

Regelkrav	Nuvarande text	Ändringsförslag	Kommentar
Titel	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi;	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om radiotelefoni och fraseologi för luftfart	... för luftfart tillagt då det finns även fraseologi för andra trafikslag.
1 Kap.			
2§	I dessa föreskrifter finns bestämmelser om radiotelefoni och fraseologi som kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken, samt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer.	I dessa föreskrifter finns bestämmelser om radiotelefoni och fraseologi som kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010, och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011.	Korrekt titel på förordningarna.
	Allmänna råd Vid tillämpningen av föreskriften bör denna läsas tillsammans med angiven förordning. Till EU-förordningen finns även vägledande material i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För att få en heltäckande bild av, och förståelse för, regelverket, bör samtliga dokument läsas. AMC och GM återfinns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. EASA sammanställer den aktuella förordningens regler och AMC/GM i Easy Acces Rules. Även detta dokument finns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida.	Allmänna råd Vid tillämpningen av föreskriften bör denna läsas tillsammans med angivna förordningar . Till EU- förordningarna finns även vägledande material i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För att få en heltäckande bild av, och förståelse för, regelverket, bör samtliga dokument läsas. AMC och GM återfinns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. EASA sammanställer de aktuella förordningarnas regler och AMC/GM i Easy Acces Rules. Även dessa dokument finns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida	redaktionell rättelse plural

3 §	Då flygtrafikledningstjänst utövas för militär luftfart ska, utöver dessa föreskrifter, bestämmelserna om radiotelefoni i kommissionens genom förandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken tillämpas.	Då flygtrafikledningstjänst utövas för militär luftfart ska, utöver dessa föreskrifter, bestämmelserna om radiotelefoni i förordning (EU) nr 923/2012 tillämpas.	redaktionell rättelse då hela titel redan presenterats behöver den inte skrivas ut igen.	
Definitioner				
4 §	I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.	I dessa föreskrifter avses med	redaktionell ändring av text, redaktionella ändringar även gjorda i tabellen	
	AFTN meddelande ett meddelande som sänds via luftfartens fasta fjärr skriftsnät (AFS)	AFTN-meddelande ett meddelande som sänds via luftfartens fasta telekommunikationsnät (AFTN),	jmf definitioner i (EU) 2017/373 där AFS luftfartens fasta telekommunikationstjänst (AFS, Aeronautical Fixed Service) & AFTN luftfartens fasta telekommunikationsnät (AFTN, Aeronautical Fixed Telecommunication Network):	
	ATC (Air Traffic Control Service, flygkontrolltjänst) den sammanfattande benämningen på områdeskontroll tjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontroll tjänst. ATC är en tjänst som tillhandahålls i syfte att a) förebygga kollisioner – mellan luftfartyg, och – mellan luftfartyg och ett hinder inom manöver området, samt b) påskynda och bibehålla ett välordnat flygtrafik flöde		stryks ur föreskrift se definition flygkontrolltjänst	
	CPDLC (Controller-Pilot Data Link Communication) data länkförbindelse mellan flygledare och pilot	CPDLC (controller-pilot data link communications, datalänkförbindelse flygledare–pilot) kommunikationsform mellan flygledare och pilot, där datalänk används för flygkontrollkommunikation,	Ändrad för att stämma med SERA definition 115.	

	DME (Distance Measuring Equipment) radiomottagare/- sändare på marken i kombination med sändare/ mottagare i luftfartyg som gör det möjligt att på instrument i luftfartyget avläsa avståndet till sändaren,	(Distance Measuring Equipment) radiomottagare och sändare på marken i kombination med sändare och mottagare i luftfartyg som gör det möjligt att på instrument i luftfartyget avläsa avståndet till sändaren,	redaktionell ändring	
		flyginformationstjänst (FIS) (Flight information service) tjänst med uppgift att ge råd och upplysningar av betydelse för luftfartens säkerhet och effektivitet.	inför definition för flyginformationstjänst FIS	
	flyginformationstjänst för flygplats (Aerodrome Flight Information Service, AFIS) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats	flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) (Aerodrome Flight Information Service) verksamhet med uppgift att bedriva <i>flyginformationstjänst</i> vid okontrollerad <i>flygplats</i> ,	redaktionell ändring för att definitionerna ska presenteras på liknande sätt	
		flygkontrolltjänst (ATC) (Air Traffic Control Service) den sammanfattande benämningen på <i>områdeskontrolltjänst</i> , <i>inflygningskontrolltjänst</i> och flygplatskontrolltjänst. <i>Flygkontrolltjänst</i> är en tjänst som tillhandahålls i syfte att 1. förebygga kollisioner a) mellan luftfartyg, och b) mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, samt 2. <i>främja</i> och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde,	jmf tidigare definition ATC definition enligt SERA	
	flygtrafikledningsenhet (Air Traffic Services unit, ATS unit) enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledningstjänst för civil eller militär luftfart och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats	flygtrafikledningsenhet (Air Traffic Services unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformationscentral, AFIS-enhet eller ATS-rapportplats	jmf definition i 373	

