

## Remiss

### Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om Transportstyrelsens olycksdatabas.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Den 1 juli 2021 trädde en ny lag (2021:319) och förordning (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas i kraft, vilket innebär en skyldighet för vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen att rapportera till Transportstyrelsens olycksdatabas. Den nya lagen innebär också att uppgifter om olyckor med fritidsfartyg ska rapporteras.

Utifrån detta behöver Transportstyrelsen säkerställa att myndigheten lever upp till personuppgiftsansvaret och att de uppgifter som rapporteras in i databasen är aktuella och av en så god kvalitet som möjligt. Idag är det inte tydligt hur och när uppgifter ska rapporteras in till Transportstyrelsen. I detta ser Transportstyrelsen en stor risk i att de inrapporterande källorna inkommer med informationen på ett felaktigt sätt eller att informationen inte inkommer alls. Transportstyrelsen behöver även säkerställa säkerhet och sekretess vid direktåtkomst samt omfattningen av sådan åtkomst. Det finns också en otydlighet gällande hur ersättningen till vårdgivare ska fastställas och hanteras.

#### Förslagets innehåll i korthet

När vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen ska lämna uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas ska det göras på det sätt som Transportstyrelsen anvisar och inom den angivna inrapporteringstiden. Vårdgivares ersättning för inrapporteringen årligen kommer att fastställas genom ett särskilt beslut av Transportstyrelsen. Vidare vill Transportstyrelsen säkerställa säkerhet och sekretess vid direktåtkomst till uppgifterna i olycksdatabasen genom att Transportstyrelsen medger direktåtkomst och användare ska ansöka om och därefter beviljas

behörighet. Ett medgivande om behörighet kan under vissa förutsättningar återkallas.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 april 2022.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 4 februari 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2021-83 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

#### **Magnus Berg**

Utredare

E-post. [magnus.berg@transportstyrelsen.se](mailto:magnus.berg@transportstyrelsen.se)

Tel. 010-495 57 67

#### **Erik Olsson**

Jurist

E-post. [erik.olsson@transportstyrelsen.se](mailto:erik.olsson@transportstyrelsen.se)

Tel. 010-495 58 62

Med vänlig hälsning

Monika Morén  
Gruppledare

**Sändlista**

**Polismyndigheten**

**Kustbevakningen**

**Socialstyrelsen**

**Integritetsskyddsmyndigheten**

**Kommunala myndigheter (Stockholm, Göteborg, Malmö, Umeå)**

**Länstyrelser (Blekinge, Norrbotten och Södermanland)**

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

**Statens väg- och transportforskningsinstitut**

**Sveriges kommuner och regioner**

**Trafikanalys**

**Trafikverket**

**Lunds tekniska högskola**

**Vårdgivare (Region; Stockholm, Skåne, Värmland, Halland)**