

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:42) om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter

dels att 1, 3, 5, 10, 12–13, 15, 19, 24 och 27–28 §§, bilaga 1 samt rubriken närmast före 24 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas arton nya paragrafer, 6 a och 32–48 §§ samt närmast före 32, 34, 35, 37, 38, 41, 43 och 45 §§ nya rubriker av följande lydelse.

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om konstruktion av och utrustning för

1. fordonståg vars längd överstiger 25,25 meter men inte 34,5 meter, och
2. fordon som ingår i fordonståg enligt 1.

Föreskrifterna gäller vid färd på vägar där vägghållaren med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) har meddelat föreskrifter om att ett fordonstågs längd får uppgå till högst 34,5 meter.

**3 §** I dessa föreskrifter avses med

<i>A-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en <i>dragbil</i> sammankopplad med en påhängsvagn och en dolly med tillkopplad påhängsvagn,
<i>AB-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en lastbil sammankopplad med en dolly med en tillkopplad <i>link-påhängsvagn</i> som i sin tur är sammankopplad med en påhängsvagn,
<i>B-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en <i>dragbil</i> sammankopplad med en <i>link-påhängsvagn</i> som i sin tur är sammankopplad med en påhängsvagn, där avståndet mellan <i>link-påhängsvagnens</i> främre kopplingsanordning och bakkant är högst 12,0 meter,

<i>C-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en lastbil sammankopplad med två släpkärror,
<i>dragbil</i>	lastbil utan lastutrymme, utrustad med kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn,
<i>link-påhängsvagn</i>	påhängsvagn med en bakre vändskiva för tillkoppling av ytterligare en påhängsvagn,
<i>medspårande axel</i>	styrande axel vars styrvinkel ändras genom friktionen mellan däck och väg,
<i>nordisk kombination</i>	fordonståg bestående av en lastbil sammankopplad med en dolly med en tillkopplad påhängsvagn,
<i>prestandavärde</i>	värde fastställt av tillverkaren som anger vilken belastning ett fordon och dess kopplingsanordning klarar.

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

För illustrationer av A-dubbelkombination och AB-dubbelkombination, se figur 1 respektive 2 i bilagan. För illustrationer av B-dubbelkombination, C-dubbelkombination och nordisk kombination, se figur 4, 5 respektive 6 i bilagan.

**5 §** Fordonståg som är av typen A-, AB-, B- eller C-dubbelkombination eller nordisk kombination samt de fordon som ingår i dessa fordonståg ska uppfylla de generella kraven i 6–12 §§.

Dessutom ska en

1. A-dubbelkombination uppfylla villkoren i 13–23 §§,
2. AB-dubbelkombination uppfylla villkoren i 24–31 §§,
3. B-dubbelkombination uppfylla kraven i 32–36 §§,
4. C-dubbelkombination uppfylla kraven 37–44 §§, och
5. nordisk kombination uppfylla kraven i 45–48 §§.

**6 a §** Ingen axel utom lastbilens framaxel eller framaxlar får vara styrande vid hastigheter över 40 kilometer i timmen.

**10 §** För dolly som ingår i A-dubbel- och AB-dubbelkombinationer ska vändskivan ska vara vridbart lagrad kring en vertikal axel genom kopplingspunkten.

**12 §** Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton ska lastbilen ha minst två drivande axlar och en motoreffekt på minst 310 kW.

**13 §** Den sista axeln på den främre påhängsvagnen i en A-dubbelkombination ska vara medspårande i hastigheter upp till 30 kilometer i timmen.

**15 §** Avståndet mellan centrum på den sista axeln och den bakre kopplingsanordningen på den främre påhängsvagnen får inte vara större än 1,4 meter.

**19 §** Både dragbilen och dess kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

#### *Link-påhängsvagnen*

**24 §** Den sista axeln på link-påhängsvagnen i en AB-dubbelkombination ska vara medspårande i hastigheter upp till 30 kilometer i timmen.

**27 §** Lastbilen och dess kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 150 kN och ett V-värde på minst 35 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 150 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 180 kN och V-värdet är minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 160 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 160 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 180 kN och V-värdet är minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 180 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 180 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 200 kN och V-värdet är minst 60 kN.

**28 §** Dollyns främre kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 150 kN och ett V-värde på minst 35 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 150 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 180 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska kopplingsanordningen ska ha ett DC-värde på minst 160 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 160 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 180 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska kopplingsanordningen ha ett DC-värde på minst 180 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 180 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 200 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

#### **Särskilda villkor för B-dubbelkombination**

##### *Link-påhängsvagnen*

**32 §** Link-påhängsvagnen i en B-dubbelkombination ska ha minst tre axlar, och den sista axeln ska vara medspårande i hastigheter upp till 30 kilometer i timmen.

**33 §** Om avståndet mellan den främre kopplingsanordningen och centrum på den första axeln på link-påhängsvagnen är mindre än 7,0 meter ska den första axeln vara lyftbar. Axeln ska kunna höjas och sänkas från förarplatsen under färd.

