

## Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:76,77,78 samt TSFS 2019:117) om gällande utbildning och kompetens för AFIS, samt certifikat och behörighetsbevis för flygledare och AFIS

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Arvidsjaur Airport		ATS Arvidsjaur har inga invändningar emot Transportstyrelsens förslag.	Noterat.
Försvarsmakten		Försvarsmakten har inga synpunkter på föreslagna ändringar.	Noterat.
Militära flyginspektionen		Försvarsmakten har inget att erinra mot föreslagen ändring enligt TSF 2024-5, då ändringen mestadels är konsekvensrättningar p.g.a. uppdateringar i EASA föreskrifter.	Noterat.
Entry Point North AB		Gällande Remiss TSFS 2016:78, Bilaga Utbildningsinnehåll i behörighetsutbildning för AFIS del A Krav avseende inledande utbildning för AFIS-persona. EPN anser att kraven är vagt beskrivna och termer som används är inte definierade. Vad betyder tex att utbildningen skall innehålla ämnet flygtrafik? Vad är språkkunskaper? Vad är komplexa och belastade trafiksituationer? De vaga beskrivningarna och termerna som lämnas till tolkning främjar inte harmoniserad och likformig utbildning för AFIS. Andra NSA tex Danska Trafikstyrelsen är mycket mer detaljerade och exakta när det gäller detta område och EPN hade gärna sett att Transportstyrelsen tog fram liknande föreskrifter. Trafikstyrelsens föreskrift är snart ute på remiss.	Innehållet i Del A är inte föremål för ändringar i detta förslag. Kraven i bilagan är funktionsbaserade vilket är i linje med vad myndigheten strävar efter. Innehåll i utbildningsplanen ska tas fram av certifierad utbildningsorganisation som sedan ska godkännas av Transportstyrelsen. Synpunkten kommer inte innebära några förändringar till förslaget.
ACR Aviation Capacity Resources AB		ACR har tagit del av förslag till förändringar i TSFS 2016:76, 2016:77, TSFS 2016:78 (samt TSFS 2019:117) och anser att samtliga föreslagna ändringar är fullt rimliga och bidrar till ökad tydlighet.	Noterat.  Transportstyrelsen förstår problemet men anser ändå att de fördelar med att elevtillstånd och medicinskt intyg finns på plats innan inledande AFIS utbildning inleds överväger.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
	TSFS 2015:77 4 §	<p>Med detta sagt, efterlyser ACR också en förändring av TSFS 2016:77, 4 §, "Villkor för påbörjande av utbildning" till att inte omfatta inledande AFIS-utbildning utan bara omfatta behörighetsutbildningen på ATS-enheten.</p> <p>Nuvarande lydelse: "Villkor för påbörjande av utbildning 4 § En elev ska senast när utbildningen inleds inneha elevtillstånd och medicinskt intyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m."</p> <p>Förslag till ny lydelse: "Villkor för påbörjande av utbildning 4 § En elev ska senast när behörighetsutbildningen inleds inneha elevtillstånd och medicinskt intyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m."</p> <p>Motivering: Eftersom den inledande utbildningen endast består av teorilektioner i klassrum och praktiska övningar i simulator anser ACR att kravet om medicinskt intyg och elevtillstånd för inledande AFIS-utbildning saknar betydelse (ingen påverkan</p>	<p>För att inte behöva avskilja elever efter påbörjad utbildning, vilket kan innebära stora kostnader för berörd organisation eller individ, anser TS att kravet ska vara kvar.</p> <p>I elevtillståndet ingår även ett registerutdrag vilket är en fördel då eleven kan komma i kontakt med känslig infrastruktur. (TSFS 2013:12)</p> <p>Synpunkten kommer inte innebära några förändringar till förslaget.</p>

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>på flygsäkerheten). Vi anser också att det borde vara möjligt för en person att genomgå en inledande AFIS-utbildning även om han eller hon av någon anledning inte kan få ut ett medicinskt intyg och därmed ett elevtillstånd. Speciellt i de fallen vederbörande skulle behöva inhämta denna typ av kompetens.</p> <p>Ett praktiskt problem som ibland uppstår när ACR anordnar inledande (grundläggande) AFIS-utbildning är att det i enstaka fall händer att tilltänkta elever har svårt att få ut sitt medicinska intyg i god tid innan dess att utbildningen startar då det ofta kan vara svårt att få tag i tider för den medicinska undersökningen. Som konsekvens kan därför elevtillstånd saknas vid kursstart.</p> <p>I enstaka fall händer det även att en elev blir föremål för medicinsk utredning och detta kan dra ut på tiden. ACR anser att det är rimligt att en elev får påbörja den inledande utbildningen i väntan på medicinskt godkännande och elevtillstånd. I det fall medicinskt intyg inte medges, får eleven antingen avsluta utbildningen eller fortsätta hela den inledande utbildningen men inte påbörja behörighetsutbildningen på ATS-enhet.</p> <p>Enligt 23 § i samma förordning, kan visserligen undantag medges men om extra administration kan undvikas genom en förändring enligt ovan, anser vi detta som eftersträfvansvärt.</p>	

**Sändlista**

AB Dalaflyget

ACR AB

AFAB

Entry Point North

European Air Cargo AB

Försvarmakten/FLYGI

Hagfors kommun

Hemavan Tärnaby flygplats AB

Härjedalens kommun Sveg

Höga Kusten Airport AB Kramfors

LFV

Lycksele flygplats AB

Pajala kommun

SDATS

South Lapland Airport AB (Vilhelmina)