	flödesplanering (Air Traffic Flow Management, ATFM) en funktion som inrättats i syfte att bidra till ett säkert, välordnat och snabbt trafikflöde i luften genom att se till att flygkontrolltjänstens kapacitet utnyttjas i största möjliga utsträckning och att trafikvolymen är förenlig med de kapaciteter som uppgetts av de berörda leverantörerna av flygtrafikledningstjänst	flödesplanering (ATFM) (Air Traffic Flow Management) en funktion som inrättats i syfte att bidra till ett säkert, välordnat och snabbt trafikflöde i luften genom att se till att <i>flygkontrolltjänstens</i> kapacitet utnyttjas i största möjliga utsträckning och att trafikvolymen är förenlig med de kapaciteter som uppgetts av de berörda leverantörerna av <i>flygtrafikledningstjänst</i> ,	redaktionell ändring för att definitionerna ska presenteras på liknande sätt	
	SLOT tidsperiod då avgång måste ske, tidigast 5 minuter före och 10 minuter efter CTOT (Calculated Take-Off Time), tilldelad tid för start eller landning	SLOT tidsperiod då avgång måste ske, tidigast 5 minuter före och 10 minuter efter <i>CTOT</i> tilldelad tid för start eller landning,	redaktionell ändring för att definitionerna ska presenteras på liknande sätt CTOT finns definierat.	
2 kap.				
rubrik	Trafikdisciplin	Radiodisciplin	Ändrad rubrik	
1 §	All radiokommunikation ska ske med största möjliga trafikdisciplin.	All radiokommunikation ska ske med största möjliga disciplin.	trafikdisciplin ändrat till disciplin jämför med ICAO ax 10, vol II, 5.1.1 samt 8.2.1 .	
17 §	Militära luftfartyg får använda andra typer av anropssignaler än vad som anges i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken.	Militära luftfartyg får använda andra typer av anropssignaler än vad som anges i förordning (EU) nr 923/2012.	redaktionell rättelse då hela titel redan presenterats behöver den inte skrivas ut igen.	
19 §	Vid flygningar i enlighet med Treaty on Open Skies, undertecknat i Helsingfors den 24 mars 1992 och som ger stater rätt att utföra flygningar över varandras territorier ska ett luftfartyg använda följande anropssignaler:	Vid flygningar i enlighet med Treaty on Open Skies, som ger stater rätt att utföra flygningar över varandras territorier, ska ett luftfartyg använda anropssignalerna i tabellen.	redaktionell rättelse	
Rubrik närmast efter 19 §	Säkerställande av förbindelse	Flygtrafikledningenshets radiobortfall (avbrott i förbindelse) till luftfartyg	redaktionell ändring rubriksättning	
underrubrik före 20 §	<i>Flygtrafikledningenshets radiobortfall (avbrott i förbindelse) till luftfartyg</i>		redaktionell ändring rubriksättning rubriken närmast före 2 kap. 20 § ska utgå,	

Rubrik närmast efter 20 §	Sammanfattning av meddelanden som ska sändas via luftfartens fasta fjärrskriftsnät	Sammanfattning av meddelanden	redaktionell ändring rubriksättning	
underrubrik före 21 §		<i>Meddelanden som ska sändas via luftfartens fasta telekommunikationsnät</i>	redaktionell ändring rubriksättning	
22 §	Ett meddelande enligt 21 § som delvis ska sändas via luftfartens fasta fjärrskriftsnät (AFS) eller som inte har förutbestämd adressering ska ha innehåll enligt 23 och 24 §§.	Ett meddelande enligt 21 § som delvis ska sändas via luftfartens fasta telekommunikationsnät (AFTN) eller som inte har förutbestämd adressering ska ha innehåll enligt 23 och 24 §§.	jmf definitioner i (EU) 2017/373 så är AFS luftfartens fasta telekommunikationstjänst (AFS, Aeronautical Fixed Service) & AFTN luftfartens fasta telekommunikationsnät (AFTN, Aeronautical Fixed Telecommunication Network) :	
25 §	En förbindelse mellan luftfartyg i luften (interpilot air-to-air communication) ska omfatta säkerhets- och regularitetsmeddelanden. Prioriteringen mellan dessa meddelanden ska överensstämma med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken	En förbindelse mellan luftfartyg i luften (interpilot air-to-air communication) ska omfatta säkerhets- och regularitetsmeddelanden. Prioriteringen mellan dessa meddelanden ska överensstämma med förordning (EU) nr 923/2012.	redaktionell rättelse då hela titel på EU förordning redan presenterats behöver den inte skrivas ut igen.	
4 kap.				
underrubrik före 2 §	<i>8,33 kHz kanalindelning</i>	<i>8,33 kHz kanalseparation</i>	kanalindelning ändrat till kanalseparation	
2 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om 8,33 kHz kanalindelning.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om 8,33 kHz kanalseparation .	kanalindelning ändrat till kanalseparation	
8 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om upplysningar på flygplats. Denna information lämnas för tredjedelar av banor eller hela banor, beroende på vad som är tillämpligt.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om upplysningar på flygplats. Denna information lämnas för tredjedelar av banor eller hela banor, beroende på vad som är tillämpligt.	Redaktionell ändring av kravtext.	

8 §	a) (<i>location</i>) RUNWAY (<i>number</i>) SURFACE CONDITION [CODE (<i>three-digit number</i>)]; <i>followed as necessary by</i> a) (<i>flygplats</i>) BANA (<i>nummer</i>) BAN-FÖRHÅLLANDEN [KOD (<i>tresiffrig</i>)]; <i>vid behov följt av</i>	a) [<i>location</i>] RUNWAY (<i>number</i>) SURFACE CONDITION [CODE (<i>three-digit number</i>)]; <i>followed as necessary by</i> a) [<i>flygplats</i>] BANA (<i>nummer</i>) BAN-FÖRHÅLLANDEN [KOD (<i>tresiffrig</i>)]; <i>vid behov följt av</i>	punkt a i tabellen det ska vara hakparantes runt (<i>flygplats</i>) .	
16 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om ändring av flyghöjd, angivande av stig-/sjunkhastighet, vid flyghöjds rapportering och ACAS	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om ändring av flyghöjd, angivande av stig-/sjunkhastighet, vid flyghöjdsrapportering och ACAS.	Redaktionell ändring av kravtext.	
16 §	G)	g)	redaktionell rättning av punkt versal/gemen	
16 §	z) CLIMB TO (<i>level</i>) [LEVEL RESTRICTION(S) (SID designator) CANCELLED (or) LEVEL RESTRICTION(S) (SID designator) AT (point) STIG TILL (<i>höjd</i>) [HÖJDRESTRIKTION (ER) (SID-benämning) UPPHÅVD (el) HÖJD RESTRIKTION(ER) (SID benämning) VID (punkt) UPPHÅVD] CANCELLED]	z) CLIMB VIA SID TO (<i>level</i>) STIG VIA SID TILL (<i>höjd</i>)	uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	

