rökdetektorer: Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Rökdetektorer: Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Flamdetektorer: Flamdetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Flamdetektorer: Flamdetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005, Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Flamdetektorer: Flamdetektorer av punkttyp,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005, Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Larmknappar:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Larmknappar:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Larmknappar:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kortslutningsisolatorer.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kortslutningsisolatorer.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kortslutningsisolatorer.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Anordningar för in- och utdata.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) inkl. AC(2007).</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Anordningar för in- och utdata.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Anordningar för in- och utdata.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kablar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003,</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kablar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— Kablar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004+A1:2015.</p> <p>Och/eller: Brandsäkra kablar.</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 eller IEC 60331-2:2009.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004+A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. eller, — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. eller, — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F		
MED/3.53 Akustiska larmdon	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-3:2001 inkl. A1:2002 och A2:2006, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Akustiska larmdon	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487 .				
MED/3.54 Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999. Och, beroende på vad som är tillämpligt: a) Kategori 4: (säkert område), — EN 50104:2010; b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. För kombinerade O <sub>2</sub> /HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.54 Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt: a) Kategori 4: (säkert område), — EN 50104:2010,	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— För kombinerade O<sub>2</sub>/HC-system dessutom:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> För kombinerade O <sub>2</sub> /HC-system dessutom: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>			
MED/3.54 Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Och, beroende på vad som är tillämpligt: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kategori 4: (säkert område),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> </li> <li>b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> </li> </ul> För kombinerade O <sub>2</sub> /HC-system dessutom: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— För kombinerade O<sub>2</sub>/HC-system dessutom:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>				
MED/3.55 Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 inkl. A1:2009,</li> <li>— Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007 inkl. A1:2009.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Fasta släcksystem Inomhusbrandposter med formstabil slang	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671-1:2012	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.57 Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC/Circ.798.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.				
MED/3.58 Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.				
MED/3.59 Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11 .	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11. — IMO MSC/Circ.553.				
MED/3.60 — Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268 .	B+D B+E B+F		
MED/3.61a — System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.  <i>Anm.:</i> System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.</p> <p><i>Anm.:</i> System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Anm.:</i> System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>					
<p>MED/3.61b</p> <p>— System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen.</p> <p><i>Anm.:</i> System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11.					
MED/3.62 Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B+D B+E B+F			
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11.	MED/3.63 Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)					Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.
Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.						

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Och för:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg:</li> <li>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006;</li> <li>— Utrustning för strömförsörjning:</li> <li>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006;</li> <li>— Aspirerande rökdetektorer:</li> <li>— EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016</li> <li>— IEC 60533:2015</li> </ul> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.64</p> <p>Klass "C"-indelningar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.64</p> <p>Klass "C"-indelningar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC/Circ.1120</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.			
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — Cirkulär MSC.1/Circ.1527.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			
MED/3.66 Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — IMO MSC.1/Circ.1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Skumsläckare för helikopteranläggningar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 inkl. A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.				
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.69 Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket  (ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2017/306)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg.II-2/10. — IMO MSC.1/Circ.1472.				
MED/3.69 Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19. — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.				
MED/3.70 Brandslangar (Formstabil slang för fasta släcksystem) (ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2017/306)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.70 Brandslangar (Formstabil slang för fasta släcksystem)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Fasta släcksystem — Slangsystem med flatrullade slangar  (ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2017/306)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.71 Fasta släcksystem — Slangsystem med flatrullade slangar	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F		

#### 4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 2: Resolution A.1021(26) och resolution MSC.302(87) ska beaktas, beroende på vad som är tillämpligt, för all navigationsutrustning – de hänvisar till "Code on alerts and indicators, 2009" respektive "Adoption of performance standards for bridge alert management".

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klass A för fartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.382(X),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	Eller: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>			
MED/4.2 Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:                EN 61162-1 (2011)                EN 61162-2 (1998)                EN 61162-3 (2008)                EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	Eller: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:                IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)                IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)                IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)                IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2 Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-2:2014, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>Eller: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.3 Gyrokompass</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — EN 62288:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.3 Gyrokompas</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Ekolod	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.224(VII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69) Annex 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Ekolod	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.224(VII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69) Annex 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.7 Fart- och distansmätare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.824(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Fart- och distansmätare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.824(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.9 Girhastighetsindikator	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ISO 20672:2007 inkl. Corr 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 inkl. Corr 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.9 Girhastighetsindikator</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 inkl. Corr 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		— ISO 20672:2007 inkl. Corr 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

Artikel MED/4.10 Radiopejl – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.11 Loran-utrustning – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.12 Chaika-utrustning – Artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.13 Decca navigeringsutrustning – Artikeln avsiktligt utelämnad.

