

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Förordning (EU) 2015/1998 innehåller de gemensamma EU-reglerna avseende luftfartsskyddet och har ändrats genom förordning (EU) 2024/1255. Kommissionen har även genomfört ändringar av beslut C(2015)8005 vilket medför att ändringar i föreskrifterna måste göras.

Utöver ovanstående ändringar har även två paragrafer tillförts som inte har sitt ursprung i förordning (EU) 2015/1998 eller beslut C(2015) 8005. Vidare har även två felaktigheter rättats till i befintliga paragrafer.

Förslagets innehåll i korthet

Det är främst nya krav avseende godkännande av åkerier som transporterar flygfrakt som kommer att införas. Åkerier som transporterar flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder ska vara godkända av Transportstyrelsen senast 31 december 2026.

För att bli ett godkänt åkeri krävs ett säkerhetsprogram som beskriver de metoder och procedurer som ska tillämpas för att kraven ska uppfyllas. Programmet ska även beskriva organisationen, vem som är säkerhetsansvarig, kvalitetskontroll, rapporteringsrutiner, hur frakten skyddas under transport och annan hantering samt rekrytering, utbildning och säkerhetsprovning av personal.

En säkerhetsansvarig ska utses och denne ska genomgå en säkerhetsprovning och placeras i säkerhetsklass 3. Vidare ska en försäkran om åtagande enligt bilaga 6-D undertecknas, den ska ange alla platser där verksamhet bedrivs.

Innan ett godkännande utfärdas ska Transportstyrelsen göra ett besök på minst en plats där verksamhet bedrivs för att verifiera att åkeriets hantering uppfyller kravbilden. När åkeriet är godkänt ska information läggas in i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan. Ett godkännande gäller i max fem år och inför en förlängning ska ett bytt besök på plats göras.

En ändring genomförs avseende teknisk utrustning som innebär att ETD (Explosive Trace Detection) – uppdatering av ETD (Explosive Trace Detection) mjukvara för att kunna upptäcka kemiska ämnen flyttas fram till 1 oktober 2025.

En begränsning av storleken på vätskebehållare införs som innebär att maximalt 100 ml per behållare får medföras i kabinbagaget i de fall en viss utrustning används för säkerhetskontroll av vätskor.

Säkerhetsåtgärderna som vidtas på Svalbard flygplats erkänns som likvärdiga. Det innebär att passagerare och bagage kan transferera på en flygplats inom EU utan att behöva säkerhetskontrolleras på nytt och att ett flygföretag inte behöver ha ett ACC3 godkännande för att flyga frakt från Svalbard.

Nya krav som berör fraktområdet både vad gäller röntgenutrustning, tillträdeskontroll samt utbildning och säkerhetsprövning för personal på åkerier införs.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 mars 2025. Vissa delar kommer dock att träda i kraft vid ett senare datum i enlighet med övergångsbestämmelserna.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 4 november 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-28 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Jessica Henriksson, sakkunnig
Telefon: 010-495 3728
E-post: jessica.henriksson@transportstyrelsen.se

Eric Elander Duque, jurist
Telefon: 010-495 3234
E-post: eric.elanderduque@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Andreas Holmgren
Chef infrastrukturenheten

Sändlista

Säkerhetsgodkända flygplatser

Säkerhetsgodkända flygföretag

Säkerhetsgodkända leverantörer

Säkerhetsgodkända fraktagenter

Certifierade instruktörer

Certifierade validerare

Kända leverantörer av förnödenheter till flygplats

Kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord

Kända avsändare av flygfrakt

Polismyndigheten, NOA

Åkerier som transporterar flygfrakt