16 §	å) DESCEND TO (level) [LEVEL RESTRICTION(S) (STAR designator) CANCELLED (or) LEVEL RESTRICTION(S) (STAR designator) AT (point) CANCELLED] SJUNK (el PLANÉ) TILL (höjd) [HÖJDRESTRİK TION(ER) (STAR benämning) UPPHÄVD (el) HÖJDRESTRİK TION (ER) (STAR-benämning) VID (punkt) UPPHÄVD]	aa) [CLIMB VIA SID TO (<i>level</i>)], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) [STIG VIA SID TILL (<i>höjd</i>)], UPPHÄV HÖJDRESTRİK TION(ER)	å) ersätts alltså av aa) följande sker en uppdaterad numrering för att hantera fraseologi aa) och vidare uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
16 §		bb) till kk)	se i ändringsföreskriften nya punkter uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
20 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om fallskärmsbhopning.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om fallskärmsbhopning.	Redaktionell ändring av kravtext.	
20 §		e) CLEARED TO DROP AND DESCEND ABOVE e) KLART FÄLLA OCH SJUNKA OVANFÖR Används när luftfartyg anmodas att ligga kvar och sjunka ovanför samtliga hoppare.	ny punkt i enlighet med ett externt förslag från flygledare jmf även med LFS 2007:46 gällande fallskärmsbhopning	
23 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om flyg väg och klareringsgräns. Nedan angivna fraser ska kombineras med 22 §.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om flygväg och klareringsgräns.	Kravtext uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA vilken inte anger "kombination av fraseologi"	

23 §	b) 3) VIA FLIGHT PLANNED ROUTE 3) VIA FLYGVÄG	b) 3) FLIGHT PLANNED ROUTE 3) FLYGVÄG ENLIGT FÄRDPLAN	uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
31 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för avgång.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för avgång.	Redaktionell ändring av kravtext.	
31 §	f) CLEARED VIA (designation) KLARERAD (el KLAR) VIA (flygvägsbeteckning)	f) CLEARED (<i>designation</i>) DEPARTURE KLARERAD (<i>el</i> KLAR) (<i>flygvägsbeteckning</i>) AVGÅNG	uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
31 §		g) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), CLIMB TO (<i>level</i>), EXPECT TO REJOIN SID [(<i>SID designator</i>)] [AT (<i>waypoint</i>)], then REJOIN SID [(<i>SID designator</i>)] [AT (<i>waypoint</i>)] KLARERAD (<i>el</i> KLAR) DIREKT (<i>wpt</i>) STIG TILL (<i>höjd</i>), FÖRVÄNTA ÅTERTA SID [(<i>SID-benämning</i>)] [PÅ (<i>wpt</i>)], sedan ÅTERTA SID [(<i>SID-benämning</i>)] [PÅ (<i>wpt</i>)] Klarering att fortsätta direkt med förhandsbesked om en kommande instruktion att återta SID. h) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), CLIMB TO (<i>level</i>), then REJOIN SID (<i>SID designator</i>) AT (<i>waypoint</i>) KLARERAD (<i>el</i> KLAR) DIREKT (<i>wpt</i>), STIG TILL (<i>höjd</i>), sedan ÅTERTA SID (<i>SID-benämning</i>) PÅ (<i>wpt</i>)	nya punkter i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	

32 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för inflygning.	Redaktionell ändring av kravtext.	
32 §	<p>a) CLEARED (or PROCEED) VIA (designation) KLARERAD (el KLAR)(el FORTSÄTT) VIA (flygvägsbeteckning)</p> <p>b) CLEARED TO (clearance limit) VIA (designation) KLARERAD (el KLAR) TILL (klareringsgräns) VIA (flygvägsbeteckning)</p> <p>c) CLEARED (or PROCEED) VIA (details of route to be followed) KLARERAD (el KLAR) (el FORTSÄTT) VIA (detaljer angående flygväg)</p>	<p>a) CLEARED (<i>designation</i>) ARRIVAL KLARERAD (<i>el KLAR</i>) (<i>flygvägsbeteckning</i>) ANKOMST</p> <p>b) CLEARED TO (<i>clearance limit</i>) (<i>designation</i>) KLARERAD (<i>el KLAR</i>) TILL (<i>klareringsgräns</i>) (<i>flygvägsbeteckning</i>)</p> <p>c) CLEARED (<i>or PROCEED</i>) (<i>details of route to be followed</i>) KLARERAD (<i>el KLAR</i>) (<i>el FORTSÄTT</i>) (<i>detaljer angående flygväg</i>)</p>	uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
32 §		<p>d) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), DESCEND TO (<i>level</i>), EXPECT TO REJOIN STAR [(<i>STARdesignator</i>)] AT (<i>waypoint</i>), then REJOIN STAR [(<i>STAR designator</i>)] [AT(<i>waypoint</i>)] KLARERAD (<i>el KLAR</i>) DIREKT (<i>wpt</i>), SJUNK TILL (<i>höjd</i>), FÖRVÄNTA ÅTERTA STAR [(<i>STAR-benämning</i>)] PÅ (<i>wpt</i>), sedan ÅTERTA STAR [(<i>STAR-benämning</i>)] [PÅ (<i>wpt</i>)]</p> <p>e) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), DESCEND TO (<i>level</i>), then REJOIN STAR (<i>STAR designator</i>) AT (<i>waypoint</i>) KLARERAD (<i>el KLAR</i>) DIREKT (<i>wpt</i>), SJUNK TILL (<i>höjd</i>), sedan ÅTERTA STAR (<i>STAR-benämning</i>) PÅ (<i>wpt</i>)</p>	Ny fraseologi enligt med uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7 se nedan följdteffekt på numreringen.	

