

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg (TSFS 2021:95, TSFS 2009:114)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

I Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG fastställs en enhetlig nivå för särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som, tillsammans med kraven i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), förbättrar utsikterna till överlevnad för denna fartygstyp vid kollisionsskador och ger en hög säkerhetsnivå för passagerare och besättning.

Den 15 juni 2017 antog den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) resolution MSC.421(98) om ändring av Solas genom fastställande av reviderade stabilitetskrav för passagerarfartyg i skadat skick (Solas 2020). Dessa krav gäller även för ro-ro-passagerarfartyg. Då skadestabilitetskraven för ro-ro-passagerarfartyg enligt direktiv 2003/25/EG historiskt har varit deterministiska till sin natur, har det därför varit nödvändigt att anpassa unionens regler till de reviderade internationella regler som följer av Solas och som är probabilistiska med utgångspunkt i den sannolikhet som föreligger för ett fartyg att klara av en kollision.

Förslagets innehåll i korthet

Nya ro-ro-passagerarfartyg som är certifierade för att medföra fler än 1 350 personer ska uppfylla de särskilda stabilitetskraven i Solas 2020. Nya ro-ro-

passagerarfartyg som är certifierade för att medföra högst 1 350 personer ska uppfylla de tidigare stabilitetskraven enligt direktivet eller de särskilda stabilitetskraven i Solas 2020 i kombination med ett högre indelningsindex R.

För existerande ro-ro-passagerarfartyg som inte tidigare varit certifierade enligt 2003/25/EG införs särskilda stabilitetskrav för det fall sådana fartyg tas i drift i internationell reguljär trafik inom unionen. Existerande fartyg som certifieras för att medföra fler än 1 350 personer ska uppfylla särskilda stabilitetskrav enligt Solas 2020 eller Solas 2009. Existerande fartyg som certifieras för att medföra högst 1 350 personer ska uppfylla Solas 90 eller, som alternativ, Solas 2020 med det högre indelningsindex R som följer av direktivet.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda **senast den 12 november 2024**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-119 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till e-postadressen sjofart@transportstyrelsen.se eller till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping.

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på webbplatsen. Personuppgifter eller uppgifter som omfattas av sekretess kommer dock inte att publiceras.

Kontakt

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Dennis Lundin
010-495 40 32
dennis.lundin@transportstyrelsen.se

Sändlista

Arbetsmiljöverket
Chalmers Tekniska Högskola
Föreningen Sveriges Varv
Havs- och vattenmyndigheten
Kommerskollegium
Kungliga Tekniska Högskolan
Kustbevakningen
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
SEKO sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartshögskolan i Kalmar
Sjöfartsverket
Skärgårdsredarna
Stena Rederi AB
Svensk Sjöfart
Sveriges Hamnar
Swedac
Trafikverket
Wallenius Marine AB