

Transportstyrelsens föreskrifter om certifikat för flygledare och flygledarelev

Regelkrav	Nuvarande text	Ändring	Kommentar
2 §	För certifikat för flygledare och flygledarelev gäller de medicinska krav som framgår av 1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfarts-säkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013, och 2. kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförande-förordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011, och.	För certifikat för flygledare och flygledarelev gäller de medicinska krav som framgår av 1. Kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförande-förordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011, och 2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfarts-säkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.	Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 är ersatt av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139.
3§	<i>behörighet : tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat</i>	<i>ett tillstånd som är angivet på eller knutet till ett certifikat, som utgör en del av detta och som anger särskilda villkor, befogenheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat,</i>	definition enligt (EU) 2023/893
3§	<i>OJTI : operativ instruktör, instruktör med behörighet att till handahålla utbildning på arbetsplatsen och utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel</i>	<i>operativ instruktör : (OJTI, on-the-job training instructor) instruktör med behörighet att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen,</i>	ensa definitioner, inom AFIS utförs inte utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel
7 §	Ansökan om utfärdande av tillfälliga tillstånd för operativ instruktör och för bedömare ska göras till Transportstyrelsen. Till ansökan ska bifogas kursintyg från godkänd utbildning samt i förekommande fall repetitions utbildning för operativ instruktör eller bedömare.	Ansökan om utfärdande av tillfälliga tillstånd för operativ instruktör och för bedömare ska göras till Transportstyrelsen.	Vad som krävs för att för att uppfylla kraven för ett tillfälligt tillstånd finns i 2015/340.

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS elev**

Regelkrav	Nuvarande text	Ändring	Kommentar
<b>Kap 1</b>			
1 §	Dessa föreskrifter ska tillämpas när behörighetsbevis för AFIS personal och AFIS-elev samt medicinskt intyg för detta behörighetsbevis ska utfärdas, förlängas eller förnyas samt när behörighet som operativ instruktör (OJTI) eller bedömare utfärdas, förlängs eller förnyas.	Dessa föreskrifter ska tillämpas när behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev samt medicinskt intyg för detta behörighetsbevis ska utfärdas, förlängas eller förnyas samt när behörighet som operativ instruktör eller bedömare utfärdas, förlängs eller förnyas.	förkortningen borttagen ingen ändring i sak.
2§	För behörighetsbevis gäller de medicinska krav för ett medicinskt intyg lägst klass 2 som framgår av 1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013, och 2. kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2016/539. Det medicinska intygets giltighetstid ska för AFIS-personal begränsas till högst 24 månader fram till 40 års ålder. Det medicinska intyget ska utfärdas, förlängas och förnyas enligt de administrativa krav som finns i Transport styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m.	För behörighetsbevis gäller de medicinska krav för ett medicinskt intyg lägst klass 2 som framgår av 1. kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, och 2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91. Det medicinska intygets giltighetstid ska för AFIS-personal begränsas till högst 24 månader fram till 40 års ålder. Det medicinska intyget ska utfärdas, förlängas och förnyas enligt de administrativa krav som finns i Transport-styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m.	Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 är ersatt av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139.
3§	<i>AFIS : (Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid icke kontrollerad flygplats</i>	<i>AFIS : (Aerodrome Flight Information Service) flyginformationstjänst för flygplatstrafik, som tillhandahålls av en utnämnd leverantör av flygtrafikledningstjänster,</i>	definition enligt (EU) 2017/373
3§	<i>OJTI : operativ instruktör, instruktör med behörighet att till handahålla utbildning på arbetsplatsen och utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel</i>	<i>(OJTI, on-the-job training instructor) instruktör med behörighet att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen,</i>	ensa definitioner, inom AFIS utförs inte utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel
3a§	Den som tjänstgör som AFIS-personal eller AFIS-elev ska inneha ett för tjänsten gällande behörighetsbevis. Den som tjänstgör som AFIS personal ska även inneha för tjänsten giltig lokal behörighet. Behörig hetsbevis och lokal behörighet utfärdas av Transportstyrelsen.	Den som tjänstgör som AFIS-personal eller AFIS-elev ska ha ett för tjänsten gällande behörighetsbevis. Den som tjänstgör som AFIS-personal ska även ha ett gällande medicinskt intyg och för tjänsten gällande lokal behörighet. Behörighetsbevis och lokal behörighet utfärdas av Transportstyrelsen.	samordnar information från tidigare 3a§ samt 16§ att behörighetsbeviset ska vara gällande. Ingen ändring i sak.
