

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg;

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg hänvisar till utgåva 2023-2024 av ICAO-TI (Technical Instructions for the Safe Transport av Dangerous Goods by Air, Doc 9284 AN/905). En ny version av ICAO-TI (2025-2026) träder i kraft så föreskrifterna behöver hänvisa till ny version.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg uppdateras genom en hänvisning till gällande version av ICAO-TI (2025-2026).

Information om ändringarna i ICAO-TI från version 2023-2024 till version 2025-2026 finns i bilagan till konsekvensutredningen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 3 mars 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 10 januari 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-136 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkommen att kontakta:

Adam Englund, gruppleddare

telefon 010-495 68 85

e-post adam.englund@transportstyrelsen.se

Karin Schärman, jurist

telefon 010-495 63 25

e-post karin.scharman@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Adam Englund
Inspektör

SändlistaFlygbolag

1903 Aviation AB
AB Skogsflyg Cassel Aero
Amapola Flyg AB
Arctic Air AB
Arlanda Helicopter AB
Avincis Aviation Sweden AB
Braathens International Airways AB
Braathens Regional Airways AB
EFS European Flight Service AB
Fiskflyg AB
Fjällflygarna i Arjeplog AB
Grafair Flight Management AB
H-Bird Aviation Services AB
HeliAir Sweden AB
Jivair AB
Jonair Affärsflyg AB
Kallax Flyg AB
Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
Norwegian Air Sweden AOC AB
Roslagens Helikopterflyg AB
Royalair AB
SAAB AB
SAS Link AB
Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden
Storm Heliworks AB
Svensk Luftambulans
Svenskt Industriflyg AB
TUfly Nordic AB
Wermlandsflyg AB
West Atlantic Sweden AB

Flygplatser

Arvidsjaur flygplats
Bromma Stockholm Airport
Dala Airport Borlänge
Göteborg Landvetter Airport
Hagfors Airport
Halmstad City Airport
Hemavan Tärnaby Airport
Härjedalen Sveg Airport
Höga Kusten Airport Kramfors
Jönköping Airport
Kalmar Öland Airport
Karlstad Airport
Kiruna Airport
Kristianstad Österlen Airport
Lapland Airport Gällivare
Linköping City Airport
Luleå Airport
Lycksele Airport
Malmö Airport
Mora/Siljan flygplats
Norrköping Airport
Pajala Airport
Ronneby Airport
Skellefteå Airport
Stockholm Arlanda Airport
Stockholm Skavsta Airport
Stockholm Västerås flygplats
Sundsvall-Timrå Airport
Sälen, Scandinavian Mountains Airport
Torsby flygplats
Trollhättan Vänersborg flygplats
Umeå Airport
Vilhelmina flygplats
Visby Airport
Växjö Småland Airport
Åre Östersund Airport
Ängelholm Helsingborg Airport
Örebro Airport
Örnsköldsvik Airport

Övriga

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Strålsäkerhetsmyndigheten
Kommerskollegium
Försvarmakten