

Transportstyrelsens föreskrifter om högsta tillåtna hastighet för bil med två släpvagnar;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 4 kap. 20 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om högsta tillåten hastighet för bil med två släpvagnar i andra fall än som anges i 4 kap. 20 § andra stycket 2 trafikförordningen (1998:1276). Föreskrifterna gäller för fordonståg vars längd uppgår till högst 25,25 meter.

2 § De ord och uttryck som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Efta-stat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

Undantag

4 § Trots 4 kap. 20 § trafikförordningen (1998:1276) får bil med två släpvagnar vid färd på väg föras i högst 80 kilometer i timmen. Undantaget gäller om villkoren i 5–9 §§ är uppfyllda. Om lägre hastighet är föreskriven för vägen gäller den hastighetsbegränsningen för fordonståget.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Villkor

5 § Fordonstågets längd får uppgå till högst 25, 25 meter.

6 § Samtliga fordon som ingår i fordonståget ska vara utrustade med låsningsfria bromsar i enlighet med rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon eller ECE-reglemente 13 – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på bromsning, ändringsserie 11 eller senare.

7 § Fordonståget ska ha två ledpunkter.

8 § Ingen fordonsaxel utom dragfordonets framaxel eller framaxlar får vara styrande vid hastigheter över 40 kilometer i timmen.

9 § Om den bakersta släpvagnen är en släpkärra får dess höjd, lasten inräknad, inte överstiga 4,0 meter.

Om den bakersta släpvagnen är en påhängsvagn, får höjden överstiga 4,0 meter endast om avståndet från kopplingstappen till vagnens axel eller mittpunkten av dess icke styrande axlar är minst 7,5 meter.

1. Denna författning träder i kraft den xx xx 2025.

2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:131) om högsta hastighet för bil med två släpvagnar (dubbelkombination).

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Väg och järnväg)