

**Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd**

REMISS

REMISS

## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	3
Förordningskrav .....	4
Definitioner och förkortningar .....	4
<b>2 kap. Godkännande av verksamhetsutövare .....</b>	<b>12</b>
Säkerhetsgodkännande av flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag .....	12
Godkännande av ACC3, RA3 och KC3 .....	13
Godkännande av kända avsändare av flygfrakt .....	13
Godkännande säkerhetspersonal .....	14
Certifiering av instruktörer .....	14
Certifiering av EDD-team .....	15
Certifiering av validerare för luftfartsskydd i EU .....	15
Återkallelse av säkerhetsgodkännande, godkännande eller certifiering .....	16
<b>3 kap. Organisation, kvalitetskontroll, rapportering och planering för särskilda händelser .....</b>	<b>16</b>
Organisation och ansvar .....	16
Kvalitetskontroll .....	17
Insiderhot .....	17
Rapportering .....	17
Planering för särskilda händelser .....	18
<b>4 kap. Rekrytering, säkerhetsprövning och placering i säkerhetsklass .....</b>	<b>19</b>
Rekrytering och säkerhetsprövning .....	19
Undantag från säkerhetsprövning .....	20
Placering i säkerhetsklass .....	20
<b>5 kap. Utbildning och kompetenskrav .....</b>	<b>21</b>
Allmänna bestämmelser .....	21
Utbildningsprogram och dokumentation .....	21
Utbildning .....	22
Allmänna bestämmelser .....	22
Grundutbildning .....	22
Arbetspecifik utbildning .....	23
Standardiserat bildtolkningstest .....	23
Teoretiska och praktiska prov .....	24
Särskild utbildning för arbetslagsansvariga .....	24

<i>Särskild utbildning för säkerhetsansvariga.....</i>	<i>24</i>
<i>Utbildning av personer som medges oeskorterat tillträde till SRA och CSRA .....</i>	<i>24</i>
<i>Utbildning av personal som behöver allmän utbildning i säkerhetsfrågor .....</i>	<i>24</i>
<i>Besättningsmedlemmar .....</i>	<i>24</i>
<i>Utbildning och kompetens säkerhetskultur och insiderhot.....</i>	<i>25</i>
<i>Utbildning och kompetens cybersäkerhet .....</i>	<i>26</i>
<i>Repetitionsutbildning .....</i>	<i>26</i>
Instruktörer och validerare .....	27
<i>Kompetenskrav för instruktörer .....</i>	<i>27</i>
<i>Kompetenskrav för validerare.....</i>	<i>27</i>
EDD och EDD-team .....	28
<i>Generella utbildningskrav för EDD.....</i>	<i>28</i>
<i>Grundutbildning för EDD.....</i>	<i>28</i>
<i>Repetitionsutbildning för EDD .....</i>	<i>28</i>
<i>Operativ träning.....</i>	<i>28</i>
<i>Kvalitetskontroll EDD .....</i>	<i>28</i>
<b>6 kap. Cybersäkerhet.....</b>	<b>29</b>
<b>7 kap. Områden på en flygplats och säkerhetsområden.....</b>	<b>29</b>
Planering av områden .....	29
Gränser mellan olika områden .....	29
Behörighetsområden (SRA).....	29
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA) .....	29
Avgränsade områden .....	30
Säkerhetsområden.....	30
<b>8 kap. Tillträdeskontroll och inspektion av fordon.....</b>	<b>31</b>
Tillträdeskontroll .....	31
Undantag från tillträdeskontroll .....	31
Eskorterat tillträde.....	31
Inspektion av fordon .....	31
Undantag från inspektion av fordon.....	32
<b>9 kap. Behörighetskort, identitetskort och passerkort för fordon.....</b>	<b>32</b>
Behörighetskort för flygplats och identitetskort för besättningar.....	32
Passerkort för fordon .....	32
<b>10 kap. Övervakning och patrullering .....</b>	<b>32</b>
<b>11 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål .....</b>	<b>33</b>
Allmänna bestämmelser.....	33

