

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:67) om vakthållning;

TSFS 2012:114

Utkom från trycket
den 7 november 2012

beslutade den 24 oktober 2012.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 17 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:67) om vakthållning

dels att 3 kap. 1 § och 4 kap. 11 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 3 kap. 1 a § och 4 kap. 11 a §, av följande lydelse.

3 kap.

1 § Vakthavande befäl får i varje enskilt fall, och efter noggrann prövning enligt 4 kap. 12 §, avgöra om han eller hon kan vara ensam på bryggan i dagsljus då följande två förutsättningar är uppfyllda:

1. att bryggarrangemanget och styrinrättningen är anordnade på så sätt att vakthavande befäl kan hålla utkik runt hela horisonten samtidigt som han eller hon kan övervaka fartygets kurs, ha manuell kontroll över fartygets styrning samt navigera och manövrera fartyget på ett säkert sätt, och

2. att fartyget är utrustat med en under alla förhållanden fungerande internkommunikationsanläggning som är i bruk.

Vakthavande befäls möjlighet att vara ensam utkik gäller dock inte passagerarfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer.

1 a § För fartyg under 500 brutto i inre fart, så som detta fartområde definieras i förordningen (2011:1553) om behörigheter för sjöpersonal, gäller 1 § även då det inte är dagsljus.

4 kap.

11 § Utkikens och rorsmannens uppgifter ska vara skilda från varandra.

Rorsmannen får inte anses tjänstgöra som utkik när han eller hon står till rors, utom i små fartyg med obegränsad sikt runt horisonten från styrplatsen, förutsatt att rorsmannen inte har någon nedsättning i mörkerseendet eller andra svårigheter att hålla noggrann utkik.

Vakthavande befäl på bryggan kan få vara ensam utkik i dagsljus förutsatt att följande är uppfyllt vid varje sådant tillfälle:

1. att situationen har prövats noggrant och det är ställt utom allt tvivel att det är förenligt med säkerheten att göra så,

2. att alla rådande omständigheter har beaktats till fullo, exempelvis

– väderförhållanden,

– siktförhållanden,

– trafiktäthet,

– närheten till hinder för navigeringen, och

– nödvändig uppmärksamhet vid navigering i eller i närheten av trafiksepareringssystem, och

3. att förstärkning omedelbart kan kallas till bryggan när omständigheterna så kräver.

11 a § För fartyg under 500 brutto i inre fart, så som detta fartområde definieras i förordningen (2011:1553) om behörigheter för sjöpersonal, gäller 11 § även då det inte är dagsljus.

Denna författning träder i kraft den 21 november 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Jan-Sture Wahlquist
(Sjöfartsavdelningen)