

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Huvudanledningen till föreskriftsarbetet är att FN:s internationella sjöfartsorganisation, IMO, vid MEPC 79 beslutat om två nya resolutioner om ändringar av bindande bestämmelser i Marpolkonventionen gällande:

- avfallsdagboken, MEPC.360(79), och
- information som ska lämnas till IMO Ship Fuel Oil Consumption Database, MEPC.362(79).

Övriga ändringar av bindande bestämmelser i Marpolkonventionen och AFS-konventionen som ännu inte blivit införlivade i svensk rätt är:

- förbud mot användning av cybutryne i påväxthindrande system, MEPC.331(76) och
- krav på vattentäta dörrar i MARPOL Annex I, MEPC.343(78).

Vid MEPC 79 och 80 har även tre resolutioner antagits, som inte innehåller ändringar av bindande bestämmelser, men som behöver omhändertas:

- MEPC.364(79) – 2022 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships,
- MEPC.368(79) – ändring av 2014 Standard specification for shipboard incinerators och
- MEPC.375(80) – ändring av 2021 Guidelines on the shaft/engine power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve.

I samband med detta föreskriftsarbete har även uppmärksammats ett antal övriga problem:

- Tidsfrist för att ansöka om undantag från prewash saknas.
- Regel 3.2 i annex VI är inte korrekt införlivad i 13 kap. 4 § TSFS 2010:96.
- ”Avfallshanteringsplan” i 3 a kap. 23 § TSFS 2010:96 är inte korrekt.
- Det saknas hänvisning till bilaga 6 (checklista vid bunkring) i TSFS 2010:96.
- Översättningen i 6 kap. 31 och 35-36 §§ TSFS 2010:96 behöver ses över.
- Bestämmelserna om likvärdighet och undantag i 13 kap. TSFS 2010:96 gäller inte för 14 kap. TSFS 2010:96.
- Regel 24 och 25 i annex VI är inte korrekt införlivade i 14 kap. 8 och 9 §§ TSFS 2010:96.
- Rubriken före 13 kap. 5 § TSFS 2010:96 är felaktigt översatt.
- Hänvisningarna i 6 kap. 37 §, 13 kap. 4 § och 14 kap. 11 § TSFS 2010:96 är felaktiga.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget är att komplettera TSFS 2010:96 med bestämmelser som rör:

- Krav på avfallsdagbok för fartyg mellan 100 – 399 brutto;
- Information som ska lämnas till IMO:s databas Ship Fuel Oil Consumption;
- Förbud mot cybutryne i påväxthindrande system;
- Krav på vattentäta dörrar;
- Vägledning om beräkning av EEDI;
- Vägledning om förbränningsanläggningar;
- Tidsfrist vid ansökan om undantag från prewash;
- Möjlighet till att söka undantag för utveckling av ny teknik, som inte avser NOx,
- Bestämmelserna om likvärdighet och undantag införs även för 14 kap. samt
- Övriga översättningar, textkorrigeringar, regelhänvisningar och andra hänvisningar som behöver justeras.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 mars 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 januari 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-16 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Miljöhandläggare Caroline Petrini
telefon 010-495 32 50
E-post: caroline.petrini@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Caroline Petrini
Miljöhandläggare

Sändlista**Externt**

Arbetsmiljöverket
Chalmers Tekniska Högskola

Kommerskollegium
Kungliga Tekniska Högskolan
SEKO sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartshögskolan i Kalmar
Sjöfartsverket
Skärgårdsredarna
Svensk Sjöfart
Sveriges Hamnar
Swedac
Trafikverket

Internt

Sektionen för fartygssäkerhet
Sektionen för sjöfartstillsyn Göteborg/Malmö
Sektionen för sjöfatstillsyn Stockholm
Sektionen för strategisk utveckling och marknad

Erkända organisationer

American Bureau of Shipping (ABS)
Bureau Veritas (BV)
DNV AS
Lloyd's Register (LR)
RINA