5§	Ansökan om behörighetsbevis för AFIS-elev, behörighetsbevis för AFIS-personal, behörighet som OJTI och godkännande av bedömare ska göras till Transportstyrelsen.	Ansökan om behörighetsbevis för AFIS-elev, behörighetsbevis för AFIS-personal, behörighet som operativ instruktör och behörighet som bedömare ska göras till Transportstyrelsen.	ensar texten till att använda samma begrepp; <i>operativ instruktör och behörighet</i>
<b>rubrik</b>	<b>Behörighet som OJTI</b>	<b>Behörighet som operativ instruktör</b>	ensar texten
12§	För att få behörighet som OJTI ska innehavare av behörighetsbevis för AFIS-personal ha 1. tillhandahållit flyginformationstjänst för flygplats under en period av minst 2 år, och 2. med godkänt resultat genomgått en godkänd kurs för att bli operativ instruktör för utbildning på arbetsplatsen, där de nödvändiga kunskaperna och pedagogiska färdigheterna har bedömts genom lämpliga examina och 3. lokal behörighet att utöva flyginformationstjänst vid den flygplats där befogenheterna som OJTI utövas. Befogenhet som OJTI gäller i fem år. För att förlänga eller förnya behörighet som OJTI ska den operativa instruktören ha genomgått en godkänd repetitionsutbildning vart femte år.	För att få behörighet som operativ instruktör ska innehavare av behörighetsbevis för AFIS-personal ha 1. tillhandahållit flyginformationstjänst för flygplats under en oavbruten period av minst 2 år omedelbart före ansökan, och 2. med godkänt resultat genomgått en godkänd kurs för att bli operativ instruktör. En behörighet som operativ instruktör är giltig i fem år. För att behörigheten ska kunna förlängas eller förnyas ska den operativa instruktören ha genomgått en godkänd repetitionsutbildning.	bättre skrivning, ensad text, ingen ändring i sak.
12a§		För att få utöva sin behörighet som operativ instruktör vid en flygtrafik-ledningsenhet måste den operativa instruktören också ha en gällande lokal behörighet.	Ny §

13§	Behörighet som OJTI förs in i behörighetsbeviset av Transportstyrelsen.	Behörighet som operativ instruktör förs in i behörighetsbeviset av Transportstyrelsen.	ensar begrepp i texten , ingen ändring i sak
14§	Den som ansöker om godkännande som bedömare ska 1. ha gällande AFIS-behörighet, 2. ha minst två års operativ tjänstgöring inom flygtrafikledningstjänsten, 3. ha genomgått en godkänd utbildning för bedömare med godkänt resultat inom det år som föregår ansökan, och 4. vara godkänd av Transportstyrelsen. Godkännandet är giltigt i tre år med möjlighet till förlängning.	Den som ansöker om behörighet som bedömare ska 1. ha gällande AFIS-behörighet, 2. ha minst två års operativ tjänstgöring inom flygtrafikledningstjänsten, och 3. ha genomgått en godkänd utbildning för bedömare med godkänt resultat inom de 12 månader som föregår ansökan. En behörighet som bedömare är giltig i tre år med möjlighet till förlängning.	Ändrar skrivning ett år till 12 månader. Vara godkänd av Transportstyrelsen tas bort.
16§	För att få utöva flygtrafikledningstjänst krävs att behörighetsbevis för AFIS-personal, medicinskt intyg och lokal behörighet är gällande.		§ flyttas till 4a§ där texten passar bättre in. Ingen ändring i sak.
18§	Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev ska det medicinska intyget vara gällande. En sökande ska även uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av behörighetsbevis enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev ska sökanden visa att han eller hon har utövat flyginformationstjänst för flygplats under överinseende av en OJTI.	Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev ska det medicinska intyget vara gällande. En sökande ska även uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av behörighetsbevis enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev ska den sökande visa att han eller hon har utövat flyginformationstjänst för flygplats under överinseende av en operativ instruktör.	ensar begrepp ingen ändring i sak.
