

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hantering av avgifter för flygtrafik-tjänst.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Det finns idag en föreskrift som baseras på och kompletterar förordning (EU) nr 390/2013¹ och förordning (EU) nr 391/2013² som reglerar andra referensperioden (RP2), som omfattar perioden 2015-2019, nämligen Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:7) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst. I februari 2019 trädde en ny förordning i kraft, förordning (EU) 2019/317³ som reglerar en ny referensperiod (RP3) som omfattar kalenderåren 2020-2024.

TSFS 2017:7 behöver fortsätta gälla under ytterligare en tid efter 2019 eftersom förordning (EU) nr 390/2013 och förordning (EU) nr 391/2013 som formellt har upphävts ändå ska fortsättas tillämpas för rapportering avseende RP2. Eftersom en ny förordning börjat gälla och den gällande svenska föreskriften inte kan upphävas ännu behövs en ny föreskrift som kompletterar förordning (EU) 2019/317.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster och nätverksfunktioner.

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster.

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

Förslagets innehåll i korthet

Föreskriften ska exempelvis förtydliga hanteringen av byte av leverantör av flygtrafiktjänster, inrapportering av underlag samt förändringar av betydelse för leverantörer i den nya förordningen.

Det finns även ett krav i förordning (EU) 2019 317 på att den kostnadsfördelningsmodell som Sverige använder sig av för uppdelning av kostnader för flygtrafiktjänster mellan avgiftszonerna underväg och terminal ska vara tydlig och transparent. Genom att inkludera denna i föreskriften lever Sverige upp till det kravet.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 juni 2020.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 3 april 2020. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-154 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Sjö- och Luftfartsavdelningen

601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Niklas Nöid, gruppleddare

010-495 57 43

Gunilla Avefeldt, sakkunnig

010-495 51 14

George Tekmen, sakkunnig
010-495 55 73

Susanne Thörn, sakkunnig
010- 495 52 67

Johan Nilsson, jurist
010 – 495 33 23

Med vänlig hälsning

Niklas Nöid
Gruppledare, Sektionen för marknadstillsyn

Sändlista

Arvidsjaur Flygplats
Transportföretagen
SRF
ACR
SMHI
Swedavia
Sjöfartsverket
SDATS
LFV