

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Justitiekanslern		Inga synpunkter.	-
Ekonomistyrningsverket		Avstår att lämna synpunkter.	-
Åklagarmyndigheten	3 kap. 6 § 2	Myndigheten noterar dock att 3 kap. 6 § 2 i föreskriftsförslaget innehåller ett "för" för mycket.	Beaktas.
Justitieombudsmannen		Inga synpunkter.	-
Mobility Sweden		Vi anser att förslaget att uppgift om fordons koldioxidutsläppsklass ska framgå av fordonets registreringsbevis är relevant. Detta med hänsyn till övriga ändringar i nationell rätt, införda i konsekvens med det ändrade Eurovinjettdirektivet, i kombination med behovet att implementera det ändrade registreringsbevisdirektivet. Mobility Sweden ser det som naturligt att bestämmelserna införs i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret och välkomnar att föreskrifternas hänvisningar till berörda delar av EU-rätten samtidigt uppdateras.	Tack för era lämnade synpunkter.
Säkerhetspolisen		Inga synpunkter.	-

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikverket		Trafikverket har inga synpunkter på föreskriftsförändringarna. Det är positivt att föreskriftsförändringen genomförs för att undvika att svenska fordon åläggs en felaktig vägavgift i internationell trafik.	Tack för era lämnade synpunkter.
Fordonsbesiknings- branchen		FBB har inga synpunkter på förslaget, men noterar att bestämmelserna behöver harmonisera med de tekniska föreskrifterna (TSFS 2016:22), och de föreskrifter som reglerar fordonsuppgifter i vägtrafikregistret (TSFS 2009:59).	Transportstyrelsen ser över detta men synpunkten föranleder ingen förändring i det här föreskriftsarbetet.
Swedac		Inga synpunkter.	-
Skatteverket		Inga synpunkter.	-
Polismyndigheten		Inga synpunkter.	-
Motorbranchens riksförbund		Motorbranchens Riksförbund tillstyrker förslaget av följande skäl: Transporter och mobilitet är gränsöverskridande. Därför måste samma regler gälla i olika medlemsländer så långt det är möjligt. Det är klokt att skriva ut koldioxidutsläppsklass på registreringsbeviset. Det minskar risken för missförstånd när fordon rör sig mellan länder. I framtiden kommer säkerligen den tekniska utvecklingen göra att informationsutbyte mellan ländernas vägtrafiksregister kan ske digitalt.	Tack för era lämnade synpunkter.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Motorbranchens riksförbund		<p>Synpunkter</p> <p>Transporter och mobilitet är gränsöverskridande. Därför måste samma regler gälla i olika länder så långt det är möjligt. Då är det viktigt att bästa möjliga förutsättningar skapas för transporter över gränserna med långsiktig hållbara spelregler. MRF ser i grunden eurovinjettsamarbetet som något positivt som underlättar transporter mellan länderna och får EU:s inre marknad att fungera. Förändringarna med differentiering utifrån koldioxidutsläppsklasser är en logisk följd av förändrat EU-direktiv. Differentieringen kan i bästa fall leda till teknikutveckling och en mer hållbar fordonspark. Det är valfritt att skriva ut koldioxidutsläppsklass med harmoniserad numrering på registreringsbeviset. MRF menar att är klokt att göra det. Precis som Transportstyrelsen nämner kan svenska fordon som kör i internationell vägtrafik under vissa förutsättningar behöva betala infrastrukturavgifter utifrån den koldioxidutsläppsklass fordonet tillhör. Det är då viktigt att rätt uppgifter finns lättillgängliga och här är registreringsbevis en central handling. Kanske kan bättre digitala lösningar komma till stånd framöver, men än så länge är informationsutbytet mellan ländernas myndigheter begränsat. Därför är det bra att de uppgifter som finns på registreringsbeviset är så fullständiga som möjligt. Det är också viktigt att ägaren har av ett fordon fortsatta har möjlighet att beställa ett av registreringsbevis gratis.</p>	Tack för era synpunkter.
Sveriges åkeriföretag		Inga synpunkter.	-
Förvaltningsrätten Karlstad		Inga synpunkter.	-

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte behöver anmäla det rubricerade förslaget till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom det inte innehåller tekniska produktkrav samt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom det inte innebär några nya krav på tjänsteleverantörer.	Kommerskollegium delar Transportstyrelsens bedömning.
Kammarkollegiet		Inga synpunkter.	-

Sändlista

1. Bilimportörernas Riksförbund
2. Biluthyrarna Sverige
3. Ekonomistyrningsverket
4. Förvaltningsrätten i Karlstad
5. Justitiekanslern
6. Kammarkollegiet
7. Kommerskollegium
8. Lastfordonsgruppen
9. M Sverige
10. Mobility Sweden
11. Motorbranchens Riksförbund
12. Polismyndigheten
13. Riksarkivet
14. Riksdagens ombudsmän
15. Skatteverket
16. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC)
17. Sveriges Bussföretag
18. Sveriges Åkeriföretag
19. Säkerhetspolisen
20. Fordonsbyggares Riksorganisation
- 21 Swetic, sektion Fordonsbesiktning
22. Sveriges Motorcyklister
23. Trafikverket
24. Tullverket
25. Åklagarmyndigheten