19§	För att få förlänga en lokal behörighet ska 1. sökanden ha utövat de befogenheter som den lokala behörigheten ger under ett minsta antal timmar, vilka ska fastställas i det lokala kompetenssäkringsprogrammet, 2. sökanden ha genomgått repetitionsutbildning under giltighetsperioden för den lokala behörigheten i enlighet med det lokala kompetenssäkringsprogrammet, och 3. sökandens kompetens ha bedömts i enlighet med det lokala kompetenssäkringsprogrammet tidigast tre månader före den lokala behörighetens sista giltighetsdag.	För att få förlänga en lokal behörighet ska 1. den sökande ha utövat den lokala behörigheten under ett minsta antal timmar i enlighet med det lokala programmet för kompetenssäkring, 2. den sökande ha genomgått repetitionsutbildning under den lokala behörighetens giltighetsperiod i enlighet med det lokala programmet för kompetenssäkring, och 3. den sökandes kompetens ha bedömts i enlighet med det lokala programmet för kompetenssäkring tidigast tre månader före den lokala behörighetens sista giltighetsdag.	bättre skrivning ingen ändring i sak
21§	För att förnya ett utgången behörighetsbevis för AFIS-personal ska sökanden genomgå en kompletterande utbildning som visar att han eller hon är kompetent att fungera som AFIS-personal vad avser kunskaper, erfarenheter och kvalifikationer. Ansökan tillsammans med verifieringen av utbildningen eller kompetensen ska sändas till Transportstyrelsen. Utbildningsorganisationen eller bedömaren vid enheten för flygtrafikfiktjänst verifierar att utbildningen har genomförts med godkänt resultat. Utbildningsplanerna godkänns av Transportstyrelsen enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikfiktjänst. Allmänna råd Den kompletterande utbildningen kan genomföras vid en certifierad utbildningsorganisation eller vid den lokala enheten. Allmänna råd Den kompletterande utbildningen kan genomföras vid en certifierad utbildningsorganisation eller vid den lokala enheten.	För att förnya ett utgången behörighetsbevis för AFIS-personal ska den sökande genomgå en kompletterande utbildning som visar att han eller hon är kompetent att fungera som AFIS-personal vad avser kunskaper, erfarenheter och kvalifikationer. Ansökan tillsammans med verifieringen av utbildningen eller kompetensen ska sändas till Transportstyrelsen. Utbildningsorganisationen eller bedömaren vid enheten för flygtrafikledningstjänst verifierar att utbildningen har genomförts med godkänt resultat. Utbildningsplanerna godkänns av Transportstyrelsen enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikfiktjänst. Allmänna råd Den kompletterande utbildningen kan genomföras vid en certifierad utbildningsorganisation eller vid den lokala enheten.	flygtrafikfiktjänst är ändrat till flygtrafikledningstjänst.

22§	<p>Det ska finnas ett program för kompetenssäkring vid en AFIS-enhet. Programmet ska omfatta minst</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. giltighetstid för den lokala behörigheten,</li> <li>2. det lägsta antalet timmar under en fastställd tidsperiod på maximalt 12 månader som krävs för att utöva befogenheterna i den lokala behörigheten,</li> <li>3. förfaranden för de fall då innehavaren av behörighetsbevis för AFIS inte uppfyller kraven i dessa föreskrifter eller andra regler,</li> <li>4. förfaranden för att bedöma den teoretiska och praktiska kompetensen samt examination av dessa kompetenser,</li> <li>5. teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten,</li> <li>6. förfaranden för hantering av tillfällig oförmåga och för att underrätta Transportstyrelsen i dessa fall,</li> <li>7. utbildningspersonalens kvalifikationer, roller och ansvar,</li> <li>8. fastställande av dokumentation som ska bevaras och som är specifik för fortbildning och bedömningar,</li> <li>9. förfarande och skäl för att se över och ändra det lokala kompetenssäkringsprogrammet samt lämna det till den behöriga myndigheten, och</li> <li>10. nödträning.</li> </ol> <p>Programmet ska genomföras årligen.</p> <p>För instruktörer som utövar befogenheterna för OJTI ska undervisnings tiden tillgodoräknas för maximalt 50 procent av de timmar som krävs för att förlänga den lokala behörigheten.</p> <p>Programmet för kompetenssäkring ska vara godkänt av Transport styrelsen och ska revideras och godkännas minst vart tredje år.