

Enligt sändlista

## Remiss

### **Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006) samt två andra föreskrifter om bostadsutrymmen ombord på fartyg**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### **Bakgrund till förslaget**

I augusti 2013 trädde 2006 års sjöarbetskonvention (MLC) i kraft i Sverige. Under 2022 beslutade den Internationella arbetsbyrån (ILO) ändringar av konventionen. Sverige har accepterat ändringarna. Ändringarna träder i kraft internationellt den 23 december 2024.

Några av konventionsändringarna innebär att vissa av Transportstyrelsens föreskrifter om arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyg behöver kompletteras för att fullt ut motsvara konventionens krav. Föreskriftsändringarna krävs för att Sverige ska uppfylla sina internationella åtaganden och för att den svenska regleringen ska överensstämma med konventionen.

#### **Förslagets innehåll i korthet**

Förslaget är att komplettera nu gällande föreskrifter med bestämmelser som rör:

- preciserade krav på kost, dricksvatten och utrustning i ekonomilokaler ombord på fartyg,
- omfattningen av befälhavares inspektioner av bostads- och hälsovårdsförhållanden ombord, samt

- sjömäns möjligheter till sociala förbindelser (särskilt frågan om tillgång till internet ombord).

De föreskrifter som behöver ändras är:

- Transportstyrelsens föreskrifter (2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006),
- Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1992:6) om besättningens bostäder på fartyg m m, och
- Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1970:A4) om bostäder och ekonomilokaler m.m. på fartyg.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 23 december 2024.

Förslagen i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda **senast den 26 november 2024**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-121 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Avdelning Juridik  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Linn Buzaglo, jurist, telefon 010-495 32 74  
E-post: [linn.buzaglo@transportstyrelsen.se](mailto:linn.buzaglo@transportstyrelsen.se)

eller

Marie Öhmark, jurist, telefon 010-495 31 25

E-post: [marie.ohmark@transportstyrelsen.se](mailto:marie.ohmark@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Marie Öhmark  
Jurist

**Sändlista**

Arbetsmiljöverket

Fartygsbefälsföreningen

Föreningen Svensk Sjöfart

Försäkringskassan

ILO-kommittén

Landsorganisationen i Sverige

Saco

Seko Sjöfolk

Sjöbefälsföreningen

Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF)

Svensk sjöfart

Svenska Transportarbetareförbundet

Svenskt näringsliv

Tjänstemännens centralorganisation

Transportföretagen

**Erkända organisationer:**

American Bureau of Shipping (ABS)

Bureau Veritas (BV)

DNV AS

Lloyd's Register (LR)

RINA

**Internt Transportstyrelsen:**

Sektionen för fartygssäkerhet

Sektionen för sjöfartstillsyn Göteborg/Malmö

Sektionen för sjöfatstillsyn Stockholm

Sektionen för sjöpersonal

Sektionen för analys