Metoder.....	33
Alternativ och oföretubar säkerhetskontroll.....	33
Förbjudna föremål.....	33
<b>12 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.....</b>	<b>34</b>
Allmänna bestämmelser.....	34
<i>Särskilda kategorier av passagerare.....</i>	<i>34</i>
Metoder.....	34
<i>Allmänna bestämmelser.....</i>	<i>34</i>
<i>Passagerare.....</i>	<i>35</i>
<i>Kabinbagage.....</i>	<i>35</i>
<i>LAGs.....</i>	<i>35</i>
Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs.....	36
Skydd av passagerare och kabinbagage.....	36
Förbjudna föremål.....	36
<b>13 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage.....</b>	<b>36</b>
Allmänna bestämmelser.....	36
Metoder.....	37
Undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage.....	37
Skydd av lastrumsbagage.....	37
Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage.....	37
Transport av vapen.....	38
Förbjudna föremål.....	38
<b>14 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg.....</b>	<b>39</b>
Säkerhetsundersökning av luftfartyg.....	39
Skydd av luftfartyg.....	39
Säkerhetsåtgärder under flygning.....	39
Beväpnad personal ombord på utländska luftfartyg.....	39
<b>15 kap. Flygföretagens post och materiel.....</b>	<b>40</b>
<b>16 kap. Förnödenheter för användning ombord och till flygplats.....</b>	<b>40</b>
Förnödenheter för användning ombord på luftfartyg.....	40
<i>Allmänna bestämmelser.....</i>	<i>40</i>
<i>Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll.....</i>	<i>40</i>
<i>Skydd av förnödenheter.....</i>	<i>41</i>
<i>Förbjudna föremål.....</i>	<i>41</i>
Förnödenheter till flygplatsen.....	41
<i>Allmänna bestämmelser.....</i>	<i>41</i>
<i>Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll.....</i>	<i>41</i>
<i>Skydd av förnödenheter.....</i>	<i>42</i>

<i>Förbjudna föremål</i> .....	42
Kända leverantörer.....	42
<b>17 kap. Frakt och post</b> .....	<b>42</b>
Allmänna bestämmelser.....	42
Säkerhetsåtgärder för frakt – fraktagenter.....	43
<i>Undantag från säkerhetskontroll</i> .....	43
<i>Högriskfrakt</i> .....	43
Säkerhetsåtgärder för frakt - kända avsändare.....	43
Säkerhetsåtgärder frakt – flygföretag.....	44
Skydd av frakt.....	44
<b>18 kap. Frakt från tredje land (ACC3)</b> .....	<b>44</b>
Validering av ACC3.....	44
Validering av RA3 och KC3.....	44
Säkerhetsåtgärder.....	44
<i>Undantag från säkerhetskontroll</i> .....	44
Högriskfrakt.....	44
<b>19 kap. Teknisk utrustning för säkerhetskontroll</b> .....	<b>45</b>
Allmänna bestämmelser.....	45
Funktions- och prestandatest.....	45
Metalldetektorbågar.....	45
<i>Allmänna krav</i> .....	45
<i>Standarder för metalldetektorbågar</i> .....	45
<i>Metalldetektorbågar i kombination med SMD</i> .....	45
Handburna metalldetektorer.....	45
Röntgenutrustning.....	46
<i>Krav avseende bildförbättringsfunktioner</i> .....	46
<i>Krav avseende bildkvalitet</i> .....	46
EDS.....	46
<i>Allmänna krav</i> .....	46
<i>Standarder för EDS</i> .....	46
<i>Krav på bildkvalitet för EDS</i> .....	46
TIP.....	46
<i>Allmänna krav</i> .....	46
<i>TIP-bibliotek</i> .....	46
ETD.....	47
<i>Allmänna krav och standarder för ETD</i> .....	47
LEDS.....	47
<i>Allmänna krav och standarder för LEDS</i> .....	47
EDD.....	47