</p>	<p>Det ska finnas ett program för kompetenssäkring vid en AFIS-enhet. Programmet ska genomföras årligen och omfatta minst följande:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den lokala behörighetens giltighetstid.</li> <li>2. Det lägsta antalet timmar som en innehavare av behörighetsbevis måste ha utövat en lokal behörighet under en fastställd tidsperiod på maximalt 12 månader, för att få behålla den lokala behörigheten.</li> <li>3. Förfaranden som ska följas om en innehavare av behörighetsbevis inte uppfyller kraven i dessa föreskrifter eller i andra tillämpliga regler.</li> <li>4. Förfaranden för             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) bedömning av den teoretiska och praktiska kompetensen hos en innehavare av behörighetsbevis, och</li> <li>b) examination av dessa kompetenser.</li> </ol> </li> <li>5. Teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten.</li> <li>6. Förfaranden för hantering av tillfällig oförmåga hos en innehavare av behörighetsbevis, och för hur Transportstyrelsen ska underrättas i dessa fall.</li> <li>7. Utbildningspersonalens kvalifikationer, roller och ansvar.</li> <li>8. Fastställande av vilken dokumentation som ska bevaras och som är specifik för fortbildning och bedömningar.</li> <li>9. Vilka omständigheter som innebär att programmet för kompetenssäkring måste ses över och ändras samt lämnas till den behöriga myndigheten, och förfaranden för hur detta ska gå till.</li> <li>10. Nödträning.</li> </ol> <p>En operativ instruktör får tillgodoräkna sig undervisningstid motsvarande högst 50 procent av det antal timmar som krävs enligt första stycket 2.</p> <p>Programmet för kompetenssäkring ska vara godkänt av Transport-styrelsen och revideras och godkännas minst vart tredje år.</p>	Bättre skrivningar ingen ändring i sak.
-----	--	--	---

Allmänna råd	<p>Allmänna råd</p> <p>Verifiering av teoretiska kunskaper samt mot vilka mål kunskapen mäts</p> <p>Verifiering av teoretiska kunskaper kan göras genom traditionella skriftliga eller muntliga prov eller genom att använda en dator baserad frågebänk. Gränsen för godkänt resultat bör vara 75%.</p> <p>Teoretiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som ingår i lokal utbildningsplan och som är godkänd av Transportstyrelsen.</p> <p>Verifiering av praktisk färdighet vid operativ tjänstgöring samt mot vilka mål färdigheten mäts</p> <p>Praktiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som Transportstyrelsen har godkänt för den aktuella behörigheten. Den praktiska färdigheten säkerställs genom en bedömning som bör genomföras av en av Transportstyrelsen godkänd bedömare.</p> <p>Teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten</p> <p>Denna del av kompetenssäkringsprogrammet kan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. innehålla nya eller ändrade regelverk och metoder,</li> <li>2. baseras på Eurocontrols " Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training" utgåva den 21 oktober 2008,</li> <li>3. innehålla information om erfarenheter från arbetet med säkerhetsledning,</li> <li>4. genomförs som informationsutbyte med andra personal kategorier inom flygsektorn,</li> <li>5. genomförs som informationsutbyte med andra tjänsteställen inom samma typ av tjänst,</li> <li>6. innehålla simuleringsövningar,</li> <li>7. innehålla utbildning i säkerhet, luftfartsskydd och krishantering,</li> <li>8. innehålla utbildning för ny utrustning, och</li> <li>9. innehålla repetition av aktuella regler och metoder</li> </ol> <p>Nödträning</p> <p>Nödträning kan vara praktisk utbildning i simulator eller teoretisk utbildning som är anpassad till tjänsten på enheten, och som omfattar</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. metoder och procedurer som används vid nödläge för luftfartyg,</li> <li>2. metoder och procedurer vid allvarliga utrustningsfel inom flyg trafikledningstjänsten,</li> </ol>	<p>Allmänna råd</p> <p>Verifiering av teoretiska kunskaper samt mot vilka mål kunskapen mäts</p> <p>Verifiering av teoretiska kunskaper kan göras genom traditionella skriftliga eller muntliga prov eller genom att använda en dator-baserad frågebänk. Gränsen för godkänt resultat bör vara 75%.</p> <p>Teoretiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som ingår i lokal utbildningsplan och som är godkänd av Transportstyrelsen.