

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006;

TSFS 2024:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

SJÖFART

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 6 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1, 2, 4, 6 och 8 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006 ska ha följande lydelse.

1 § Syftet med dessa föreskrifter är att reglera de rederier och fartyg som enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) och fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) omfattas av kraven på dokument respektive certifikat om godkänd säkerhetsorganisation och som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 (ISM-förordningen).

2 § Dessa föreskrifter gäller följande svenska fartyg som används till sjöfart inom och utom Sveriges sjöterritorium, samt deras rederier:

1. passagerarfartyg, med undantag av ro-ro-passagerarfartyg, i fartområde C–D,
2. passagerarfartyg i fartområde E,
3. fiskefartyg med en bruttodräktighet av minst 500,
4. traditionsfartyg,
5. fartyg på vilka det bedrivs utbildning i sjömanskap, och
6. andra fartyg för vilka rederiet ansökt om certifiering enligt 1 kap. 2 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen.

Föreskrifterna gäller inte fartyg i inlandssjöfart eller statsfartyg.

4 §¹ I dessa föreskrifter avses med

<i>fartyg i inlands sjöfart</i>	farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlands-sjöfart,
<i>fartyg på vilket det bedrivs utbildning i sjömanskap</i>	fartyg som utöver säkerhetsbesättningen medför personer som utbildas och som är mönstrade eller upp-tagna på besättningslistan, och som kan uppvisa giltigt intyg avseende syn och hörsel för avsedd uppgift,
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som är utrustat och i kommersiellt syfte används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur vattnet,
<i>ISM-koden</i>	den internationella säkerhetsorganisationskoden (Inter-national management code for the safe operation of ships and for pollution prevention (International Safety Management)),
<i>lastfartyg</i>	fartyg som inte är ett passagerarfartyg eller ett fiskefartyg,
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än 12 passagerare,
<i>rederi</i>	fartygsägare eller en annan juridisk eller fysisk person som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som i och med det har övertagit de skyldig-heter och det ansvar som föreskrivs i ISM-koden, Kommentar: I ISM-koden används det vidare begreppet företag.
<i>reguljär linjetrafik</i>	en serie av resor med ett fartyg som upprätthåller trafik mellan två eller flera platser, antingen 1. enligt en offentliggjord tidtabell, eller 2. med resor som företas så regelbundet eller så ofta att de utgör en uppenbar, systematisk serie,
<i>ro-ro-passagerar-fartyg</i>	passagerarfartyg med ro-ro-lastutrymmen enligt defini-tion i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,
<i>statsfartyg</i>	fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift,
<i>traditionsfartyg</i>	fartyg som Transportstyrelsen har beslutat ska anses utgöra traditionsfartyg.

¹ Ändringen innebär även att "fartyg i nationell sjöfart" tas bort ur förteckningen.

6 § Rederier som ansvarar för driften av fartyg enligt 2 § första stycket ska lämna in en skriftlig anmälan till Transportstyrelsen om kontroll eller besiktning för utfärdande av dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

8 § Rederier som ansvarar för driften av fartyg enligt 2 § första stycket och 3 § första stycket får istället för att uppfylla kraven i 7 § dokumentera sin säkerhetsorganisation i enlighet med bilagan.

Denna författning träder i kraft den dd månad 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Mats Hammander
(Sjö- och luftfart)