

## Transportstyrelsens föreskrifter om Transportstyrelsens olycksdatabas;

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4–8, och 10 §§ förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

**SJÖFART  
VÄGTRAFIK**

### Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om uppgiftslämnande, ersättning och direktåtkomst enligt lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas och förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

### Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*trafikskadejournal* Transportstyrelsens formulär som kan användas vid insamling av uppgifter från patienter som söker vård till följd av olycka i trafikmiljö, olycka med terrängmotorfordon eller olycka med fritidsfartyg.

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas och förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

### Uppgiftslämnande

3 § När vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen ska lämna uppgifter enligt 10 - 12 §§ lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas ska det ske via det inrapporteringsverktyg som Transportstyrelsen anvisar, och i enlighet med de närmare anvisningar som Transportstyrelsen lämnar.

Vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen ska anmäla till Transportstyrelsen vilka personer som kommer att lämna uppgifter till olycksdatabasen. Anmälan ska göras på det sätt som Transportstyrelsen anvisar.

Den som ska lämna uppgifter genom inrapporteringsverktyget ska ha tagit del av den information och utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller

innan han eller hon får lämna uppgifter. Den behörighet till inrapporteringsverktyget som Transportstyrelsen tilldelar är personlig och får inte användas av någon annan.

Den som lämnar uppgifter för en vårdgivares räkning ska ha tillräckliga medicinska kunskaper för att säkerställa en god kvalitet på de inlämnade uppgifterna.

***Allmänna råd***

*Den som har en medicinsk kompetens motsvarande läkare, sjuksköterska, undersköterska eller medicinsk sekreterare bör anses ha tillräckliga medicinska kunskaper att lämna uppgifter till olycksdatabasen.*

**4 §** Vårdgivare ska lämna uppgifter om en person som söker vård eller avlidit till följd av en olycka snarast och senast inom 45 dagar från det att personen sökt vård.

**5 §** Polismyndigheten ska lämna uppgifter om en olycka med personskada snarast och senast sju dagar efter det att myndigheten fick kännedom om olyckan. Uppgifter om ett dödsfall till följd av en olycka ska rapporteras in snarast och senast fem dagar efter det att myndigheten fick kännedom om dödsfallet.

**6 §** Kustbevakningen ska lämna uppgifter om en olycka med personskada snarast och senast sju dagar efter det att myndigheten fick kännedom om olyckan. Uppgifter om ett dödsfall till följd av en olycka ska rapporteras in snarast och senast fem dagar efter det att myndigheten fick kännedom om dödsfallet.

**Ersättning**

**7 §** Vårdgivares ersättning, gällande inrapportering till Transportstyrelsens olycksdatabas, fastställs årligen genom särskilt beslut av Transportstyrelsen.

**8 §** Av 7 § förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas framgår att ersättningen baseras på antalet lämnade rapporter. Med rapport avses samtliga uppgifter som lämnats till Transportstyrelsen om en person som sökt vård eller avlidit. Ersättningen för varje rapport fastställs enligt nedan.

1. En fullständig rapport innehållande samtliga uppgifter som efterfrågas i inrapporteringsverktyget, inklusive uppgifter motsvarande en fullständigt ifylld trafikskadejournal, ger full ersättning.

2. En ofullständig rapport innehållande de uppgifter som efterfrågas i inrapporteringsverktyget, men utan uppgifter motsvarande en fullständigt ifylld trafikskadejournal, ger reducerad ersättning.

## **Direktåtkomst**

**9 §** En ansökan om medgivande till direktåtkomst enligt 15 § lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

I ansökan ska anges för vilka ändamål personuppgifterna kommer att behandlas. Om uppgifterna ska behandlas för sådana ändamål som avses i 16 § lagen om Transportstyrelsens olycksdatabas ska ett giltigt beslut om godkännande från Etikprövningsmyndigheten bifogas ansökan.

**10 §** Ett beslut om medgivande till direktåtkomst gäller tills vidare. Om ett sådant godkännande från Etikprövningsmyndigheten som avses i 9 § är tidsbegränsat får direktåtkomsten i ett sådant fall dock ges motsvarande tidsbegränsning.

**11 §** Varje användare hos tillståndshavaren som ska söka fram uppgifter ur olycksdatabasen ska ansöka om behörighet för detta på det sätt som Transportstyrelsen anvisar. En beviljad behörighet är personlig och får inte användas av någon annan.

Om den som fått behörighet att söka fram uppgifter i olycksdatabasen inte längre behöver ha sådan åtkomst ska den som har medgivits direktåtkomst utan dröjsmål meddela det till Transportstyrelsen.

Om en användare inte längre behöver ha behörighet att söka uppgifter i olycksdatabasen, eller om det finns någon annan anledning, kan Transportstyrelsen återkalla behörigheten.

## **Undantag**

**12 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 april 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Berg  
(Väg och järnväg)