</p> <p>Verifiering av praktisk färdighet vid operativ tjänstgöring samt mot vilka mål färdigheten mäts</p> <p>Praktiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som Transportstyrelsen har godkänt för den aktuella behörigheten. Den praktiska färdigheten säkerställs genom en bedömning som bör genomföras av en av Transportstyrelsen godkänd bedömare.</p> <p>Teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten</p> <p>Denna del av kompetenssäkringsprogrammet kan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. innehålla nya eller ändrade regelverk och metoder,</li> <li>2. innehålla information om erfarenheter från arbetet med säkerhetsledning,</li> <li>3. genomförs som informationsutbyte med andra personal-kategorier inom flygsektorn,</li> <li>4. genomförs som informationsutbyte med andra tjänsteställen inom samma typ av tjänst,</li> <li>5. innehålla simuleringsövningar,</li> <li>6. innehålla utbildning i säkerhet, luftfartsskydd och kris-hantering,</li> <li>7. innehålla utbildning för ny utrustning, och</li> <li>8. innehålla repetition av aktuella regler och metoder</li> </ol> <p>Nödträning</p> <p>Nödträning kan vara praktisk utbildning i simulator eller teoretisk utbildning som är anpassad till tjänsten på enheten, och som omfattar</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. metoder och procedurer som används vid nödläge för luftfartyg,</li> <li>2. metoder och procedurer vid allvarliga utrustningsfel inom flyg-trafikledningstjänsten,</li> <li>3. åtgärder som ska vidtas vid incidenter,</li> <li>4. konfliktsökning i komplicerade trafikområden och trafik-situationer och</li> </ol>	<p>referens Eurocontrols " Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training" utgåva den 21 oktober 2008 , tas bort</p>
--------------	---	---	---

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst;**

Regelkrav	Nuvarande text	Ändring	Kommentar
2§	I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.	I dessa föreskrifter avses med	
2§	<i>AFIS : (Aerodrome Flight Information Service, flyg informationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid icke kontrollerad flygplats</i>	<i>AFIS : (Aerodrome Flight Information Service) flyginformationstjänst för flygplatstrafik, som tillhandahålls av en utnämnd leverantör av flygtrafikledningstjänster,</i>	ensa definitioner
2§	<i>flygtrafikledningseenhet : (Air Traffic Services unit, ATS unit) enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledningstjänst för civil eller militär luftfart och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats</i>	<i>flygtrafikledningseenhet: (ATS unit, Air Traffic Services unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformations-central, AFIS-enhet eller ATS-rapportplats,</i>	ensa definitioner
2§	<i>flygtrafikledningstjänst : (Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)</i>	<i>flygtrafikledningstjänst: (ATS, Air Traffic Services) sammanfattande benämning på flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster,</i>	ensa definitioner
2§	<i>OJTI : operativ instruktör, instruktör med behörighet att till handahålla utbildning på arbetsplatsen och utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel</i>	<i>operativ instruktör:(OJTI, on-the-job training instructor) instruktör med behörighet att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen,</i>	ensa definitioner, inom AFIS utförs inte utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel
underrubrik innan 3§		<b>Utbildning för AFIS</b>	ny underrubrik
underrubrik innan 6a§		<b>Utbildning för operativ instruktör och bedömare</b>	ny underrubrik
6a§		Endast utbildningsorganisationer för inledande AFIS-utbildning får tillhandahålla godkänd 1. utbildning för operativ instruktör, 2. repetitionsutbildning för operativ instruktör, eller 3. utbildning för bedömare.	ny
7§	En utbildningsorganisations eller en flygtrafikledningseenhets utbildningsplaner och måldokument för utbildning av AFIS-elever och AFIS personal ska vara godkända av Transportstyrelsen. Vad som ska ingå i en utbildningsplan för inledande utbildning för AFIS-personal och lokal behörighetsutbildning för AFIS framgår av bilagan till denna föreskrift	En utbildningsorganisations eller en flygtrafikledningseenhets utbildningsplaner och måldokument för utbildning av AFIS-elever, AFIS-personal, operativ instruktör och bedömare och för repetitionsutbildning av operativ instruktör ska vara godkända av Transportstyrelsen.	Tillagt operativ instruktör och bedömare. Hänvisning till bilaga flyttas till ny 7a§.
