

Kopia till  
TS SLj

Sändlista

## Remiss

# Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiken på Göta kanal

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

Nuvarande föreskrift beslutades av Sjöfartsverket våren 1998, i syfte att ersätta SJÖFS 1991:6. Anledningen till det nuvarande föreskriftsarbetet är framförallt att ersätta befintlig SJÖFS med en motsvarande föreskrift i Transportstyrelsens författningssamling TSFS.

Vidare har det framkommit önskemål om bättre trafikreglering från den kommersiella sjöfarten på kanalen, med anledning av att storleken på fritidsfartyg har ökat under senare år, vilket har fått till konsekvens kritiska möten som äventyrar sjösäkerheten

### Förslagets innehåll i korthet

Föreskriften är av betydelse för att bättre kunna reglera sjötrafiken på Göta kanal i farled 951. Detta mot bakgrund av att den kommersiella sjöfarten som trafikerar kanalen upplever att sjösäkerheten äventyras i trängre passager vid möten med större fritidsbåtar.

Av den orsaken har Transportstyrelsen i dialog med branschen tagit fram ett funktionsbaserat regelverk, i syfte att kunna möta detta behov om förbättrad sjösäkerhet på Göta kanal.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft senast den 1 mars 2020.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **25 september 2019**. Vänligen ange vårt diarienummer **TSF 2018-167** i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mats Hörström, nautisk handläggare  
mats.horstrom@transportstyrelsen.se, 010- 495 533 29

Emma van der Poll, jurist  
emma.vanderpoll@transportstyrelsen.se, 010-495 32 47

Med vänlig hälsning

Andreas Holmgren  
Chefen för infrastruktursenheten

## Sändlista

AB Göta kanalbolag  
AB Kinda kanal  
Dalslands kanal  
Försvarmakten  
Havs- och Vattenmyndigheten  
Hydrographica  
Jordbruksverket  
Kommerskollegium  
Kustbevakningen  
Karlsborgs kommun  
Linköpings kommun  
Länsstyrelsen  
Västra Götalands län  
Länsstyrelsen Östergötland  
Mariestad  
Motala kommun  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Norrköpings kommun  
Nämnden för båtutbildning  
Näringslivets Regelnämnd  
Polismyndigheten  
Regelrådet

Region Östergötland  
Sjöbefälsföreningen  
Sjöfartens Utbildnings Institut AB  
Sjöfartshögskolan i Kalmar  
Sjöfartsverket  
Skärgårdsredarna  
Statens haverikommission  
Strömsholms kanal AB  
Sveaskog  
Svensk Sjöfart  
Svenska Båtunionen  
Svenska Gästhamnar  
Svenska Kryssarklubben  
Svenska Sjöräddningssällskapet  
Sveriges Fiskares Riksförbund  
Sveriges Hamnar  
Svevia  
Söderköpings kommun  
Trafikverket  
Töreboda kommun  
Västra Götalandsregionen