

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
ACR Aviation Capacity Resources AB		ACR har tagit del av remissförslaget och har inga synpunkter.	Noterat.
Arvidsjaur Airport		Som svar på remissen har ATS Arvidsjaur inga invändningar mot förändringarna i de delar som berör ATS.	Noterat.
Försvarmakten		Försvarmakten har inget att erinra mot föreslagen ändring enligt TSF 2024-82, då ändringen mestadels är konsekvensrättningar p.g.a. uppdateringar i EASA föreskrifter.	Noterat.
Kustbevakningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra på förslagen.	Noterat.
Polismyndigheten		Polismyndigheten har inga invändningar mot förslagen.	Noterat.
LFV	Generell kommentar	Generellt finns en önskan om att ändringsmarkering vid redaktionella ändringar får en annan markering. Nu markeras ny fraseologi likadant som till exempel flytt av gällande fraseologi, vilket gör läsandet mer omfattande än nödvändigt.	Ändringarna beskrivs tydligt i bilaga till KU som tagits fram för att underlätta läsningen. Ändringsmarkering i föreskriftsförslaget kommer inte markeras på annat sätt då detta styrs av statsrådsberedningens riktlinjer för författningsskrivning.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
LFV	2 kap. 20 §	Detta blir en dubbelreglering till SERA.14083 Förfaranden vid radiokommunikationsfel. Tillämplig från 1 maj 2025 – (EU) 2024/404	Tack för kommentar. Då SERA.14083 b) enbart talar om flygkontrolltjänst så behöver skrivning finnas kvar i föreskrift i någon form då dubbelriktad radiokommunikation även kravställs för områden där flyginformationstjänst bedrivs. Eftersom inte 20 § har varit föremål för ändring så tar vi med synpunkten till nästa uppdatering av TSFS 2019:36.
LFV	4 kap. 1 §	Stavfel under allmän text i punkt d. Trafikinformaton ska vara trafikinformation.	Noterat. Eftersom inte 1 § varit föremål för ändring så tar vi med synpunkten till nästa uppdatering av TSFS 2019:36.
LFV	7 kap. 8 §	Paragraf är en dubbelreglering. Den stämmer inte överens befintligt regelverk (EU 2017/373) eller med kommande reglering i SERA genom EU 2024/404 (bilaga 1 paragraf 3.1.3) som träder i kraft den 1 maj 2025.	Tack för kommentar. Då SERA enbart talar om flygkontrolltjänst så behöver skrivning finnas kvar i föreskrift i någon form för signalering till fordon och personer på flygplatser med flyginformationstjänst. Vi tar med synpunkten till nästa uppdatering av TSFS 2019:36.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
LFV	7 kap. 10 §	LFV föreslår att den föreslagna frasen ändras till "[anropssignal/fordonsbeteckning] MED FÖLJE VILL KÖRA UT PÅ BANAN". Även om fordon vid första anrop identifierat sig (enligt 7 kap 3§) så är det tydligare att i efterföljande begäran upprepa anropssignalen/fordonsbeteckningen, än att använda "FÅR JAG...". Det minskar risken för missförstånd om vem avsändaren är. Det är också så flygplatsernas fordonsförare oftast uttrycker sig idag. Exempelvis "238 MED FÖLJE VILL KÖRA UT PÅ BANAN..." Denna synpunkt gäller även de befintliga fraserna a) och c) i 7 kap, 10§ – "FÅR JAG KÖRA..." och "FÅR JAG KÖRSA..." Den nya fraseologin k) "FÅR JAG MED FÖLJE KÖRA UT PÅ BANAN" kompletteras inte med något svar från TWR som i övriga fraseologiexempel under samma paragraf (7 kap, §10) Ingen fraseologi förs in för när ett fordon med följe vill göra något annat än att köra ut på banan. Förslag att bara lägga till fraseologi för hur ett fordon t.ex. ska begära att köra ut på banan och sedan skriva att ett fordon alltid kan lägga till "med följe" i sin fraseologi och att TWR i dessa fall ska svara "med följe".	Tack för kommentar. Då paragrafen enbart har ändrats med tillägg k), kommer vi inte göra andra ändringar vid detta tillfälle. Vi tar med synpunkten till nästa uppdatering av TSFS 2019:36.

Sändlista

ANS leverantörer, AOPA Sweden, Ballongfederationen, EAA, Entry Point North, FFK, Flygplatser, Föreningen Svenskt Flyg, Försvarsmakten, KSAK, Kustbevakningen, Polisflyget, Segelflygförbundet, Svenska flygsportförbundet, Svenska regionala flygplatser AB, Svensk Pilotförening