

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning för fartyg byggda efter den 1 juli 2002 eller senare

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

SOLAS-konventionens kapitel II-2 och FSS-koden har införlivats i svensk rätt genom bland annat Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare. Under de senaste åren har kapitel II-2 och FSS-koden ändrats ett antal gånger. Tolv resolutioner och ett trettiotal cirkulär behöver införlivas i föreskriften för att våra svenska regler ska vara uppdaterade och i linje med SOLAS-konventionen samt FSS-koden.

I arbetet med att uppdatera TSFS 2009:98 har även ett antal nödvändiga redaktionella ändringar och förtydliganden gjorts.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller bland annat en ny regel med krav för biltransportfartyg med last av fordon framdrivna av komprimerad vätgas eller komprimerad naturgas samt ändringar i regler gällande bland annat brandindelning, brandbekämpning, utrymningsvägar och inertgassystem.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2025-10-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2025-05-28. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-62 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mattias Hörnquist, handläggare

E-post: mattias.hornquist@transportstyrelsen.se

Amina Avdic, jurist

E-post: amina.avdic@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Charlotta Rennwandt
Gruppledare

**Sändlista
Externt**

Arbetsmiljöverket
Consilium
FMV
Försvarmakten
Havs- och vattenmyndigheten
KBV
Kommerskollegium
Marinens fartygsinspektion
MSB
RISE
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartsverket
SEKO Sjöfolk
Svensk Sjöfart
SSPA Sweden AB
Trafikverket

RO:

ABS
BV
DNV
LR
RINA

**Sändlista
Internt**

SLf
SLff
SLfg
SLfs