

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:44) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

LUFTFART

Serie ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område samt 6 kap. 10 § och 12 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:44) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst

dels att 1, 2, 4, 5, 8 och 10 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 1 a, 12 a och 15 a §§, och närmast före 15 a § en ny rubrik av följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet,

3. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013, och

4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 av den 23 oktober 2024 om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet.

1 a § Dessa föreskrifter ska tillämpas av de leverantörer av flygtrafiktjänst som omfattas av förordningarna i 1 §.

Förordning (EU) 2019/ 317 samt dessa föreskrifter ska endast tillämpas på terminaltjänster som tillhandahålls på flygplatser med 80 000 IFR-rörelser eller mer per år.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>alarmerings-tjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>ATS-flygväg</i>	(Air Traffic Services-flygväg) angiven flygväg som upprättats för att kanalisera flygtrafik där så behövs för att tillhandahålla <i>flygtrafikledningstjänst</i> ,
<i>avgiftszon för undervägsavgifter</i>	detsamma som i förordning (EU) 2019/317,
<i>CNS-kostnader</i>	kostnader för kommunikation, navigation och övervakning avseende flygtrafiktjänst,
<i>enhetsavgift</i>	avgift som tillämpas i en avgiftszon,
<i>FAP</i>	(Final Approach Point) punkt som markerar början på den slutliga delen av en instrumentinflygning med glidbana från instrumentlandningssystem,
<i>fastställd kostnad</i>	kostnad som fastställts av medlemsstaterna enligt artikel 15.2 a i förordning (EG) nr 550/2004,
<i>flygbriefingstjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>flyginformations-tjänst (FIS)</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>flyginformations-tjänst för flygplats (AFIS)</i>	flyginformationstjänst för flygplatstrafik, som tillhandahålls av en utnämnd leverantör av flygtrafikledningstjänster,
<i>flyginformations-zon övre</i>	Flight Information Zone Upper (FIZ Upper) ett avgränsat luftrum inom vilket <i>flyginformationstjänst för flygplats</i> och <i>alarmeringstjänst</i> för flygplatstrafik tillhandahålls (tidigare benämnt TIA),
<i>flygkontrolltjänst (ATC)</i>	(Air Traffic Control Service) tjänst som tillhandahålls i syfte att <ol style="list-style-type: none"> 1. förebygga kollisioner <ol style="list-style-type: none"> a) mellan luftfartyg, och b) mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, och 2. främja och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde; flygkontrolltjänst omfattar områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst,
<i>flygplatskontroll-tjänst</i>	en flygkontrolltjänst (ATC) för flygplatstrafik,

<i>flygräddnings-tjänst</i>	verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknade luftfartyg samt undsätta nödställda i Vänern, Vättern, Mälaren och till havs; uppgiften innefattar även att ansvara för de insatser mot skador som behövs, när ett luftfartyg är nödställt eller när fara hotar lufttrafiken,
<i>flygtrafik-ledningsenhet</i>	(Air Traffic Services unit) flygkontrollenhet, flyginformationscentral, <i>AFIS</i> -enhet eller <i>ATS</i> -rapportplats,
<i>flygtrafik-ledningstjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>flygtrafiktjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>flygvädertjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>IFR-rörelser per år</i>	det totala antalet starter och landningar som genomförs enligt instrumentflygregler, beräknat som det årliga genomsnittet för de tre år som föregår den tidpunkt då <i>prestationsplanen</i> ska lämnas in,
<i>kommunikations-tjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>kontrollområde</i>	(Control Area, CTA) kontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven, ovanför jordytan belägen gräns i höjddled,
<i>kontrollzon</i>	(Control Zone, CTR) kontrollerat luftrum som sträcker sig från jordytan upp till en angiven övre gräns,
<i>leverantör av flygtrafiktjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>navigations-tjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>nya och befintliga investeringar</i>	detsamma som i förordning (EU) 2019/317,
<i>prestationsplan</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,
<i>referensperiod</i>	tidperiod för vilken nationella <i>prestationsplaner</i> upprättas inom ramen för systemet med prestationsplaner enligt artikel 11.3 d i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet,
<i>terminalavgifts-zon</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803,

<i>terminalkontroll</i>	enhet som utövar områdeskontrolltjänst och inflygningskontrolltjänst inom terminalområde och <i>kontrollzon</i> ,
<i>terminalområde</i>	(Terminal Control Area, TMA) <i>kontrollområde</i> upprättat för en eller flera flygplatser,
<i>undervägsavgift</i>	avgift som avser del av flygning längs <i>ATS-flygväg</i> eller bestämd färdlinje, exklusive start- och landningsfas,
<i>övervakningstjänst</i>	detsamma som i förordning (EU) 2024/2803.

