

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om ruttsystem och andra av IMO särskilt beslutade sjötrafikregler;

TSFS 2010:157

Utkom från trycket
den 6 oktober 2010

beslutade den 8 september 2010.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och beslutar följande allmänna råd.

1 § Dessa föreskrifter gäller trafik med fartyg inom Sveriges sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon om inte något annat särskilt föreskrivs.

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner.

fartyg farkost som används till eller kan användas till transport på vatten

Kommentar: Fartyg inbegriper farkost som inte är deplacerande, WIG-farkost och sjöflygplan.

IMO den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)

ruttsystem
(*ships' routeing*) sjötrafikreglerande åtgärd som syftar till att minska olycksriskerna

Kommentar: Ruttsystem omfattar bland annat

- trafiksepareringssystem (som kan ha formen av en cirkulationsplats) med eventuella anslutande kusttrafikzoner,
- enkel- och dubbelriktade leder,
- rekommenderade leder,
- djupvattenleder, och
- förbudsområden.

3 §¹ Fartyg ska följa de ruttsystem som IMO har beslutat ska vara obligatoriska, se bilaga, och där följa tillämpliga och gällande regler. Fartyg ska även följa de ruttsystem som föreskrivs av Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Fartyg får avvika från gällande ruttsystem endast i de fall då fartyget av sjösäkerhets- eller miljöskäl inte kan följa ruttsystemet. Om ett fartyg har avvikit från ruttsystemet ska skälet till avvikelsen antecknas i fartygets skeppsdagbok.

Allmänna råd

Fartyg bör även följa de ruttsystem som IMO har beslutat ska vara rekommenderade².

Hur en sjöresa ska planeras följer av 2 kap. 1 § i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:12) och allmänna råd om navigations säkerhet och navigationsutrustning.

4 § Bestämmelserna i 3 § gäller även för svenska fartyg utanför Sveriges sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon om det inte strider mot tillämplig lag i främmande stat.

5 §³ IMO rekommenderar alla fartyg som passerar ost och syd om Gotland på väg till eller från nordöstra Östersjön med djupgående över 12,0 meter att använda djupvattenleden söder om Norra Midsjöbanken och Hoburgs bank.

6 §⁴ IMO rekommenderar alla fartyg med en bruttodräktighet av 500 eller mer att undvika att passera över Hoburgs bank och Norra Midsjöbanken.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Carl-Göran Rosén
(Sjöfartsavdelningen)

¹ Motsvarar SOLAS 74 kapitel V/10.7.

² För detaljerad information om de ruttsystem som är rekommenderade hänvisas till Transportstyrelsens webbplats.

³ Motsvarar IMO-resolution A.977(24) annex 2

⁴ Motsvarar IMO-resolution A.977(24) annex 2.

Bilaga. Obligatoriska ruttsystem antagna av IMO

Ruttsystem	Meddelade genom IMO-dokument	Antaget genom beslut
Mandatory route for tankers from North Hinder to the German Bight and vice versa	SN/Circ.144 1990 SN/Circ.167 1994 SN/Circ.184 1997 SN/Circ.184 Corr.1 1997 Colreg.2/Circ.59 2007	MSC ⁵ 58 1990 MSC 63 1994 MSC 67 1996 MSC 83 2007
Mandatory no anchoring area in the approaches to the Gulf of Venice	SN.1/Circ.257 2006	MSC 82 2006
Mandatory no anchoring areas in the Tortugas Ecological Reserve and Tortugas Bank	SN/Circ.220 2002	MSC 75 2002
Mandatory no anchoring area at El Paso Energy Bridge deepwater port in the Gulf of Mexico	SN/Circ.240 2004	MSC 79 2004
Mandatory no anchoring areas for all ships on Flower Garden Banks coral reefs	SN/Circ.216 2001	MSC 73 2000
Mandatory no anchoring areas on Sharks Bank and Long Shoal	SN.1/Circ.263 2007	MSC 83 2007
Off the north-east coast of the North Island of New Zealand	SN/Circ.234 2004	MSC 78 2004

⁵ Maritime Safety Committee.