7a§		Av bilagan till dessa föreskrifter framgår vad som ska ingå i utbildningsplaner för 1. inledande utbildning för AFIS-personal, 2. lokal behörighetsutbildning för AFIS-personal, 3. bedömare, och	ny § Tidigare har angetts att utbildningsplaner ska vara godkända , men inte specificerat vad de ska innehålla för bedömare och operativ instruktör.

7b§		Utbildningsplaner för operativ instruktör eller bedömare ska anses uppfylla kraven i denna föreskrift om de har godkänts i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets	Ny § gör (EU) 2015/340 ett alternativt godkänt sätt att uppfylla kraven.
10§	En AFIS-elev som ska utöva flygtrafikledningstjänst (ATS) får endast göra det under överinseende av en operativ instruktör (OJTI). Dess utom krävs behörighetsbevis för AFIS-elev för den tjänst som ska utövas. AFIS-personal utan gällande lokal behörighet som ska utöva ATS får endast göra det när behörighetsutbildning för den tjänst som ska utövas har genomförts och under överinseende av en OJTI.	En AFIS-elev som ska utöva flygtrafikledningstjänst får endast göra det under överinseende av en operativ instruktör. Dessutom krävs behörighetsbevis för AFIS-elev för den tjänst som ska utövas. AFIS-personal utan gällande lokal behörighet som ska utöva flygtrafikledningstjänst får endast göra det när behörighetsutbildning för den tjänst som ska utövas har genomförts och under överinseende av en operativ instruktör.	Byter ut begreppen ATS till flygtrafikledningstjänst samt OJTI till operativ instruktör.
11§	Innehavare av godkännande för bedömare får utföra bedömningar inför utfärdande, förlängning och förnyelse av behörighetsbevis för AFIS elev och AFIS-personal. När bedömningar görs med avseende på utfärdande eller förnyelse av lokal behörighet för AFIS-personal ska bedömaren även vara OJTI, eller ska en OJTI med giltig lokal behörighet vara närvarande.	Innehavare av godkännande för bedömare får utföra bedömningar inför utfärdande, förlängning och förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev och AFIS-personal. När bedömningar görs med avseende på utfärdande eller förnyelse av lokal behörighet för AFIS-personal ska bedömaren även vara operativ instruktör, om inte en operativ instruktör med giltig lokal behörighet är närvarande.	Begreppet OJTI byts till operativ instruktör
Bilaga Del C		DEL C Krav avseende utbildning och repetitionsutbildning för operativ instruktör Utbildningsplanen ska innehålla praktisk utbildning i instruktörsrollen samt metoder för att bedöma kompetensen. Utöver detta ska utbildningsplaner minst innehålla a) regelverk och deras påverkan på utbildning inom flygtrafikledningstjänsten, b) mänskliga faktorerens påverkan på utbildning inom flygtrafikledningstjänsten, c) bedömning av bakgrund och erfarenheter hos personer som ska genomgå praktisk utbildning, d) bedömning av aktuell förmåga hos personer som ska genomgå praktisk utbildning, e) förberedande genomgångar, f) planering och genomförande av praktisk utbildning, g) hur instruktioner och förklaringar ges, h) hur man som operativ instruktör övervakar den praktiska utbildningen, i) korrekt hantering av ingripanden samt felkorrigering, j) utvärdering av prestationsförmågan hos den person som genomgår praktisk utbildning, k) uppföljande genomgångar, l) upprättande av skriftliga rapporter över prestationsförmågan hos den person som genomgår praktisk utbildning, m) lämpliga åtgärder för att lösa eventuella problem kopplade till den praktiska utbildningen, och o) kunskap om teknisk utrustning och teknisk miljö.	Kravställning har tidigare inte specificerats utan varit uttryckt som krav på "en godkänd utbildningsplan". I enlighet med AMC2 ATCO.D.090(a)(1) Training of practical instructors