32 §	punkt d) till v)	punkt f) till x)	Ändrad numrering i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7 och kursivering av text i parenteser
32 §	w) REQUEST (RNAV plain language designator) BEGÅR (RNAV benämning) z) CLEARED (RNAV plain language designator) KLARERAD (el KLAR) (RNAV benämning)	stryks	Nuvarande text i punkter w) och z) stryks i enlighet med ED Decision 2022/020/R
33 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för väntning.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för väntning.	Redaktionell ändring av kravtext.
33 §	b), d) till f)	b), d) till f)	Redaktionellt , kursivering av text i parenteser saknades.
45 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation före start.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation före start.	Redaktionell ändring av kravtext.
45 §	g) , i) till n), o), q) till u)	g) , i) till n), o), q) till u)	Redaktionellt , kursivering av text i parenteser saknades.
45 §	m) APPROVED, TAXI TO HOLDING POINT [RUNWAY (number)], INTERSECTION (designation or name of intersection) BEVILJAS, TAXA TILL VÄNTPLATS [BANA (nummer)] VIA TAXIBANA (beteckning el namn) n) NEGATIVE, TAXI TO HOLDING POINT [RUNWAY (number)], INTERSECTION (designation or name of intersection) NEJ, TAXA TILL VÄNTPLATS [BANA (nummer)] VIA TAXIBANA (beteckning el namn)	m) APPROVED, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (number) , INTERSECTION (designation or name of intersection) BEVILJAS, TAXA TILL VÄNTPLATS BANA (nummer) VIA TAXIBANA (beteckning el namn) n) NEGATIVE, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (number) , INTERSECTION (designation or name of intersection) NEJ, TAXA TILL VÄNTPLATS BANA (nummer) VIA TAXIBANA (beteckning el namn)	Hakparantes borttagen i enlighet med SERA.

61 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om identifiering av luftfartyg.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om identifiering av luftfartyg.	Redaktionell ändring av kravtext.	
61 §	b) & f)	b) & f) Endast tillämplig för ATC	tillägg i fältet för kommentarer då fraseologin i tabellen även används för flyginformationstjänst en-route.	
63 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vektorering.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om vektorering.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
64 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om avslutande av vektorering.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om avslutande av vektorering.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
underrubrik före 65 §		Manövrar	redaktionell ändring saknades en underrubrik	
65 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om manövrar.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om manövrar.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
65 §	/.../ När det är nödvändigt att ange en orsak till vektoreringen eller vid ovanstående manövrar ska följande fraseologi användas: I DUE TRAFFIC PÅ GRUND AV TRAFIK II FOR SPACING FÖR AVSTÅND III FOR DELAY FÖR FÖRSENING IV FOR DOWNWIND (or BASE, or FINAL) FÖR MEDVIND (el BAS el FINAL)	/.../ stryks	Ny § 65a skapas för att omhänderta orsak till vektorering eller manövrar. Ingen ändring i sak.	

65a §		När det är nödvändigt att ange en orsak till vektoreringen eller vid ovanstående manövrar ska fraserna i tabellen användas. a) DUE TRAFFIC PÅ GRUND AV TRAFIK b) FOR SPACING FÖR AVSTÅND c) FOR DELAY FÖR FÖRSENING d) FOR DOWNWIND (or BASE, or FINAL) FÖR MEDVIND (el BAS el FINAL)	Ny § 65a skapas för att omhänderta orsak till vektorering. Ingen ändring i sak.	
66 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om fart.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om fart.	tilllägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
66 §		k) RESUME PUBLISHED SPEED ÅTERTA PUBLICERAD FART <i>Instruktion att återta publicerad fart enligt inflygnings- och utflygningskartor.</i> l) NO [ATC] SPEED RESTRICTIONS INGEN [ATC-BETINGAD] FARTRESTRIKTION	NY fraseologi enligt med uppdaterad i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
67 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om positionsrapportering.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om positionsrapportering.	tilllägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
68 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om trafikinformation och undvikandemanöver.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om trafikinformation och undvikandemanöver.	Redaktionell ändring av kravtext.	
68 §	c) & e) & f)	c) & e) & f) Endast tillämplig för ATC.	tilllägg i fältet för kommentarer då fraseologin i tabellen även används för flyginformationstjänst en-route.	

