

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd(TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden)

Skriv kommentarerna till remissynpunkterna på ett sakligt och neutralt sätt.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
<i>Sjöfarts- högskolan</i>		Sjöfartshögskolan har inget att erinra eller att tillägga.	
<i>Svensk Sjöfart</i>		Svensk Sjöfart har tagit emot ovan rubricerade remiss och har inga synpunkter av väsentlighet att framföra på förslaget.	
<i>Kust- bevakningen</i>		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra.	
<i>Trafikverket</i>		Trafikverket har tagit del av remissmaterialet och har ingenting att erinra. Trafikverket står bakom Transportstyrelsens förslag till justering av TSFS 2014:136 i syfte att harmoniera med den uppdaterade IBC-koden.	
<i>Sjöfartsverket</i>		Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och har inget att erinra.	
<i>Naturvårds- verket</i>		Naturvårdsverket har inga synpunkter på förslaget till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).	
<i>Havs- och vatten- myndigheten</i>		Havs- och vattenmyndigheten avstår att yttra sig i ärendet kring förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).	

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
<i>Svensk Försäkring</i>		Svensk Försäkring har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Svensk Försäkring har inget att erinra gentemot förslag till ändring. Svensk Försäkring anser att föreslagen ändring innebär en förbättring av stabiliteten för framtida fartyg (i viss situation/kondition). Vidare anser Svensk Försäkring att det inte synes finnas behov av nya försäkringstekniska lösningar för att täcka risk som kan uppstå till följd av föreslagen ändring. Svensk Försäkring noterar även att föreslagen ändring avser nybyggnationer och inte kommer att tillämpas retroaktivt på befintligt tonnage.	
<i>Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB</i>		Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har fått möjlighet att yttra sig över förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden). MSB har inga synpunkter på förslaget.	
<i>Försvarsmakten</i>		Försvarsmakten utför inte denna typ av transport. Den föreslagna ändringen av föreskriften påverkar inte Försvarsmaktens verksamhet och några synpunkter lämnas därför inte.	
<i>Sjöbefälsföreningen</i>		Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på nedanstående remiss TSF 2023-54.	
<i>Statens haverikommission</i>		Statens haverikommission har inte någon erinran mot remissförslaget.	
<i>Kommerskollegium</i>		Kommerskollegium bedömer att rubricerat förslag inte behöver anmälas enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom det genomför internationella avtal som leder till att gemensamma tekniska specifikationer antas inom EU. Kommerskollegium bedömer vidare att förslaget inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom det inte innehåller nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet.	

Sändlista, externt

American Bureau of Shipping

Arbetsmiljöverket

Bureau Veritas

Chalmers

DNV GL

Föreningen Sveriges Varv

Försvarsmakten

Försvarets Materielverk

Havs- och vattenmyndigheten

IKEM Innovations- och Kemiindustrierna i Sverige

Kalmar Sjöfartshögskola

Kemikalieinspektionen

Kommerskollegium

Kustbevakningen

Lloyd's Register Group Ltd

Lotsförbundet

Marinens fartygsinspektion

Mariterm AB

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Naturvårdsverket

Näringslivets Regelnämnd (NNR)

RISE

SAGIT

SEKO Sjöfolk

Sirius Shipping

Sjöbefälsföreningen

Sjöfartsverket
Statens haverikommission
Stockholms Hamnar AB
Svensk Sjöfart
Sveriges hamnar
Svenska Hamnarbetarförbundet
Svenska Transportarbetarförbundet
Sveriges Åkeriföretag
Transportgruppen
Trafikverket