

Enligt sändlista

## Omremiss

### Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:95) om flygvädertjänst (MET).

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Samhällsnyttiga flyget (ambulans, polis och räddningstjänst) har önskemål om att få flygplatsprognos (TAF) dygnet runt för vissa flygplatser, även när flygtrafikledningstjänsten (ATS) eller flygplatsen är stängd. Eftersom antalet flygplatser med TAF nattetid är få i Sverige idag tvingas flygoperatörer, såväl samhällsnyttig som övrig luftfart, ofta planera med alternativa flygplatser som ligger längre från destinationen vilket ger ökade kostnader och större miljöpåverkan. Även beredskapsflygplatserna kommer sannolikt behöva TAF utanför ATS/flygplatsernas öppethållningstid. Enligt förslaget i utredning DS 2023:3 Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet, kan även antalet beredskapsflygplatser öka. Det finns även några andra mindre ändringar som vi vill genomföra när vi ändå uppdaterar föreskrifterna.

Föreskrifterna har varit på remiss tidigare och kommentarerna på den remissen har föranlett en del ändringar vilket framgår av bilagan till konsekvensutredningen. Anledningen till att det blev en ny remiss var främst ändringarna av 2 kap. 2 § gällande utbildning av operativ personal där hänvisningar till internationella standarder införts. Detta har gjorts för att tydliggöra vad som gäller för utbildning av personal vid flygväderstationer utan att behöva hänvisa till ett AMC i en förordning som gäller för utbildning av flygledare, vilket var fallet i föregående förslag. Då ändringarna blev relativt omfattande gjorde Transportstyrelsen bedömningen att det behövdes en ny remiss.

## Förslagets innehåll i korthet

Föreskriftsförslaget möjliggör uppföljning av TAF grundat på AUTOMETAR när flygplatsens ATS är stängt. Detta i syfte att ge bättre förutsättningar för en säkrare, miljövänligare och mer kostnadseffektiv flygplanering för flygoperatörerna samtidigt som tillgängligheten till flygplatsinfrastrukturen skulle öka.

Föreslagen uppdatering kommer även innebära tydligare hänvisningar gällande utbildning och kompetens samt ändringar gällande ansvar för placering och underhåll av meteorologisk utrustning.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 december 2024.

Förslaget mejlas ut enligt sändlista nedan.

## Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 16 september 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-60 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

## Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Jonas Kostmann, telefon 010-495 36 06,  
E-post: [jonas.kostmann@transportstyrelsen.se](mailto:jonas.kostmann@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Jonas Kostmann  
ANS-inspektör

**Sändlista**

ACR-Sweden  
Arvidsjaur flygplats  
Dalaflyget  
Dalaflyget Borlänge Falun flygplats  
Eskilstuna flygplats  
Fyrstad flygplats  
Försvarmakten  
Hagfors kommun  
Halmstad City flygplats  
Hemavan Tärnaby  
Härjedalens kommun  
Jönköping flygplats  
Kalmar Öland flygplats  
Karlstad flygplats  
Kramfors  
Kristianstad Österlen flygplats  
Linköping City flygplats  
Ljungbyheds flygplats  
Luftfartsverket  
Lycksele flygplats  
Norrköping flygplats,  
Pajala kommun  
Scandinavian Mountains Airport  
SDATS  
Skavsta flygplats,  
Skellefteå flygplats  
SMHI  
South Lapland flygplats  
Sundsvall Timrå flygplats  
Swedavia  
Säve flygplats  
Torsby flygplats  
Västerås flygplats,  
Växjö Småland flygplats  
Åre/Östersund flygplats  
Ängelholm-Helsingborg flygplats  
Örebro flygplats,  
Örnsköldsvik flygplats