69 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om radioförbindelse och radiobortfall	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om radioförbindelse och radiobortfall.	Redaktionell ändring av kravtext.	
69 §	a) IF RADIO CONTACT LOST (<i>instructions</i>) I HÄNDELSE AV RADIOBORTFALL (<i>instruktioner</i>)	a) [IF] RADIO CONTACT LOST (<i>instructions</i>) [I] HÄNDELSE AV RADIOBORTFALL (<i>instruktioner</i>)	Tillagt hakparantes på IF som saknades.	
69 §	b) & d)	b) & d) Endast tillämplig för ATC.	tillägg i fältet för kommentarer då fraseologin i tabellen även används för flyginformationstjänst en-route.	
69 §	f)	f)	Redaktionellt , kursivering av text i parenteser saknades.	
72 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vektorering för inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om vektorering för inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
72 §	a) VECTORING FOR (<i>type of pilot-interpreted aid</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) VEKTORERAR FÖR (<i>typ av föraravläst hjälpmedel</i>) INFLYGNING BANA (<i>nummer</i>)	a) VECTORING FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) VEKTORERAR FÖR (<i>typ av inflygning</i>) INFLYGNING BANA (<i>nummer</i>)	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	
underrubrik närmast före 73 §	<i>Vektorering för ILS och andra föraravlästa hjälpmedel</i>	<i>Vektorering för ILS och andra inflygningsprocedurer</i>	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	
73 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vektorering för ILS och andra föraravlästa hjälpmedel.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om vektorering för ILS och andra inflygningsprocedurer .	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route. uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	
73 §	b) YOU WILL INTERCEPT (radio aid or track) (distance) FROM (s.p. or TOUCHDOWN) DU KOMMER ATT ANGÖRA (radiohjälp medel el färdlinje) PÅ (avstånd) FRÅN (s.p. el SÄTTPUNKTEN)	b) YOU WILL INTERCEPT (FINAL APPROACH COURSE or radio aid) (distance) FROM (s.p. or TOUCHDOWN) DU KOMMER ATT ANGÖRA (SLUTLIG INFLYGNINGSKURS el radiohjälpmedel) (avstånd) FRÅN (s.p. el SÄTTPUNKTEN)	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	

73 §	e) REPORT ESTABLISHED ON [ILS] LOCALIZER (or ON GBAS/SBAS APPROACH COURSE) ANMÄL ETABLERAD PÅ ILS (el LOCALIZER el GBAS/SBAS INFLYGNINGSKURS)	e) REPORT ESTABLISHED ON LOCALIZER (or ON [GLS/RNP] [FINAL] APPROACH [COURSE]) ANMÄL ETABLERAD PÅ LOCALIZER (el PÅ [GLS/RNP] [SLUTLIG] INFLYGNING(S) [KURS])	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	
73 §	h) EXPECT VECTOR ACROSS (localizer course or radio aid) (reason) KOMMER ATT LEDA DIG ÖVER (ILS-kurslinje el radiohjälpmedel) (orsak) i) THIS TURN WILL TAKE YOU THROUGH (localizer course or radio aid) [(reason)] DENNA SVÄNG KOMMER ATT FÖRA DIG IGENOM (ILS kurslinje el radio hjälpmedel) [(orsak)] j) TAKING YOU THROUGH (localizer course or radio aid)[(reason)] LEDER DIG IGENOM (ILS-kurslinje el radiohjälpmedel) [(orsak)]	h) EXPECT VECTOR ACROSS THE (LOCALIZER or [GLS/RNP] FINAL APPROACH COURSE or radio aid) [(reason)] KOMMER ATT LEDA DIG ÖVER (LOCALIZER el [GLS/RNP] SLUTLIG INFLYGNINGSKURS el radiohjälpmedel) [(orsak)] i) THIS TURN WILL TAKE YOU THROUGH THE (LOCALIZER or [GLS/RNP] FINAL APPROACH COURSE or radio aid) [(reason)] DENNA SVÄNG KOMMER ATT FÖRA DIG IGENOM (LOCALIZER el [GLS/RNP] SLUTLIG INFLYGNINGSKURS el radiohjälpmedel) [(orsak)] j) TAKING YOU THROUGH THE (LOCALIZER or [GLS/RNP] FINAL APPROACH COURSE or radio aid) [(reason)] LEDER DIG IGENOM (LOCALIZER el [GLS/RNP] SLUTLIG INFLYGNINGSKURS el radiohjälpmedel)[(orsak)]	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	
73 §	k)	k)	Redaktionellt , kursivering av text i parenteser saknades.	
73 §	m) INTERCEPT (localizer course or radio aid)[REPORT ESTABLISHED] ANGÖR (ILS-kurslinje el radiohjälpmedel) [ANMÄL ETABLERAD]	m) INTERCEPT (LOCALIZER or [GLS/RNP] [FINAL] APPROACH [COURSE] or radio aid) [RUNWAY (number)] [REPORT ESTABLISHED] ANGÖR (LOCALIZER el [GLS/RNP] [SLUTLIG] INFLYGNING(S) [KURS]el radiohjälp-medel) [BANA (nummer)] [ANMÄL ETABLERAD]	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R	