*Bakre påhängsvagnen*

**34 §** Avståndet mellan främre kopplingsanordningen och centrum på den första axeln på den bakre påhängsvagnen ska vara minst 6,2 meter.

*Kopplingsanordningar*

**35 §** Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller i 36 §.

**36 §** Lastbilen och fordonstågets kopplingsanordningar ska ha ett D-värde på minst 135 kN.

**Särskilda villkor för C-dubbelkombination**

*Lastbilen*

**37 §** Avståndet mellan centrum på den sista axeln på lastbilen och kopplingsanordningen får inte vara större än 0,8 meter.

*Främre släpkärran*

**38 §** Den främre släpkärran ska ha minst tre axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

**39 §** Höjden på den främre släpkärran, lasten inräknad, får inte överstiga 4,0 meter.

**40 §** Avståndet mellan centrum på den sista axeln på den främre släpkärran och den bakre kopplingsanordningen får inte vara större än 0,8 meter.

*Bakre släpkärran*

**41 §** Den bakre släpkärran ska ha minst tre axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

**42 §** Höjden på den bakre släpkärran, lasten inräknad, får inte överstiga 4,0 meter.

*Kopplingsanordningar*

**43 §** Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller i 44 §.

**44 §** Lastbilen och fordonstågets kopplingsanordningar ska ha ett DC-värde på minst 150 kN och V-värde på minst 60 kN.

**Särskilda villkor för nordisk kombination***Kopplingsanordningar*

**45 §** Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller i 46–48 §§.

**46 §** Lastbilen och dess kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 155 kN och ett V-värde på minst 35 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 155 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 200 kN och V-värdet är minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 165 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 165 kN men inte 150 kN, om D-värdet är minst 200 kN och V-värdet är minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 182 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 182 kN men inte 160 kN, om D-värdet är minst 210 kN och V-värdet är minst 60 kN.

**47 §** Dollyns främre kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 155 kN och ett V-värde på minst 35 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 155 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 200 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska kopplingsanordningen ha ett DC-värde på minst 165 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 165 kN men inte 150 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 200 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska kopplingsanordningen ha ett DC-värde på minst 180 kN och ett V-värde på minst 35 kN. DC-värdet får dock understiga 180 kN men inte 150 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 210 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

48 § Dollyns bakre kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

Denna författning träder i kraft den xxx 2025

På Transportstyrelsens vägnar

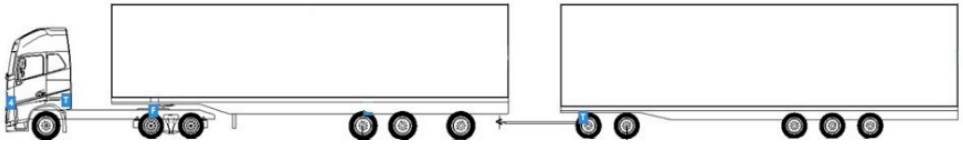
JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Väg och järnväg)

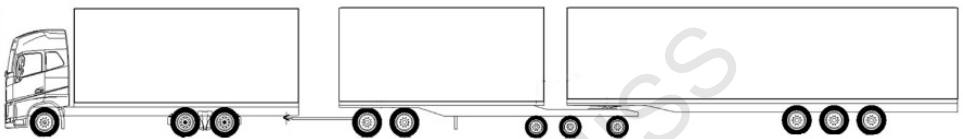
EXTERNREMISS

**Bilaga**

Figur 1. A-dubbelkombination.



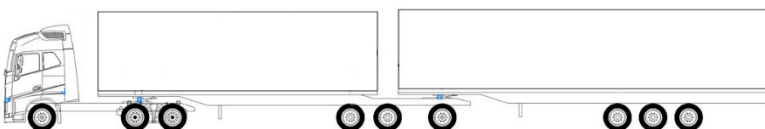
Figur 2. AB-dubbelkombination.



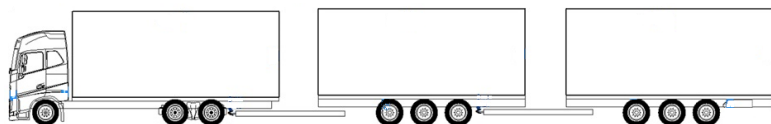
Figur 3. Utformning av skylt för långt fordonståg.



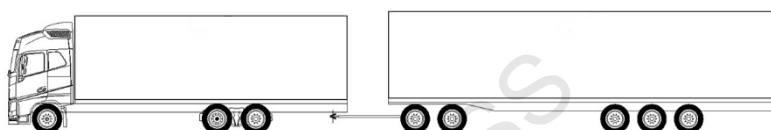
Figur 4. B-dubbelkombination.



Figur 5. C-dubbelkombination.



Figur 6. Nordisk kombination.



EXTERNREMISS