<i>Allmänna krav och standarder för EDD</i> .....	47
<i>Säkerhetskontroll med EDD</i> .....	47
Metalldetektorer för säkerhetskontroll av frakt.....	47
<i>Allmänna krav och standarder för metalldetektorer</i> .....	47
Säkerhetsskannrar .....	48
<i>Allmänna krav och standarder för säkerhetsskannrar</i> .....	48
SMD .....	48
<i>Allmänna krav och standarder för SMD och SED</i> .....	48
ACS .....	48
<i>Allmänna krav och standarder för ACS</i> .....	48
EVD.....	48
<b>20 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg</b> .....	<b>48</b>
Åtgärder i samband med flygkapningar .....	48
Rapportering .....	49
Åtgärder vid bombhot eller andra hot mot luftfartyg .....	49
<b>21 kap. Bestämmelser för svenska mindre flygföretag</b> .....	<b>51</b>
Interna instruktioner, ansvar och rapportering .....	51
Identitetskort för besättningsmedlemmar .....	51
Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage .....	51
Särskilda passagerarkategorier.....	52
Transport av vapen.....	52
Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg .....	52
Åtgärdsplaner för särskilda händelser.....	52
Pålitlighetskontroll och kompetenskrav .....	53
<b>22 kap. Undantag</b> .....	<b>53</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser</b> .....Fel! Bokmärket är inte definierat.	
<b>Bilaga 1. Process för godkännande - EDD</b> .....	<b>55</b>
<b>Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD</b> .....	<b>57</b>
<b>Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD</b> .....	<b>59</b>
<b>Bilaga 4. Krav för manuell genomsökning</b> .....	<b>61</b>
<b>Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg</b> .....	<b>63</b>
<b>Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt</b> .....	<b>65</b>
<b>Bilaga 7. Frisök-EDD - standarder för metoder</b> .....	<b>67</b>
<b>Bilaga 8. REST-EDD - standarder för metoder</b> .....	<b>69</b>

**Bilaga 9. Standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater  
om kapat luftfartyg.....71**

REMISS



## Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd;

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 7 kap. 8 § säkerhets-  
skyddsförordningen (2018:658) och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen  
(2010:770).

### LUFTFART

Serie SEC

## 1 kap. Inledande bestämmelser

### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygplatsoperatörer som driver en  
flygplats med regelbunden trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är  
10 ton eller högre.

Mindre flygplatser ska tillämpa dessa föreskrifter utom i de fall där det  
framgår av lydelsen att de inte omfattas av kraven eller omfattas av särskild  
reglering.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag  
vid

1. kommersiell regelbunden trafik med luftfartyg vars maximala start-  
massa är 10 ton eller högre,
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala  
startmassa är 15 ton eller högre, eller
3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala  
startmassa är 45,5 ton eller högre.

Utländska flygföretag ska tillämpa dessa föreskrifter utom i de fall där det  
framgår av lydelsen att de inte omfattas av kraven eller omfattas av särskild  
reglering.

Bestämmelserna i 4 kap. om placering i säkerhetsklass 3 och 5 kap. om  
rekrytering och utbildning ska endast tillämpas för utländska flygföretag som  
har personal som är stationerad i Sverige.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 300/2008 av den 11 mars 2008  
om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av  
förordning (EG) 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt kommissionens  
förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för  
genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luft-  
fartsskydd, i den ursprungliga lydelsen.

**3 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska mindre flygföretag som bedriver

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 10 ton,

2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 15 ton, eller

3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton.

Svenska mindre flygföretag ska endast tillämpa bestämmelserna i 21 kap. Bestämmelserna i 21 kap. gäller inte för svenska mindre flygföretag som utför flygningar med ballong, rundflyg eller som omfattas av undantagen enligt 4 § 1–7.

