

## Föreskrifter om genomförande av ändringsdirektiv (EU) 2023/946 rörande förbättrade stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg

Remissinstans	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Arbetsmiljöverket	Inget att invända gällande de föreslagna ändringarna.	Noteras.
Föreningen Svensk sjöfart	Sverige, genom Transportstyrelsen, och ett antal andra EU-länder har under processen med nu remitterat förslag, varit kritiska till att regionala EU-regler utvecklas parallellt med regelarbetet inom IMO. Föreningen Svensk sjöfart och våra medlemsrederier jobbar hela tiden för att förbättra sjösäkerheten. Det är dock olyckligt när annat än internationella regler införs inom sjöfarten, något Föreningen Svensk sjöfart och sjöfartsindustrin framfört många gånger. Föreningen Svensk sjöfart noterar och konstaterar att remitterade regler nu är ett faktum.	Noteras.
Föreningen Sveriges varv	Avstår från att lämna synpunkter då innehållet inte berör Föreningen Sveriges varv direkt.	Noteras.
Havs- och vattenmyndigheten	Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig i denna fråga.	Noteras.
Kommerskollegium	Kommerskollegium bedömer att rubricerade förslag inte behöver anmälas enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler under förutsättning att de utgör ett strikt genomförande av EU-rätt. Vidare bedömer Kommerskollegium att förslaget inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom det inte innehåller nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet.	Noteras.

Remissinstans	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
<b>Kungliga Tekniska högskolan (KTH)</b>	KTH har tagit del av remissmaterialet och delar Transportstyrelsens uppfattning att föreskrifterna TSFS 2009:114 och TSFS 2021:95 ska revideras så att de särskilda stabilitetskraven i Solas 2020 uppfylls och att kravuppdateringen gynnar säkerheten till sjöss. Konsekvensutredningen uppfattas som heltäckande. KTH har inget att tillägga när det gäller detaljerna i förslagen eller i konsekvensutredningen.	Noteras.
<b>Kustbevakningen</b>	Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra.	Noteras.
<b>Sjöbefälsföreningen</b>	Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på remissen.	Noteras.
<b>Sjöfartshögskolan</b>	Sjöfartshögskolan har inget att erinra eller att tillägga.	Noteras.
<b>Sjöfartsverket</b>	Sjöfartsverket har inga synpunkter.	Noteras.
<b>Swedac</b>	Swedac har inga synpunkter på förslaget.	Noteras.
<b>Trafikverket</b>	Transportstyrelsen har tydliggjort ett behov av att anpassa föreskrifterna för att motsvara ändringarna i Solas 2020. Trafikverket har tagit del av remissmaterialet och har ingenting att erinra mot de föreslagna ändringarna. Trafikverket står bakom Transportstyrelsens förslag till justering i syfte att harmoniera med Solas-konventionen.	Noteras.