MED/4.14 GPS-utrustning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2,0 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
----------------------------	---	--	----------------------------------	--	--------------------------



1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-utrustning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2,0 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.15 Glonass-utrustning	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1,0 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.15 Glonass-utrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1,0 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS)	<p>Krav för typgodkännande            — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav            — SOLAS 74 Reg. V/18.            — SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.342(IX),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.64(67) Annex 3,            — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,            — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — EN 61162-serien:            EN 61162-1 (2011)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008)            EN 61162-450 (2011),            — EN 62288:2014.            eller,            — ISO 11674:2006,            — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — IEC 61162-serien:            IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)            IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)            IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)            IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),            — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS)	<p>Krav för typgodkännande            — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav            — SOLAS 74 Reg. V/18.            — SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.342(IX),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),</p>	<p>— ISO 11674:2006,            — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — EN 61162-serien:            EN 61162-1 (2016)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008) +A1(2010)            +A2(2014)            EN 61162-450 (2011)+A1(2016),            — EN 62288:2014.</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.64(67) Annex 3,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Artikel MED/4.17, Mekanisk lotshiss, – flyttad till MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):</p> <p>9 GHz transponder för sjöräddning (SART)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— IMO Res.A.530(13),</li> <li>— IMO Res.A.802(19),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>				

Artikel MED/4.19, Radarutrustning för höghastighetsfartyg, – flyttad till MED/4.37.

MED/4.20 Indikator för rodervinkel	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indikator för rodervinkel	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.21 Varvtsindikator för propeller	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>			
<p>MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22 Indikator för propellerstigning</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.</p> <p>eller,</p> <p>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indikator för propellerstigning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass Klass B för livbåtar och räddningsbåtar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				

Artikel MED/4.24, Automatisk radarplottning (ARPA) för höghastighetsfartyg, – flyttad till MED/4.37.

Artikel MED/4.25, Automatiskt målföljningssystem (ATA), – flyttad till MED/4.35.

Artikel MED/4.26, Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg, – flyttad till MED/4.38.

Artikel MED/4.27, Elektronisk plottningsutrustning, – flyttad till MED/4.36.

Artikel MED/4.28, Integrerat bryggssystem, – flyttad till MED/4.30.

MED/4.29 Färdskrivare (VDR)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) inkl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.29 Färdskrivare (VDR)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 Corr. 1 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</p> <p>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) inkl. IEC 61996-1 Corr. 1 (2014),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationsystem med rasterdata (RCDS)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.232(82),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO SN.1/Circ.266.</p> <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats].</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>eller,</p> <p>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1</li> </ul> <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4,0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.821(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.31 Gyrokompas för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.821(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.-</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Anm.:</i> ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Anm.:</i> ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.33</p> <p>Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.34</p> <p>Radarutrustning CAT 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Radarutrustning CAT 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarutrustning CAT 2	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.35 Radarutrustning CAT 2	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.36 Radarutrustning CAT 3</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarutrustning CAT 3	<p>Krav för typgodkännande            — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav            — SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — EN 61162-serien:            EN 61162-1 (2016)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008) +A1(2010)            +A2(2014)            EN 61162-450 (2011)+A1(2016)            — EN 62288:2014,            — EN 62388:2013.            Eller:            — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — IEC 61162-serien:            IEC 61162-1 (2016)            IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)            IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)            IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),            — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),            — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.37 Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)	<p>Krav för typgodkännande            — SOLAS 74 Reg. X/3,            — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,            — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — EN 61162-serien:            EN 61162-1 (2011)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008)            EN 61162-450 (2011),            — EN 62288:2014,            — EN 62388:2013,</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.37 Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 1C,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 1C,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38b Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 2C,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 2C,</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 1HC</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38c Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 1HC</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 2HC</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 2HC</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>			
<p>MED/4.39 Radarreflektor – passiv</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. eller, — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eller: — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>eller,</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014. Eller: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Och, beroende på vad som är tillämpligt: EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), eller, IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016).</p>			
<p>MED/4.42 Strålkastare för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). Eller: — ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.43</p> <p>Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.44</p> <p>Differentiell pejlmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Differentiell pejlottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.114(73).	EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016). Eller: — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016).			

