

## Remiss

### **Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst, (TSFS 2016:76) certifikat för flygledare och flygledarelev, (TSFS 2016:77) om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev och (TSFS 2019:117) om utbildning och kompetens vid utövande av flygtrafikledningstjänst (ATS) inom Försvarsmaktens rörliga krigsförband**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### **Bakgrund till förslaget**

Förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011 har uppdaterats, och EASA har publicerat ändrade AMC (godtagbara sätt att uppfylla kraven) och GM (vägledande material) i ED Decision 2023/011/R. Därför behöver Transportstyrelsen se över de kompletterande nationella reglerna om utbildning och kompetens för flygledare och AFIS.

#### **Förslagets innehåll i korthet**

Transportstyrelsen föreslår att följande föreskrifter och allmänna råd ändras för att terminologin ska överensstämja med relaterade regelverk och för att föreskrifterna ska bli tydligare:

- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:76) om certifikat för flygledare och flygledarelev
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:77) om behörighetsbevis för AFIS -personal och AFIS-elev

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:117) om utbildning och kompetens vid utövande av flygtrafikledningstjänst (ATS) inom Försvarmaktens rörliga krigsförband.

Transportstyrelsen föreslår även att krav ska införas i TSFS 2016:78 på innehållet i utbildningsplaner för operativa instruktörer och bedömare för AFIS-personal.

Transportstyrelsen föreslår även att benämningarna på behörighetstillägg för flygledare på Försvarmaktens rörliga baser, som finns i TSFS 2019:117, ensas med de benämningar på behörighetstillägg för flygledare som anges i förordning (EU) 2015/340.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 november 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 16 september 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-5 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

**Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Bengt Nilsson, telefon 010-495 31 29,  
E-post: Bengt.Nilsson@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Bengt Nilsson  
ANS-inspektör

**Sändlista**

AB Dalaflyget

ACR AB

AFAB

Entry Point North

European Air Cargo AB

Försvarsmakten/FLYGI

Hagfors kommun

Hemavan Tärnaby flygplats AB

Härjedalens kommun Sveg

Höga Kusten Airport AB Kramfors

LFV

Lycksele flygplats AB

Pajala kommun

SDATS

South Lapland Airport AB (Vilhelmina)