

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009;

TSFS 2024:XX

Utkom från trycket
den XX XX 2024

SJÖFART

beslutade den XX XX 2024.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 1 § och 3 kap. 2 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 9 §, rubriken till 1 kap. 9 §, ikraft-trädande- och övergångsbestämmelserna samt bilaga 8 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 ska ha följande lydelse.

1 kap.

Skadestabilitet för roropassagerarfartyg

9 § Bilaga 8 ska tillämpas på:

- roropassagerarfartyg på inrikes resa i fartområde A–C,
 - svenska roropassagerarfartyg på internationell resa i reguljär trafik, och
 - utländska roropassagerarfartyg som trafikerar svenska hamnar på inter-nationell resa i reguljär trafik,
- dock inte på:
- höghastighetsfartyg, eller
 - fartyg med byggnadsdatum före den 1 oktober 2004 på inrikes resa i fart-område C.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

10. Bilaga 8 – Skadestabilitet för roropassagerarfartyg

Fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006 som omfattas av bilaga 8 ska uppfylla kraven i bilagan, om inte annat anges nedan.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamen-tets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

Fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006

För fartyg på internationell resa och för svenska fartyg på inrikes resa får Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för roropassagerarfartyg tillämpas i stället för bilaga 8.

11. Bilaga 9 – Dokumentation och verifiering

Denna författning träder i kraft den 5 december 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Juridik)

Bilaga 8

Skadestabilitet för roropassagerarfartyg

Regel 1

Tillämpning

Denna bilaga gäller för de fartyg som avses i 1 kap. 9 §.

Allmänna råd

Vid tillämpning av denna bilaga kan anvisningarna i SLF 40/INF.14² beaktas.

Regel 2

Definitioner

I denna bilaga används de definitioner som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

Regel 3

Signifikanta våghöjder

De signifikanta våghöjder (H_s) som följer av denna regel (figur 1) ska användas för att bestämma vattennivån vid tillämpningen av de särskilda stabilitetskrav som anges i avsnitt A i bilaga I till direktiv 2003/25/EG.

För fartyg som trafikerar områden där den signifikanta våghöjden är lägre än 1,5 meter (signifikant våghöjd som inte överskrids under mer än 10 % av året) behöver reglerna i denna bilaga inte tillämpas. Skyddade farvatten antas ha en signifikant våghöjd som är lägre än 1,5 meter, om inte annat anges.

² SLF 40/INF.14, Agreement Concerning Specific Stability Requirements for Ro-Ro Passenger Ships Undertaking Regular Scheduled International Voyages Between or From Designated Ports in North West Europe and the Baltic Sea, Guidance Notes of the Annexes of the Agreement.

Regel 4

Särskilda stabilitetskrav

Fartyg ska uppfylla de särskilda stabilitetskrav som följer av artikel 6 i direktiv 2003/25/EG. Fartyg som bedriver trafik i flera fartområden ska uppfylla de särskilda stabilitetskraven för den högsta signifikanta våghöjden i dessa fartområden. Ett certifikat som visar att fartyget uppfyller de särskilda stabilitetskraven ska medföras ombord.

Regel 5

Reguljär trafik under begränsade tidsperioder

Reguljär trafik under begränsade tidsperioder får bedrivas under de förutsättningar som anges i artikel 9 i direktiv 2003/25/EG, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/946.