**4 §** Dessa föreskrifter behöver inte tillämpas för flygföretag enligt 2 § vid flygningar

1. som utgör statsluftfart, militär luftfart eller som utförs för brottsbekämpande myndigheters räkning såsom polis, tull, kustbevakning och liknande myndigheter,

2. i samband med brandbekämpning,

3. i samband med sjuktransporter och flygräddningstjänst,

4. i forsknings- och utvecklingssyfte,

5. som utförs av bruksflyg,

6. i samband med transporter för humanitärt bistånd,

7. som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, frakt eller post,

8. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ägs av ett företag och används för att transportera egen personal och icke-betalande passagerare samt varor som behövs för företagets verksamhet,

9. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ett företag genom skriftligt avtal helt och hållet chartrar eller leasar av ett flygföretag för transport av företagets egen personal, av icke-betalande passagerare samt av varor som ett led i företagets verksamhet, och

10. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton och som används för transport av luftfartygets ägare, av icke-betalade passagerare samt av varor.

Undantag kan även göras för flygningar enligt 8-10 med luftfartyg vars maximala startmassa överstiger 45,5 ton. Ett sådant undantag kräver ett särskilt tillstånd från Transportstyrelsen och ska baseras på en riskbedömning.

**5 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av fraktagenter och postoperatörer som ansvarar för att utföra någon av följande åtgärder avseende frakt som ska transporteras ombord på ett luftfartyg med ett flygföretag som bedriver kommersiell luftfart och som är eller vill bli säkerhetsgodkänd fraktagent:

1. Kontrollera om en fraktförsändelse kommer från en känd avsändare, en kontoavsändare eller från en annan avsändare.

2. Kontrollera en känd avsändares status i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, i syfte att utfärda en säkerhetsstatus.

3. Teckna avtal med åkerier för transport av frakt i enlighet med tillägg 6–E i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

4. Utfärda en säkerhetsstatus för frakt.

5. Säkerhetskontrollera frakt eller utföra andra säkerhetsåtgärder som innebär att frakten är färdig att lastas ombord på ett luftfartyg.

6. Ansvara för skydd av frakt efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

**6 §** I dessa föreskrifter avses med fraktagent även postoperatör och med frakt avses även post, kurir- och expresspaket och med högriskfrakt avses även högriskpost.

**7 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av en verksamhetsutövare som är eller vill bli godkänd som känd avsändare av flygfrakt.

**8 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som är eller vill bli säkerhetsgodkända leverantörer av förnödenheter för användning ombord på luftfartyg. Med detta avses ett företag som utför något av följande:

1. Levererar mat, dryck och andra förnödenheter för användning ombord till flygföretag som omfattas av kraven i dessa föreskrifter.

2. Säkerhetskontrollerar förnödenheter för användning ombord eller utför andra säkerhetsåtgärder som innebär att förnödenheterna är färdiga att lastas ombord på ett luftfartyg.

3. Ansvarar för skyddet av förnödenheter för användning ombord efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

4. Godkänner kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord.

**9 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som bedriver eller ska bedriva verksamhet med sprängämnesshundar (EDD) inom luftfartsskyddet. Dessa föreskrifter ska även tillämpas av instruktörer som är verk-samma i en organisation som erbjuder utbildning av EDD-team.

**10 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av de som är eller vill bli

1. instruktörer som tillhandahåller utbildning för säkerhetspersonal,

2. kända leverantörer av varor till flygplats,

3. kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord,

4. validerare av luftfartsskydd i EU, och

5. åkerier med åkeriförsäkran.

