

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler).

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår, med stöd av 10 kap. 6 § i plan- och byggförordningen (2011:338), ändrade föreskrifter och allmänna råd om egenskapskrav för vägar och gator, inklusive gång- och cykelbanor, samt de anordningar som hör till dessa. Föreskrifterna är dock frivilliga att tillämpa på gång- eller cykelbanor som inte är belagda, vägar som beräknas ha en trafikmängd understigande 125 fordon per dygn, vägar inom inhägnat område där allmänheten inte har tillträde och skogsbilvägar.

Föreskrifterna ska, enligt 8 kap. 5 § i plan- och bygglagen (2010:900), uppfyllas vid nybyggnad, ombyggnad och annan ändring av byggnadsverket i fråga och därefter, med normalt underhåll, fortsätta att vara uppfyllda under byggnadsverkets ekonomiska livslängd.

Vårt ändringsförslag innehåller krav och råd som främst syftar på ökad säkerhet vid användning av vägar och gator, med speciellt fokus på gående och cyklande. Förslaget innehåller nya krav om till exempel teknisk standard (minimibredder), korsningsutformning, kantstolpar och suicidprevention. Vi har också uppdaterat författningen utifrån reviderade standarder på området.

I och med att föreskrifterna meddelas kommer Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1979:48) om kantstolpe att upphävas.

Vi gör bedömningen att vårt förslag i första hand påverkar byggherrar i form av väghållare, främst Trafikverket och Sveriges kommuner. Kommunerna är

dessutom både byggherre och tillsynsmyndighet för reglerna enligt bemyndigande i plan- och byggförordningen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 september 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 10 januari 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-46 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och Järnväg, sektion Regler vägteknik
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Med vänlig hälsning

Karin Edvardsson
Utredare

Sändlista

AFRY

Boverket

Byggföretagen

Cykelfrämjandet

Folkhälsomyndigheten

Karolinska Institutet, Nationellt centrum för Suicidforskning och prevention

Kommerskollegium

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Movea Trafikkonsult

MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för delaktighet

Ramboll

REV, Riksförbundet enskilda vägar

RISE, Research Institutes of Sweden

SIS, Svenska Institutet för Standarder

SKR, Sveriges Kommuner och Regioner

STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund

SVBRF, Svenska väg- och broräckesföreningen

Sweco

Swedac

Trafikverket

Tyréns

VTI, Statens Väg- och transportforskningsinstitut

WSP