

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Fraseologiföreskrifterna kompletterar förordning (EU) nr 923/2012 och Easas godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC, Acceptable Means of Compliance,) och vägledande material (GM, Guidance Material). Eftersom förordning (EU) nr 923/2012 med tillhörande AMC och GM har ändrats, behöver fraseologiföreskrifterna uppdateras. Detta föranleder även en mindre ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS). Vi har även ansett att ett antal förbättringsförslag har varit lämpliga att införa för att föreskrifterna fortsatt ska vara tydliga och bibehålla en hög säkerhet inom luftfartssystemet.

Förslagets innehåll i korthet

- Transportstyrelsen föreslår att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi (i det följande fraseologiföreskrifterna) ändras i enlighet med den internationella reglering som de kompletterar.
- Transportstyrelsen föreslår att ordet luftfart läggs till i fraseologiföreskrifternas titel för att tydliggöra tillämpningsområdet.
- Transportstyrelsen föreslår allmänna råd, föranledda av en rekommendation från SHK, gällande tydligare information till piloter om att ”öppen” eller ”stängd” avser flygtrafikledningen, inte flygplatsen.
- Transportstyrelsen föreslår att man ska ta bort det undantag i form av ett alternativt sätt att uppfylla kraven (AltMoC, Alternative Means of Compliance) som har funnits i Sverige för att på okontrollerade flygplatser på engelska

informera om att banan är fri – ”RUNWAY FREE”. I stället ska en standardiserad fras användas.

- Transportstyrelsen vill säkerställa att det framgår tydligt vilka fraser som endast ska användas av flygkontrolltjänsten vid utövande av övervakningstjänst.
- Transportstyrelsen föreslår att en ny standardiserad fras för användning vid fallskärmshoppning införs.
- Transportstyrelsen föreslår korrigerande av bilagan med förkortningar för meteorologi, eftersom båda förkortningarna V och VRB ska utläsas som ”växlande”.
- Transportstyrelsen föreslår att viss otydlighet i språk och rubriker åtgärdas genom redaktionella ändringar.
- I Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS), finns en inkonsekvens rörande vilken fraseologi om in- och utflygning via bestämda punkter i luftrummet (SID och STAR) som flygtrafikledningstjänsten får använda. Transportstyrelsen föreslår att detta rättas till.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 1 maj 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 14 februari 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-82 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
TSF 2024-82

601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ulrika Hjort, telefon 010-495 31 62,
E-post: ulrika.hjort@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Ulrika Hjort
Utredare

Sändlista

ANS leverantörer
AOPA Sweden
Ballongfederationen
EAA
Entry Point North
FFK
Flygplatser
Föreningen Svenskt Flyg
Försvarmakten
KSAK
Kustbevakningen
Polisflyget
Segelflygförbundet
Svenska flygsportförbundet
Svenska regionala flygplatser AB
Svensk Pilotförening