

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2005:7) om vakthållning;

TSFS 2011:118

Utkom från trycket
den 21 december 2011

beslutade den 19 december 2011.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 17 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 1 och 2 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2005:7) om vakthållning ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Om inget annat anges ska dessa föreskrifter tillämpas på följande fartyg:

- svenska handelsfartyg i drift som har en bruttodräktighet av 100 eller mer,
- svenska traditionsfartyg i drift som har en bruttodräktighet av 100 eller mer,
- fartyg i drift som i enlighet med säkerhetsbesättningsbeslut eller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning eller av andra skäl är bemannade med maskinbefäl, och
- svenska fiskefartyg i drift med en största längd om minst 6 meter men understigande 50 meter som har en maskinstyrka understigande 3 000 kW och används i högst Europafart.

Dessa föreskrifter ska även tillämpas i den omfattning som är möjlig på handels- och traditionsfartyg med en bruttodräktighet mindre än 100.

Dessa föreskrifter ska inte tillämpas på linfärjor.

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner:

Fiskefartyg: fartyg som yrkesmässigt används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet.

Inre fart: se definition i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Handelsfartyg: fartyg som används till handelssjöfart eller till annat ändamål som hör ihop med handelssjöfarten, såsom bogsering, isbrytning, bärgning och dykning.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Fredrik Jonsson
(Sjöfartsavdelningen)