

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Frivilliga Flygkåren		Den enda synpunkten jag har är att man hänvisar i ett regelverk till en regelskrift som kostar pengar för att läsa. Tycker principen är fel att om myndigheterna begränsar något men inte vad utan att man måste köpa det är fel. Då är inte regelverken tillgängliga och därmed svåra att följa.	Noterat. Bedömningen har tidigare gjorts att Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) bör hänvisa till ICAO-TI.
Försvarsmakten		FLYGI har inga invändningar mot förslaget till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg.	Noterat.
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att förslaget inte behöver anmälas enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler. Vi bedömer vidare att förslaget inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom tjänster på transportområdet undantas tjänstedirektivets tillämpningsområde.	Noterat.
Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg		Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg har mottagit er remiss av förslag till ändring av TSFS 2021:30. Vi ser positivt till ert förslag om uppdatering av hänvisning till aktuell utgåva av ICAO TI så att nationella föreskrifter inte avviker från förordning EU 965/2012 där det framgår att operatörer ska hantera farligt gods enligt senaste utgåva av ICAO-TI. Vi har läst igenom er remiss och konsekvensutredning, vi noterar även de två förändringar av särskilt intresse. 1: Natriumbatterier ny UN klass UN3551 UN3552 2: Utrustning med litiumbatterier vilka tas ombord av passagerare samt crew (carry on)	Noterat.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		Svenskt Ambulansflyg har inga synpunkter till uppdatering av TSFS 2021:30 och hänvisning till senaste gällande version av ICAO-TI.	
Kustbevakningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra avseende förslaget.	Noterat.
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)		Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har fått möjlighet att yttra sig om förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg. MSB har inga synpunkter på förslaget.	Noterat.
Polismyndigheten		Polismyndigheten har inga invändningar mot förslagen.	Noterat.
SAS Link AB		Det är givetvis både rimligt och korrekt att uppdatera enligt världs- och industri-standard och det är upp till oss flygbolag att följa föreskrifterna och uppdatera de egna manualerna i enlighet med dem.	Noterat.
Sjöfartsverket		Sjöfartsverket har inte några kommentarer till de föreslagna ändringarna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg.	Noterat.
Strålsäkerhetsmyndigheten		SSM tillstyrker den föreslagna ändringen av föreskrifterna.	Noterat.

### Sändlista

Flygbolag 1903 Aviation AB, AB Skogsflyg Cassel Aero, Amapola Flyg AB, Arctic Air AB, Arlanda Helicopter AB, Avincis Aviation Sweden AB, Braathens International Airways AB, Braathens Regional Airways AB, EFS European Flight Service AB, Fiskflyg AB, Fjällflygarna i Arjeplog AB, Grafair Flight Management AB, H-Bird Aviation Services A,B HeliAir Sweden AB, Jivair AB, Jonair Affärsflyg AB, Kallax Flyg AB, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg, Norwegian Air Sweden AOC AB, Roslagens Helikopterflyg AB, Royalair AB, SAAB AB, SAS Link AB, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden, Storm Heliworks AB, Svensk Luftambulans, Svenskt Industriflyg AB, TUIfly Nordic AB, Wermlandsflyg AB West Atlantic Sweden AB

### Flygbolag

1903 Aviation AB, AB Skogsflyg Cassel Aero, Amapola Flyg AB, Arctic Air AB, Arlanda Helicopter AB, Avincis Aviation Sweden AB, Braathens International Airways AB, Braathens Regional Airways AB, EFS European Flight Service AB, Fiskflyg AB, Fjällflygarna i Arjeplog AB, Grafair Flight Management AB, H-Bird Aviation Services AB, HeliAir Sweden AB, Jivair AB, Jonair Affärsflyg AB, Kallax Flyg AB, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg, Norwegian Air Sweden AOC AB, Roslagens Helikopterflyg AB, Royalair AB, SAAB AB, SAS Link AB, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden, Storm Heliworks AB, Svensk Luftambulans, Svenskt Industriflyg AB, TUIfly Nordic AB, Wermlandsflyg AB, West Atlantic Sweden AB,

### Flygplatser

Arvidsjaur flygplats, Bromma Stockholm Airport, Dala Airport Borlänge, Göteborg Landvetter Airport, Hagfors Airport, Halmstad City Airport, Hemavan Tärnaby Airport, Härjedalen Sveg Airport, Höga Kusten Airport Kramfors, Jönköping Airport, Kalmar Öland Airport, Karlstad Airport, Kiruna Airport, Kristianstad Österlen Airport, Lapland Airport Gällivare, Linköping City Airport, Luleå Airport, Lycksele Airport, Malmö Airport, Mora/Siljan flygplats, Norrköping Airport, Pajala Airport, Ronneby Airport, Skellefteå Airport, Stockholm Arlanda Airport, Stockholm Skavsta Airport, Stockholm Västerås flygplats, Sundsvall-Timrå Airport, Sälen, Scandinavian Mountains Airport, Torsby flygplats, Trollhättan Vänersborg flygplats, Umeå Airport, Vilhelmina flygplats, Visby Airport, Växjö Småland Airport, Åre Östersund Airport, Ängelholm Helsingborg Airport, Örebro Airport, Örnsköldsvik Airpor

### Övriga

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Strålsäkerhetsmyndigheten, Kommerskollegium, Försvarsmakten