Bilaga Del D		DEL D Krav avseende utbildning för bedömare Utbildningsplanen ska innehålla utbildning i bedömarrollen samt metoder för att bedöma kompetensen. Utöver detta ska utbildningsplaner minst innehålla a) regelverk och befogenheter, b) typer av bedömningar samt tillämpningar, c) utbildningsmål och kompetens hos personal inom flygtrafikledningstjänsten, d) förutsättningar för att skapa tillförlitliga resultat av bedömningar, e) rutin för bedömningar och administrativa förfaranden, f) hur muntlig återkoppling ges samt upprättande av bedömningsrapporter, g) information om uppförandekod som bedömare och om vikten av att vara neutral och objektiv i sin bedömning, h) hur bedömningar mot prestationsmål genomförs, och i) utveckling av frågeteknik samt hur frågor kan användas under bedömningar.	Kravställning har tidigare inte specificerats utan varit uttryckt som krav på "en godkänd utbildningsplan". I enlighet med AMC1 ATCO.D.095(a)(1) Training of assessors
-----------------	--	---	---



Transportstyrelsens föreskrifter om utbildning och kompetens vid utövande av flygtrafikledningstjänst (ATS) inom Försvarmaktens rörliga krigsförband om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst;			
Regelkrav	Nuvarande text	Ändring	Kommentar
2§	flygtrafik ledningsenhet : (Air Traffic Services unit, ATS unit) flygkontrollenhet, flyginformationscentral, AFIS-enhet eller ATS-rapport plats	flygtrafikledningenshet : (Air Traffic Services unit, ATS unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformations-central, AFIS-enhet eller ATS-rapportplats	ensar definitioner med TSFS 2019:126 ATS föreskrift ingen ändring i sak
2§	flygtrafik ledningstjänst : (Air Traffic Services, ATS) flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänst; flygkontrolltjänst omfattar områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst	flygtrafikledningstjänst : (ATS, Air Traffic Services,) sammanfattande benämning på flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster	ensar definitioner med TSFS 2019:126 ATS föreskrift ingen ändring i sak
2§	operativ instruktör : (On the Job Training Instructor, OJTI) instruktör med behörighetstillägg att tillhandahålla utbildning på flygtrafikledningensheten och utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel	operativ instruktör : (OJTI, on-the-job training) , instruktör med behörighet att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen,	ensa definitioner
5§	Flygledare som utövar flygtrafikledningstjänst inom Försvarmaktens rörliga krigsförband ska inneha giltiga lokala behörighetstillägg vid en annan flygtrafikledningenshet och giltigt medicinskt intyg i enlighet med förordning (EU) 2015/340. De giltiga lokala behörighetstilläggen vid en annan flygtrafikledningenshet ska motsvara de behörigheter som ska tillämpas inom Försvarmaktens rörliga krigsförband. För behörighet torntjänst motsvaras den av ADI/TWR och motsvarande för inflygningskontrolltjänst är APS. Flygledare som ska utöva procedurinflygningskontrolltjänst för civil luftfart ska även inneha giltiga lokala behörighetstillägg för APP vid en annan flygtrafikledningenshet	Flygledare som utövar flygtrafikledningstjänst inom Försvarmaktens rörliga krigsförband ska ha giltiga lokala behörighetstillägg vid en annan flygtrafikledningenshet och giltigt medicinskt intyg i enlighet med förordning (EU) 2015/340. De giltiga lokala behörighetstilläggen vid en annan flygtrafik-ledningsenhet ska motsvara de behörigheter som ska utövas inom Försvarmaktens rörliga krigsförband. Behörighet torntjänst motsvaras av ADC, och behörighet för inflygningskontrolltjänst motsvaras av APS. Flygledare som ska utöva procedurinflygningskontrolltjänst för civil luft-fart ska även ha giltiga lokala behörighetstillägg för APP vid en annan flygtrafikledningenshet.	Ändring i enlighet med (EU) 2023/893
rubrik innan 7§	Operativ instruktör (OJTI)	<b>Operativ instruktör</b>	ingen ändring i sak