

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om prejning och visitering samt militära förhållanden som påverkar sjötrafiken;

TSFS 2009:45

Utkom från trycket
den 10 juni 2009

beslutade den 13 maj 2009.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) samt förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009) och beslutar följande allmänna råd.

Tillämpningsområde och syfte

1 § Dessa föreskrifter gäller för sjötrafik inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon.

2 § Syftet med föreskrifterna är att fastställa vad som gäller när en behörig svensk civil eller militär myndighet utnyttjar sin rätt att preja eller visitera ett fartyg och att fastställa bestämmelser för sjötrafiken som föranleds av militära förhållanden.

Tillägg till och undantag från de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss

3 § Föreskrifter för sjötrafiken med hänsyn till militära förhållanden som utgör tillägg till eller undantag från de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler.

Definitioner

4 § I dessa föreskrifter gäller följande definitioner:

fartyg en farkost som används eller kan användas till transport på vattnet

Kommentar: Fartyg inbegriper farkost som inte är deplacerande, WIG-farkost och sjöflygplan.

skepp ett fartyg vars skrov har en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter

Prejning och visitering

5 § Av 6 kap. 3 § sjölagen (1994:1009) framgår att befälhavaren på ett fartyg som prejas av en behörig svensk civil eller militär myndighet är skyldig att lyda prejningen och också skyldig att låta fartyget visiteras.

6 § Prejning från fartyg eller land verkställs

- genom att signalen L eller signalen SO ges med signalflaggor, ljus eller ljudmorsering,

- genom anrop på radio,
- genom att stoppspade visas,
- muntligt, eller
- på annat otvetydigt sätt.

Prejning från luftfartyg verkställs

- genom att signalen L eller signalen SO ges med ljusmorsering,
- genom anrop på radio, eller
- genom att varningsseld avges.

Prejning kan föregås eller följas av en uppmärksamhetssignal bestående av lösa eller skarpa skott utan riktning mot det prejade fartyget eller av en utdragen signal med vissla.

7 § När ett fartyg prejas ska fartygets befälhavare, om de nautiska förhållanden medger det, omedelbart styra anvisad kurs, stoppa fartyget, lägga bi eller ankra.

Fartygets nationalitetsflagga ska vid prejning hissas, om den inte redan är hissad.

Allmänna råd

Om farvattnet och omständigheterna medger det bör befälhavaren även låta fartyget gira ur kursen för att visa att prejningen har uppfattats och åttlytts.

8 § Befälhavaren på ett prejat fartyg ska besvara signaler och muntliga frågor från den som prejar. När svar ges, får radio inte användas om förbud mot radiosignalering har utfärdats i annat sammanhang.

9 § Befälhavaren på ett fartyg som ska visiteras ska underlätta en bordning av fartyget och genomförandet av förrättningen samt lämna de upplysningar om fartyget och dess resa som begärs.

Om visiteringen av ett fartyg ger anledning till ytterligare undersökning i hamn, ska fartyget föras till den hamn den prejande bestämmer. Hamnen dit fartyget ska föras ska vara närbelägen.

10 § Befälhavaren på ett prejat fartyg får inte fortsätta fartygets resa förrän den prejande har gett sitt tillstånd till det. Befälhavaren är skyldig att följa de anvisningar som den prejande kan ge om den fortsatta resan inom Sveriges sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon.

Militära förhållanden

Nationalitetsflagga

11 § På ett skepp ska under tiden från solens uppgång till dess nedgång nationalitetsflaggan vara hissad medan ett örlogsfartyg är i sikte.

Om ett skepp ligger i hamn eller på ankarplats dit ett örlogsfartyg ankommer eller om ett skepp anländer till hamn eller ankarplats där ett örlogsfartyg befinner sig, får skeppets nationalitetsflagga halas efter det att det ankommande fartyget har ankrats eller förtöjts.

12 § På ett fartyg som är upplagt eller som på annat sätt är taget ur trafik finns inte någon skyldighet att föra flagga.

Underrättelseskyldighet

13 § Om ett fartyg påträffar telefon- eller uppstigningsboj eller boj för räddningsklockas vajer som tillhör undervattensbåt, ska befälhavaren snarast underrätta svenskt örlogsfartyg, sjöbevakningscentral, militär befälhavare, kustradiostation, någon av Kustbevakningens ledningscentraler, lotsstation eller polismyndighet.

Färd genom minerat farvatten

14 § Vid färd genom minerat farvatten ska befälhavaren följa de föreskrifter om anlitan av lots eller militär personal för lotsning samt om färdväg och sätt att föra fartyget som Transportstyrelsen efter samråd med Forsvarsmakten kan ha meddelat.

Sådana föreskrifter om lotsning ersätter inte, om det inte särskilt angetts, skyldigheten att anlita lots som är föreskriven med stöd av förordningen (1982:569) om lotsning m.m.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Carl-Göran Rosén
(Sjöfartavdelningen)