Artikel MED/4.45, Sjökortsvisning för fartygsradar – Artikeln avsiktligt utelämnad, eftersom den täcks av MED/4.38.

MED/4.46 Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17),	EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.46 Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Förenklad färdskrivare (S-VDR)	<p>Krav för typgodkännande            — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav            — SOLAS 74 Reg. V/20.            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.163(78),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — EN 61162-serien:            EN 61162-1 (2011)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008)            EN 61162-450 (2011),            — EN 61996-2:2008,            — EN 62288:2014.            eller,            — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — IEC 61162-serien:            IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)            IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)            IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)            IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),            — IEC 61996-2 (2007),            — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.47 Förenklad färdskrivare (S-VDR)	<p>Krav för typgodkännande            — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav            — SOLAS 74 Reg. V/20.            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.163(78),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),            — EN 61162-serien:            EN 61162-1 (2016)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008) +A1(2010)            +A2(2014)            EN 61162-450 (2011)+A1(2016),            — EN 61996-2:2008,            — EN 62288:2014.            Eller:            — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Artikel MED/4.48 "Mekanisk lotshiss" har utelämnats avsiktligt (eftersom, enligt IMO Res.MSC.308(88), i kraft den 1 juli 2012: "Mekanisk lotshiss ska inte användas")

MED/4.49 Lotsledare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.1045(27), i dess ändrade lydelse,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.				
MED/4.50 DGPS-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.50 DGPS-utrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.51 DGLONASS-utrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res.MSC.114(73),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>eller,</p> <p>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1,0 (1998),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.51 DGLONASS-utrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eller: — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1,0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
MED/4.52 Dagsignallampa	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ISO 25861:2007. Eller: — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ISO 25861:2007.</p>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>				
<p>MED/4.53 Radarekoförstärkare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>					
<p>MED/4.54 Kompassbäringsinstrument</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19.</li> </ul>					



1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD): AIS SART-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014), — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61097-14:2010. Eller: — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
MED/4.55 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD): AIS SART-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014),	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61097-14:2010. Eller: — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
MED/4.56 Galileo-utrustning	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17),	— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.813(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Galileo-utrustning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.813(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57 Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.128(75), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010) inkl. IEC 62616 Corr. 1 (2012). eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616(2010) inkl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.57 Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.128(75), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010) inkl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616(2010) inkl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Ljudmottagningssystem</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Ljudmottagningssystem	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:              EN 61162-1 (2016)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008) +A1(2010)              +A2(2014)              EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien:              IEC 61162-1 (2016)              IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)              IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)              IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.59 Integrerat navigationssystem	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:              EN 61162-1 (2011)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008)              EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>			
<p>MED/4.59 Integrerat navigationssystem</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 3: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefon	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.385(X), — IMO Res.A.524(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>
<p>MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998)</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.385(X), — IMO Res.A.524(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1</p>			
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7,</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>				
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.3 Navtex-mottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
MED/5.3 Navtex-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.3 Navtex-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:                EN 61162-1 (2016)</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Eller: — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016), — IEC 61097-6 (2012-01).</p>			
<p>MED/5.4 EGC-mottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>				
MED/5.4 EGC-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.4 EGC-mottagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2016),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016).</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— IMO MSC/Circ.862, <i>Anm.:</i> IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB. — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01).	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.A.662(16), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.696(17), — IMO Res.A.810(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).	Eller: — IMO MSC/Circ.862, <i>Anm.:</i> IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB. — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-2 ed3.0 (2008).			

Artikel MED/5.7 "Lband EPIRB (INMARSAT)", – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.8 "MF-DSC-mottagare", – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.9 "Larmsignalgenerator, dubbelton", – avsiktligt utelämnad.

MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefont	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
---	---	--	-------------------	--	--------------------

1	2	3	4	5	6
<p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.11</p> <p>MF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>			
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014), EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES: Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten upphörde den 31 december 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> <li>Anm. för Res. A.644(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.664(16), Anm. för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.807(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). eller, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> <li>Anm. för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016).</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmot- tagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmot- tagare	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien:              EN 61162-1 (2011)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008)              EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmot- tagare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016).</p>			

Artikel MED/5.16 "Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat" – förtecknas inte längre i genomförandeförordningen för direktiv 2014/90/EU.

MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>			
MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefon- apparat för livräddningsfarkoster	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Amend 1:2017.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>eller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Amend 1:2017.</li> </ul>			
MED/5.19 Inmarsat-F77	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> eller, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	B+D B+E B+F		31.8.2019 (I)



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.808(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.808(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. med am1 ed. 1.0 (2010-11) och am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) med am1(2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 6. Utrustning som krävs enligt COLREG 72

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Navigationsljus	Krav för typgodkännande — COLREG 72 Annex I/14.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — COLREG 72 Annex I/14, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.253(83).	— EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).  eller, — EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

## 7. Annan säkerhetsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Fristående andningsapparat med tryckluft för tillträde till och arbete i gasfyllda utrymmen (ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2018/773, se artikel 3.7)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.	— ISO 23269-3:2011,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. Utrustning enligt SOLAS kapitel II-1

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Vattennivådetektorer	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60529 Ed. 2,2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D  B+E  B+F		22.11.2019  (III)
MED/8.1 — Vattennivådetektorer	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.  Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2,2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	

## 9. Utrustning för vilken uppsättningen av standarder för MED-certifiering inte är komplett

Anmärkning till avsnitt 9:

En uppsättning standarder för MED-certifiering anses vara komplett om

- IMO-bestämmelser för
  - typgodkännande,
  - krav på utrustning ombord, och
- provningsstandarder

är tillgängliga och lämpliga.

### 1. Livräddningsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/1.1	Radarreflektorer för livflottar
MED/9/1.2	Material för räddningsdräkter
MED/9/1.3	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster
MED/9/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmsapparat ska punkt A.1/3.53 gälla)

### 2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr.	Benämning
MED/9/2.3	Utrustning som använder andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO <sub>x</sub> ombord
MED/9/2.4	Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Utrustning ombord för analys av NO <sub>x</sub> med en annan mätmetod än metoden för direkt mätning och övervakning i teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008

### 3. Brandskyddsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/3.8	Elektrisk säkerhetslampa
MED/9/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier
MED/9/3.13	Andningsapparat med tryckluft (höghastighetsfartyg)
MED/9/3.21	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor
MED/9/3.24	Bärbara skumsläckare
MED/9/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök
MED/9/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO <sub>2</sub> ).
MED/9/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem
MED/9/3.33	Brandslangar med en diameter på > 52 mm

**4. Navigationsutrustning**

Nr.	Benämning
MED/9/4.11	Kombinerad GPS/Glonass-utrustning
MED/9/4.16	Integrerat bryggsystem
MED/9/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg
MED/9/4.20	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg
MED/9/4.24	Indikator för framdrivningspropellrars kraft
MED/9/4.25	Drivkraftsindikator för sidled, stigning och läge för sidothruster
MED/9/4.30	Integrerat bryggsystem
MED/9/4.33	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)
MED/9/4.34	Utrustning för långdistansidentifiering och -spårning (LRIT)
MED/9/4.37	Elektronisk lutningsindikator
MED/9/4.38	Loran-C-utrustning
MED/9/4.39	Chayka-utrustning

**5. Radiokommunikationsutrustning**

Nr.	Benämning
MED/9/5.1	VHF EPIRB
MED/9/5.2	Nödkraftkälla för radio
MED/9/5.4	Nödpanel
MED/9/5.5	Nödlarmpanel
MED/9/5.6	L- band EPIRB (INMARSAT)
MED/9/5.7	Fartygs skyddslarmsystem
MED/9/5.8	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat

**6. Utrustning som krävs enligt COLREG 72**

Nr.	Benämning
MED/9/6.2	Ljudsignalutrustning
MED/9/6.4	Tvåvägs tal- och datakommunikation med TMAS ( <i>Telemedical Assistance Service</i> )
MED/9/6.5	Ljudsignalsystem monterat akterut för indikering av eskort- och nödmanövrer

**7. Annan säkerhetsutrustning**

Nr.	Benämning
MED/9/7.1	Lastinstrument
MED/9/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg

**8. Utrustning enligt SOLAS, kapitel II-1**

Nr.	Benämning
MED/9/8.1	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)



ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)  
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



**Europeiska unionens publikationsbyrå**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**SV**