

Enligt sändlista

## Remiss

### Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Enligt luftfartsförordningen (2010:700) ska den som för egen räkning utför eller låter utföra byggnadsarbeten minst fyra veckor innan arbetena påbörjas göra en anmälan till Försvarmakten om arbetena avser uppförande eller tillbyggnad av en byggnad eller annan anläggning. Detta gäller om byggnadens eller anläggningens sammanlagda höjd kommer att överstiga 45 meter när arbetet ska utföras inom sammanhållen bebyggelse eller 20 meter när arbetena ska utföras inom annat område. Idag görs inte alltid en sådan flyghinderanmälan, eller också görs en ofullständig anmälan, vilket har resulterat i att Försvarmaktens flyghinderdatabas är ofullständig och har kända kvalitetsbrister.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan har sin grund den internationella civila luftfartsorganisationens (Icaos) bilaga 14 till Chicagokonventionen. Bilaga 14 innehåller standarder och rekommendationer om flygplatser. Enligt 12 kap. 5 § luftfartsförordningen (2010:770), ska den som meddelar föreskrifter med stöd av luftfartsförordningen iaktta de normer som Icao fastställer.

Kraven i den nu gällande föreskriften (TSFS 2020:88) skiljer sig dock till viss del från de rekommendationer som finns i Icaos bilaga 14. Sverige har striktare regler jämfört med Icaos rekommendationer.

Med anledning av detta föreslås ändringar i nuvarande regler genom ett nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och flyghinderanmälan. Anledningen till ett nytryck är att det har skett omfattande förändringar i föreskriftens struktur, inklusive införandet av nya kapitel och omformulering av flera avsnitt. Dessa omfattande ändringar gör att ett nytryck är nödvändigt för att underlätta förståelsen och tillämpningen av föreskriften.

### **Förslagets innehåll i korthet**

Flyghinderanmälan ska göras till Försvarsmakten vid följande tillfällen:

- När ett hinder ska tas bort.
- Vid uppförande av linjeobjekt.
- När ett tidigare anmält flyghinder byter ägare.
- När anmäld information om ett flyghinder ändras.

Kvalitetskraven för inmätning av föremåls position har ändrats till 0,1 sekund i upplösning och 5 meter i noggrannhet.

IR-ljus (infrarött ljus) ska utstråla ljus inom ett våglängdsområde 800–940 nm.

Föremål med en höjd av 60 meter eller mer över marken eller vattenytan ska markeras med ljus. Idag infaller markeringskravet från 45 meter.

Förfarandet med en flygsäkerhetsstudie införs. Om en flygsäkerhetsstudie påvisar att ett föremål med en höjd lägre än 60 meter över marken eller vattenytan påverkar flygsäkerheten negativt ska föremålet markeras.

Vindkraftverk med en totalhöjd om 150 meter eller mer men mindre än 315 meter över marken eller vattenytan ska förses med medelintensivt rött blinkande ljus. Idag ska de förses med högintensivt vitt blinkande ljus.

För vindkraftverk med en totalhöjd över 315 meter ska alltid en flygsäkerhetsstudie genomföras för att avgöra om det krävs ytterligare markeringar med hinderljus eller om de ska förses med högintensivt vitt blinkande ljus. I de nuvarande föreskrifterna ska vindkraftverket förses med ett högintensivt vitt blinkande ljus och vid behov ytterligare markeringar.

Ledningsstolpar till horisontella luftledning, kablar eller motsvarande som korsar större vattendrag, dalar, riks- eller europavägar ska helt markeras med färg. Ledningsstolparna behöver dock inte förses med färg om de markeras med högintensivt blinkande vitt hinderljus. Kravet i de nuvarande

föreskrifterna är att de ska markeras med färg på de delar som överstiger 45 meters höjd.

En utförligare lista över föreslagna ändringar finns i bilaga 1 till konsekvensutredningen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 augusti 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 7 februari 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-1 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Jörgen Andersson, sektionschef, telefon 010-495 36 97

E-post: [jorgen.andersson@transportstyrelsen.se](mailto:jorgen.andersson@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Jörgen Andersson  
Sektionschef

**Sändlista**

Arise  
E.ON  
Försvarsmakten  
Jädraås Vindkraft AB  
Kustbevakningen  
LFV  
LFV Flyginfo SE  
Net1  
Näsudden Väst Administration AB  
Polisen  
Sjöfartsverket  
SKR  
Länsstyrelsen Västra Götaland  
Länsstyrelsen Skåne  
Länsstyrelsen Norrbotten  
Länsstyrelsen Västernorrland  
Länsstyrelsen Hallands län  
Länsstyrelsen Uppsala län  
Stugyl AB  
Svensk vindenergi  
Svensk vindkraft  
Svenska kraftnät  
Tele2  
Telenor  
Telia  
Teracom  
Tre  
Vattenfall