74 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om manövrar under oberoende och beroende parallella inflygningar.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om manövrar under oberoende och beroende parallella inflygningar.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
74 §	b) YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER (or GBAS/SBAS FINAL APPROACH COURSE). TURN LEFT (or RIGHT) IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER (or GBAS/SBAS FINAL APPROACH COURSE) DU HAR PASSERAT IGENOM LOCALIZERN (el GBAS/SBAS) SLUTLIG INFLYGNINGSKURS) [SVÄNG] VÄNSTER (el HÖGER) OMEDELBART OCH ÅTERGÅ TILL LOCALIZERN (el GBAS/SBAS SLUTLIG INFLYGNINGSKURS)	b) YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER (or GLS/RNP FINAL APPROACH COURSE). TURN LEFT (or RIGHT) IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER (or GLS/RNP FINAL APPROACH COURSE) [RUNWAY (number)] DU HAR PASSERAT IGENOM LOCALIZERN (el GLS/RNP) SLUTLIG INFLYGNINGSKURS) [SVÄNG] VÄNSTER (el HÖGER) OMEDELBART OCH ÅTERGÅ TILL LOCALIZERN (el GLS/RNP SLUTLIG INFLYGNINGSKURS) [BANA (nummer)]	uppdatering i enlighet med ED Decision 2022/020/R
75 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om tillhandahållande av tjänst vid SRA-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om tillhandahållande av tjänst vid SRA-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
76 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om läge i sidled vid SRA-inflygning	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om läge i sidled vid SRA-inflygning	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
77 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om läge i höjddled vid SRA-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om läge i höjddled vid SRA-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
78 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om avstånd vid SRA-inflygning	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om avstånd vid SRA-inflygning	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
79 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om kontroller vid SRA-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om kontroller vid SRA-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
80 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om avslutande av SRA-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om avslutande av SRA-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.
81 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om tillhandahållande av tjänst vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om tillhandahållande av tjänst vid PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.

82 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om radioförbindelse vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om radioförbindelse vid PAR-inflygning	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
83 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om läge i sidled vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om läge i sidled vid PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
84 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om läge i höjddled vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om läge i höjddled vid PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
85 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om avstånd vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om avstånd vid PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
86 §	Nedanstående fraser ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om kontroller vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om kontroller vid PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
87 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om avslutande av PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om avslutande av PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
88 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om avbruten PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om avbruten PAR-inflygning.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
89 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om förfrågan om transponder.	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om förfrågan om transponder.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
91 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om degradering av ADS-C.	Frasen i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten vid radiokommunikation om degradering av ADS-C.	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
104 §	Nedanstående fraseologi ska användas då flygledaren upptäcker en skillnad mellan vald höjd och klarerad höjd på presentationsutrustningen (situation display).	Fraserna i tabellen ska användas av flygkontrolltjänsten om flygledaren upptäcker en skillnad mellan vald höjd och klarerad höjd på presentationsutrustningen (situation display).	tillägg då fraseologin under samma kapitel även kan användas för flyginformationstjänst en-route.	
104 §	a) till c)	a) till c)	redaktionell ändring <i>eller</i> till <i>e/</i> samt kursivering av text , ingen ändring i sak.	
Rubrik närmast efter 105 §	Flyginformationstjänst för flygplats (AFIS)	Flyginformationstjänst (FIS) och flyginformationstjänst för flygplats (AFIS)	Uppdaterad rubrik då fraseologi även kan användas av flyginformationstjänst en-route	
117 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om start och efter start.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om start och efter start.	Redaktionell ändring av kravtext.	

117 §	a) RUNWAY (<i>number</i>) FREE BANA (<i>nummer</i>) FRI	a) NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY (<i>number</i>) INGEN RAPPORT-ERAD TRAFIK BANA (<i>nummer</i>)	Tidigare AltMoc tas bort och standardiserad fraseologi enligt SERA ska användas.	
124 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om landning, låginflygning och lågpassage.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om landning, låg-inflygning och lågpassage.	Redaktionell ändring av kravtext.	
124 §	a) RUNWAY (<i>number</i>) FREE BANA (<i>nummer</i>) FRI b) HELIPORT FREE HELIPORTEN FRI	a) NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY (<i>number</i>) INGEN RAPPORTERAD TRAFIK BANA (<i>nummer</i>) b) NO REPORTED TRAFFIC HELIPORT INGEN RAPPORTERAD TRAFIK HELIPORTEN	Tidigare AltMoc tas bort och standardiserad fraseologi enligt SERA ska användas.	
129 §	Nedanstående fras ska användas vid radiokommunikation om tjänsteutbud.	Frasen i tabellen ska användas vid radiokommunikation om tjänsteutbud.	Redaktionell ändring av kravtext.	
129 §		<i>Allmänna råd</i> <i>När det lämnas upplysningar om ATS tillgänglighet bör det framgå att det är ATS som är stängt eller öppet, inte flygplatsen.</i> <i>Exempel:</i> ATS [ATS unit call sign] IS [CLOSED or OPEN] ATS [ATS enhetens anropssignal] ÄR [STÄNGT el ÖPPET]	Nytt allmänt råd i relation till information om tjänsteutbud.	
131 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vissa upplysningar till luftfartyg.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om vissa upplysningar till luftfartyg.	Redaktionell ändring av kravtext.	
131 §	i) RUNWAY (<i>number</i>) FREE BANA (<i>nummer</i>) FRI	i) NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY (<i>number</i>) INGEN RAPPORTERAD TRAFIK BANA (<i>nummer</i>)	Tidigare AltMoc tas bort och standardiserad fraseologi enligt SERA ska användas.	
5 kap.				
24 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om läge i sidled vid PAR-inflygning.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om läge i sidled vid PAR-inflygning.	Redaktionell ändring av kravtext.	

