

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

MEPC 71 antog slutligt de konventionsändringar som innebär att Östersjön och Nordsjön utnämns till kväveutsläppskontrollområden (NECA) genom MEPC.286(71). Från och med den 1 januari 2021 ska fartyg byggda den 1 januari 2021 eller senare klara utsläppsnivå av kväveoxider för steg III vid resa inom NECA.

Vidare har identifierats flera andra resolutioner från tidigare MEPC som behöver införlivas i svensk rätt. Detta gäller MEPC.277(70) om utsläpp av fast avfall, MEPC.274(69) och MEPC.275(69) om toalettavfall, MEPC.315(74) om transport av flytande kemikalier till sjöss samt MEPC.301(72) om EEDI-värde. Det förekommer även hänvisningar som uppdateras för att vara aktuella. I övrigt införs vissa lättnader för fartyg vad gäller möjlighet att göra avsteg från vissa krav utan att göra en ansökan till Transportstyrelsen. Andra ändringar som görs är att anpassa tiden för att ansöka om tillstånd för läktring efter Transportstyrelsens bemanning.

Förslagets innehåll i korthet

I 13 kap. 24 § görs en ändring med ett nytt tillägg i föreskriftens i syfte att införliva internationellt antagna krav på att göra Östersjön och Nordsjön till ett kvävekontrollområde, NECA.

Genom MEPC.277(70) införlivas ändringar till MARPOL Annex V om utsläpp av fast avfall. Resolutionen innehåller bland annat ett nytt

appendix I till MARPOL Annex V som innehåller kriterier för klassificering av fasta bulklaster som är skadliga för den marina miljön.

MEPC.274(69) och MEPC.275(69) gäller ändringar till MARPOL Annex IV om toalettavfall. I definitionen för existerande passagerarfartyg i MEPC.274(69) har datumet ändrats till den 1 juni 2019. När det gäller förbud mot utsläpp av toalettavfall i specialområde har också datumen ändrats till den 1 juni 2019 för nya passagerarfartyg och den 1 juni 2021 för existerande passagerarfartyg. Genom MEPC 275(69) införs ett undantag till 1 juni 2023 för existerande fartyg som kommer utifrån ett specialområde och reser direkt till hamn inom ryska delen i Finska viken.

Införlivandet av MEPC.315(74) om transport med flytande kemikalier till sjöss innebär nya striktare krav gällande tankrengöring för vissa produkter av vegetabiliska oljor och paraffinvax med hög viskositet eller beständigt flytande produkter med låg smältpunkt och syftar till att minska förorening av dessa ämnen.

I 7 kap. 9 § samt 9 kap. 50 § föreslås en ändring angående information om ansökan om tillstånd för läktring.

Föreskriften har även uppdaterat fotnoter där de gamla referenserna och rättsakter har ersatts med nya resolutioner.

I 4 kap 9–10 §§, 5 kap 9 §, 11 kap. 7 § och 12 kap. 22 § förslås en ändring av föreskriften och att lättnader införs för fartyg att slippa ansöka om undantag från krav.

I 13 kap. 52 § föreslås att föreskriften ändras angående EEDI-referenslinjen för ro-ro lastfartyg och ro-ro passagerarfartyg.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2021.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 31 augusti 2020. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-75 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remiss-synpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretess-belagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Caroline Petrini, miljöhandläggare
caroline.petrini@transportstyrelsen.se
010-495 32 50

Christine Vallhagen, jurist
christine.vallhagen@transportstyrelsen.se
010-495 63 27

Med vänlig hälsning

Caroline Petrini
Miljöhandläggare

Sändlista**Externt**

Chalmers
Havs- och vattenmyndigheten
Kustbevakningen
Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap
Naturvårdsverket
Näringslivets Regelnämnd (NNR)
Näringslivets transportråd
Regelrådet
Sjöfartshögskolan i Kalmar
Sjöfartsverket
Svensk Sjöfart

Internt

SLfv
SLfN
SLfG
SLfS
SLh
SLha
SLis
SLjs
SLjl