4 § Den som har kostnader i samband med tillhandahållandet av flygtrafiktjänst ska, senast vid de tidpunkter som anges nedan eller närmast föregående vardag, som minst lämna följande underlag till Transportstyrelsen:

1. Den 1 april: utfall för föregående kalenderår i enlighet med formatet och anvisningarna i bilagorna I och VII till förordning (EU) 2019/317.

2. Senast 21 månader före en ny referensperiod: en bedömning av kostnaderna för nästa referensperiod i enlighet med formatet och anvisningarna i bilaga II och VII till förordning (EU) 2019/317.

Övrigt underlag som Transportstyrelsen efterfrågar för att kunna förbereda antagandet av eller uppföljningen av prestationsplanen ska ha inkommit senast det datum som anges i förfrågan.

5 § Leverantörer av flygtrafikledningstjänst som är verksamma vid flera flygtrafikledningseenheter ska redovisa kostnadsunderlaget enligt 4 § så att kostnaderna för flygkontrolltjänst eller flyginformationstjänst för flygplats specificeras för varje enskild flygtrafikledningseenhet vid varje flygplats. Redovisningen ska göras i enlighet med formulär som distribueras av Transportstyrelsen.

8 § Bestämmelser om fastställande av kapitalkostnadsberäkning finns i artikel 22.4 i förordning (EU) 2019/317.

Vid redovisning av avkastningskrav på eget kapital och kapitalstruktur ska redovisningen ske i enlighet med kraven i tabell 1 i bilaga VII till förordning (EU) 2019/317.

På förfrågan från Transportstyrelsen ska leverantören redogöra för de antaganden som gjorts i kapitalkostnadsberäkningen.

Allmänna råd

Transportstyrelsen fastställer tak för parametrar angående risk (Beta och Specifikt riskpremietillägg) och marknadens avkastningskrav (Marknadspremie) inför varje referensperiod.

Följande formler och metoder bör användas för att fastställa den beräknade viktade kapitalkostnaden:

$$WACC = K_s * (d\%) + K_e * (e\%)$$

WACC	Vägd kalkylränta
K_s	Kostnad för långfristig lånefinansiering (efter skatt)
d%	Andel lånefinansierat kapital
K_e	Kostnad för eget kapital (Avkastningskrav på eget kapital)
e%	Andel eget kapital

För fastställande av avkastningskrav på eget kapital bör nedanstående formel och metod användas.

$$K_e (R_e) = R_f + \beta * (R_m - R_f) + SS_p$$

R_e	Avkastningskrav på eget kapital
R_f	Risikfri ränta
β	Beta (mäter en tillgångs risk relativt marknadsrisken)
$(R_m - R_f)$	Marknadspremie (den riskpremie som generellt erfordras på aktiemarknaden utöver den riskfria räntan)
SS_p	Specifikt riskpremietillägg

10 § Kostnader för flygtrafikledningstjänst ska för respektive flygtrafikledningseenhet fördelas enligt tabell 1.

Tabell 1

Schablonmässig fördelning av kostnader för flygtrafiktjänst		
	Terminalavgiftszon	Avgiftszon för undervägsavgift
Flygplats som i huvudsak tillhandahåller flygplatskontrolltjänst och alarmeringstjänst innanför FAP	100 %	0 %
Flygplats som tillhandahåller flygtrafikledningstjänst i terminalområde med terminalkontroll som omfattar flera flygtrafikledningseenheter	40 %	60 %
Flygplats som tillhandahåller flygtrafikledningstjänst i övriga terminalområde	25 %	75 %

Schablonmässig fördelning av kostnader för flygtrafiktjänst		
Flygplats som tillhandahåller flygtrafikleddningstjänst i flyginformationszon övre	55 %	45 %

12 a § Kostnader för CNS och utrustning som flygplatsen tillhandahåller för att bedriva lokal flygtrafikleddningstjänst ersätts på den konkurrensutsatta marknaden endast för den som innehar flygplatscertifikatet.

Samråd

15 a § Bestämmelser om samråd finns i förordning (EU) 2019/317.

Vid samråden ska den leverantör av flygtrafiktjänst som begär ersättning från systemet med prestationsplaner eller som har en fastställd ersättning i prestationsplanen, medföra det material som Transportstyrelsen efterfrågar och på begäran redogöra för materialet. Leverantören ska även svara på de frågor som uppstår under samråden.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Gunilla Avefeldt
(Sjö- och luftfart)