24 §	d) SLIGHTLY (or WELL or GOING) LEFT (or RIGHT) OF TRACK NÅGOT (el MYCKET el DU GÅR) VÄNSTER (el HÖGER) OM GRUNDLINJEN	d) SLIGHTLY (or WELL or GOING) LEFT (or RIGHT) OF TRACK NÅGOT (el MYCKET el DU GÅR) TILL VÄNSTER (el HÖGER) OM GRUNDLINJEN	Rättning efter uppgift från FM.	
6 kap.				
1 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om start up procedur.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation inom start-up proceduren.	Redaktionell ändring av kravtext.	
1 §	a) [ARE YOU] READY TO START UP [ÄR DU] REDO FÖR START-UP	a) [ARE YOU] READY TO START UP [ÄR DU] REDO FÖR MOTORSTART	Det svenska begreppet som används idag förs in i föreskriften.	
ny rubrik närmast före 3 §		Avisning (de-icing) och förhindrande av isbildning (anti-icing)	fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
3 §		Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation inom proceduren för avisningsbehandling eller behandling för förhindrande av isbildning.	fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	

3 §		<p>a) STANDING BY TO DE-ICE. CONFIRM BRAKES SET AND TREATMENT REQUIRED AVVAKTAR START AV AVISNING. BEKRÄFTA BROMSAR TILL OCH ÖNSKAD BEHANDLING</p> <p>b) [AFFIRM] BRAKES SET, REQUEST (<i>type of de/anti-icing treatment and areas to be treated</i>) [BEKRÄFTAR] BROMSAR TILL, ÖNSKAR (<i>typ av behandling för avisning/förhindrande av isbildning och områden som ska behandlas</i>)</p> <p>c) HOLD POSITION AND CONFIRM AIRCRAFT CONFIGURED HÅLL POSITIONEN OCH BEKRÄFTA LUFTFARTYG REDO</p> <p>d) [AFFIRM] AIRCRAFT CONFIGURED, READY FOR DE-ICING [BEKRÄFTAR] LUFTFARTYG REDO, KLART FÖR AVISNING</p> <p>e) DE-ICING STARTS NOW AVISNING STARTAR NU</p>	<p>fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7</p>	
4 §		<p>Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation inom proceduren för avisningsbehandling eller behandling för förhindrande av isbildning.</p>	<p>fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7</p>	

4 §		<p>a) DE-ICING ON (<i>areas treated</i>) COMPLETE ADVISE WHEN READY FOR INFORMATION AVISNING PÅ (<i>behandlade områden</i>) AVSLUTAD MEDDELA NÄR KLAR FÖR AVRAPPORTERING</p> <p>b) TYPE OF FLUID (<i>Type I or II or III or IV</i>) TYP AV VÄTSKA (<i>Typ I, II, III el IV</i>)</p> <p>c) HOLDOVER TIME STARTED AT (<i>time</i>) HOLDOVER TID STARTADE (<i>tid</i>)</p> <p>d) ANTI-ICING CODE (<i>appropriate anti-icing code</i>) ANTI-ICING KOD (<i>korrekt kod för förhindrande av isbildning (anti-icing)</i>)</p> <p>e) FINAL STEP STARTED AT (<i>time</i>) SISTA STEGET STARTADE VID (<i>tid</i>)</p> <p>f) POST DE-ICING CHECK COMPLETED POST DE-ICING KONTROLL AVSLUTAD</p> <p>g) PERSONNEL AND EQUIPMENT CLEAR OF AIRCRAFT PERSONAL OCH UTRUSTNING ÄR HINDERFRIA FRÅN LUFTFARTYG</p>	fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
5 §		Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation om onormala händelser.	fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	

5 §		<p>a) BE ADVISED NOZZLE PROXIMITY ACTIVATION ON <i>(significant point on aircraft)</i> [NO VISUAL DAMAGE or DAMAGE <i>(description of damage)</i> OBSERVED] [SAY INTENTIONS] NÄRHETSSENSORN PÅ MUNSTYCKET AKTIVERAD <i>(specifik plats på luftfartyg)</i> [INGA SYNLIGA SKADOR el SKADA <i>(beskrivning av skada)</i> OBSERVERAD] [SÄG AVSIKT] b) EMERGENCY IN DE-ICING BAY <i>(de-icing bay number)</i> [SHUT DOWN ENGINES or STANDBY FOR FURTHER INSTRUCTIONS] NÖDSITUATION PÅ AVISNINGSPLATS <i>(avisningsplats nummer)</i> [STÄNG AV MOTORER el AVVAKTA YTTERLIGARE INSTRUKTIONER]</p>	fraseologi i enlighet med fraseologi i SERA Annex to ED Decision 2024/007/R AMC & GM to Regulation (EU) No 923/2012 Issue 1, Amendment 7	
7 kap.				
2 §	Särskild försiktighet ska iakttagas vid benämning av banor och taxibanor och delar av dessa. Om "banände" används, ska den benämnas på ett sätt som inte kan missförstås, t.ex. "norra banänden" eller "banände Bällsta".	Särskild försiktighet ska iakttagas vid benämning av banor och taxibanor och delar av dessa. Om "banände" används, ska den benämnas på ett sätt som inte kan missförstås.	exempel flyttat till allmänt råd se nedan	
2 §		Allmänna råd Vid användning av "banände" bör det förtydligas vilken banände som menas, t.ex. "norra banänden" eller "banände Bällsta".	se ovan	

