

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsorganisation för passagerarfartyg i nationell sjöfart

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

I och med ikraftträdandet av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart togs passagerarfartyg i fartområde E bort från tillämpningsområdet för Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006. Passagerarfartyg under 24 meter i fartområde D och C, vilka inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa, togs också bort från tillämpningsområdet för TSFS 2009:1. Dessa fartyg omfattas alltså istället av bestämmelserna om systematiskt sjösäkerhetsarbete i föreskrifterna för fartyg i nationell sjöfart (TSFS 2017:26).

Transportstyrelsen bedömer emellertid att det, vid en jämförelse mellan reglerna om systematiskt sjösäkerhetsarbete och den reglering och kravnivå som tidigare gällde i fråga om säkerhetsorganisation på nu berörda passagerarfartyg, förefaller finnas bättre förutsättningar att skapa en god och fungerande säkerhetsorganisation genom att använda existerande reglering i TSFS 2009:1. Därtill har Transportstyrelsen sett att det finns en risk för snedvridning av konkurrensen i och med nu gällande reglering.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget syftar framförallt till att säkerställa en hög och likvärdig säkerhet för alla passagerare och besättningar på svenska passagerarfartyg. Förslaget ska göra reglerna om säkerhetsorganisation och tillsynen av densamma

tydligare och därigenom förhindra en utveckling som över tid riskerar att säkerhetsorganisationerna hos berörda rederier och fartyg urholkas. Reglerna om säkerhetsorganisation ska blir mer enhetliga och konkurrensneutrala. I korthet innebär förslaget att alla passagerarfartyg som omfattas av TSFS 2017:26 om nationell sjöfart får samma kravbild och förutsättningar för att skapa en god säkerhetsorganisation som andra passagerarfartyg som bedriver nationell passagerarbefordran.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 12 maj 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 21 februari 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-16 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mats Hammander, handläggare, telefon 010-495 67 39,
E-post: mats.hammander@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Charlotta Rennwandt
Regelkoordinator, Sektionen för skydd och säkerhet inom hamn- och
sjöfartsorganisation

Sändlista

Sjöfartsverket
Statens haverikommission
Arbetsmiljöverket
Kustbevakningen
Färjerederiet Trafikverket
Regelrådet
Kommerskollegium
Näringslivets Regelnämnd (NNR)
Svensk Sjöfart
SWEREF Skärgårdsredarna
Sjöfartens arbetsgivareförbund (SARF)
Sjöbefälsföreningen
SEKO Sjöfolk
Chalmers Tekniska Högskola
Sjöfartshögskolan LNU
Kungliga Tekniska Högskolan
Sjöräddningssällskapet
Sveriges Segelfartygsförbund
Sveriges Ångbåtsförening
Transportarbetareförbundet