8 §	<p>TABELL</p> <p>Signaler från tornet till fordon på manöverområdet</p> <p>Med signallampa - Betydelse</p> <p>Fast rött sken - Stopp</p> <p>Blinkande rött sken - Avlägsna er omedelbart från bana och taxibana</p> <p>Blinkande grönt sken - Fortsätt</p> <p>Blinkande vitt sken - Återvänd och sätt er i förbindelse med tornet</p> <p>Med belysningsanläggning - Betydelse</p> <p>Blinkande banljus - Avlägsna er omedelbart från banan</p> <p>Blinkande taxibanljus - Avlägsna er omedelbart från taxibanan</p> <p>Blinkande inflygningsljus - Avlägsna er omedelbart från området i och närmast omkring banans förlängning eller uppsök sådan plats som är skyddad ur hindersynpunkt</p>	<p>TABELL</p> <p>Signaler från tornet till fordon på manöverområdet</p> <p>Med signallampa - Betydelse</p> <p>Fast rött sken - Stopp</p> <p>Blinkande rött sken - Avlägsna er omedelbart från bana och taxibana</p> <p>Blinkande grönt sken - Fortsätt</p> <p>Blinkande vitt sken - Återvänd och sätt er i förbindelse med tornet</p> <p>Med flygplatsljus - Betydelse</p> <p>Blinkande banljus - Avlägsna er omedelbart från banan</p> <p>Blinkande taxibanljus - Avlägsna er omedelbart från taxibanan</p> <p>Blinkande inflygningsljus - Avlägsna er omedelbart från området i och närmast omkring banans förlängning eller uppsök sådan plats som är skyddad ur hindersynpunkt</p>	Belysningsanläggning ändrat till flygplatsljus	
10 §	Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation mellan ett fordon och en flygtrafikledningsenhet. En * anger fordonsförarens fras.	Fraserna i tabellen ska användas vid radiokommunikation mellan ett fordon och en flygtrafikledningsenhet. En * anger fordonsförarens fras.	Redaktionell ändring av kravtext.	
10 §		* k) FÅR JAG MED FÖLJE KÖRA UT PÅ BANAN <i>Används då en grupp fordon begär tillstånd på manöverområdet.</i>	Ny fraseologi för fordonsförare	
8 kap.				
1 §	De engelska fraserna i 1 a–8 och 10 §§ framgår av AMC1 ATS.TR.230(b)(7) i EASA:s beslut ED Decision 2020/008/R, som innehåller godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373.	De engelska fraserna i 1 a–8 och 10 §§ framgår av AMC1 ATS.TR.230(b)(7) till förordning (EU) 2017/373.	Administrativt förenklad skrivning. Ingen ändring i sak.	
9 kap.				

3 §	METAR KALMAR, KLOCKAN 1250, [MARK] VIND 220 GRADER 11 KNOP BYAR 21 KNOP VÄXLANDE MELLAN 180 OCH 250 GRADER, SIKT 10 KILOMETER ELLER MER , MOLN ENSTAKA CUMULONIMBUS 3 000 FOT, TEMPERATUR 18 DAGGPUNKT 12, Q N-H 1001 NYLIGEN REGN.	METAR KALMAR, KLOCKAN 1250, [MARK] VIND 220 GRADER 11 KNOP BYAR 21 KNOP VÄXLANDE MELLAN 180 OCH 250 GRADER, SIKT 10 KILOMETER, MOLN ENSTAKA CUMULONIMBUS 3 000 FOT, TEMPERATUR 18 DAGGPUNKT 12, Q-N-H 1001 NYLIGEN REGN.	I exempel hur man läser METAR SIKT 10 KILOMETER ELLER MER är ELLER MER borttaget.	
3 §	MET REPORT, [MARK] VIND 220 GRADER 11 KNOP BYAR 21 KNOP VÄXLANDE MELLAN 180 OCH 250 GRADER, SIKT 10 KILOMETER ELLER MER , MOLN ENSTAKA CUMULONIMBUS 3 000 FOT, TEMPERATUR 18 DAGGPUNKT 12, Q-N-H 1001	MET REPORT, [MARK] VIND 220 GRADER 11 KNOP BYAR 21 KNOP VÄXLANDE MELLAN 180 OCH 250 GRADER, SIKT 10 KILOMETER, MOLN ENSTAKA CUMULONIMBUS 3 000 FOT, TEMPERATUR 18 DAGGPUNKT 12, Q-N-H 1001	I exempel hur man läser METREPORT SIKT 10 KILOMETER ELLER MER är ELLER MER borttaget.	
3 §	TAF RONNEBY GÄLLANDE FRÅN 12 TILL 21, [MARK] VIND 290 GRADER 10 KNOP BYAR 20 KNOP, SIKT 10 KILOMETER ELLER MER , MOLN SPRIDDA 1500 FOT BRUTNA 4000 FOT. TILLFÄLLIGT MELLAN 12 OCH 18, SIKT 4000 METER, REGNSKURAR, MOLN BRUTET 1500 FOT. SANNOLIKHET 30 TILLFÄLLIGT MELLAN 12 OCH 18, SIKT 3000 METER, ÅSKVÄDER OCH REGN, MOLN BRUTET 700 FOT.	TAF RONNEBY GÄLLANDE FRÅN 12 TILL 21, [MARK] VIND 290 GRADER 10 KNOP BYAR 20 KNOP, SIKT 10 KILOMETER, MOLN SPRIDDA 1500 FOT BRUTNA 4000 FOT. TILLFÄLLIGT MELLAN 12 OCH 18, SIKT 4000 METER, REGNSKURAR, MOLN BRUTET 1500 FOT. SANNOLIKHET 30 TILLFÄLLIGT MELLAN 12 OCH 18, SIKT 3000 METER, ÅSKVÄDER OCH REGN, MOLN BRUTET 700 FOT.	I exempel hur man läser TAF SIKT 10 KILOMETER ELLER MER är ELLER MER borttaget.	
10 kap.				
1 §	Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.	Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.	Redaktionell ändring av kravtext.	
Bilaga				
Bilaga	Förkortning Engelska Svenska V Variable Variable	Förkortning Engelska Svenska V Variable Växlande	Utläsning av förkortningar. Samma sak (att vinden är vridande) bör inte anges på olika sätt i METREPORT och METAR. I svenska versionen av 373 finns inte ordet variabel med	