**11 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag som transporterar frakt och post från flygplatser i tredjeland till svenska flyg-platser eller vill ansöka om ett ACC3-godkännande i Sverige och som utför eller vill utföra kommersiella transporter av frakt och post med frakt- eller passagerarluftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

**12 §** En leverantör av flygtrafikledningstjänst eller flygbriefingtjänst ska tillämpa 20 kap. i dessa föreskrifter.

## **Sekretess**

**13 §** Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen

(1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

### Förordningskrav

**14 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EG) nr 300/2008 avses den i den ursprungliga lydelsen.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EU) 2015/1998 avses den i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/xxx av den xx 2020 om ändring av förordning (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 och (EU) 2019/1583 vad gäller förnyat godkännande av lufttrafikföretag, operatörer och verksamhetsutövare som tillhandhåller säkerhetskontroller för frakt och post som anländer från tredjeland, samt senareläggandet av vissa rättsliga krav på området för cybersäkerhet, säkerhetsprövning, EDS-standarder (Explosive Detection System) och EDS-utrustning, till följd av covid-19-pandemin.

**15 §** Av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område framgår att Transportstyrelsen är behörig myndighet för EU-förordningarna i 14 §.

### Definitioner och förkortningar

**16 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>ACC3</i>	(Air Carrier Cargo Third Country) flygföretag som är godkända att transportera flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats
<i>ACS</i>	(Auto Clear Software) mjukvara som används tillsammans med röntgen- eller <i>EDS</i> -utrustning vid <i>säkerhetskontroll</i> av <i>kabinbagage</i> och som kan skilja ut bilder av kabinbagage som inte kan innehålla <i>förbjudna föremål</i>
<i>avgränsat område</i>	ett område som genom tillträdeskontroll är avskilt antingen från <i>behörighetsområden</i> eller, om det avgränsade området i sig självt är ett behörighetsområde, från andra behörighetsområden på flygplatsen
<i>avvisade personer (INAD)</i>	(Inadmissibles) personer som har nekats inresa till landet

<i>behörighets-handling</i>	<i>behörighetskort</i> för flygplats, passerkort för fordon eller identitetskort
<i>behörighetskort</i>	<i>behörighetshandling</i> som ger tillträde till en flygplats
<i>behörighets-område</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg, och som har checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>besättnings-medlem</i>	person som av operatören utsetts att tjänstgöra ombord på luftfartyget
<i>blindtest</i>	en test som utförs för att kontrollera ett <i>EDD-teams</i> förmåga att detektera sprängämnen där testföremål med explosiva ämnen placerats i arbetsmiljön utan att hundföraren känner till testföremålets antal eller placering
<i>blanktest</i>	en test som utförs för att kontrollera ett <i>EDD-teams</i> förmåga att detektera sprängämnen där testföremål som inte innehåller explosiva ämnen placerats i arbetsmiljön
<i>certifiering</i>	en formell utvärdering utförd av den behöriga myndigheten eller på den behöriga myndighetens vägnar av att en person med tillfredställande resultat har genomgått den erforderliga utbildningen och har den <i>kompetens</i> som krävs för att utföra de tilldelade uppgifterna på ett tillfredsställande sätt
CSRA	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett <i>behörighetsområde</i>
CTI	(Combined Threat Images) mjukvara som används för utbildning och träning av säkerhetskontrollanter som granskar röntgenbilder och som projicerar bilder av väskor med <i>förbjudna föremål</i>
<i>del av flygplats</i>	även luftfartyg, bagagevagnar eller andra transportmedel, gångar och bryggor
ECAC	European Civil Aviation Conference
EDD	(Explosive Detection Dog) en sprängämnesshund som tillsammans med hundföraren är utbildad och certifierad i en <i>medlemsstat</i> i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom <i>luffartsskyddet</i>

<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av larm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva material i bagage eller andra föremål som utsätts för analys
<i>EVD</i>	(Explosive Vapour Detection) utrustning för att detektera ångor och partiklar av explosiva ämnen
<i>FIR</i>	(Flight Information Region, flyginformationsregion) ett luftrum av definierad omfattning inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänster tillhandahålls
<i>flygföretagens materiel</i>	materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag
<i>flygföretagens post</i>	försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services Unit, ATS unit) en civil eller militär enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledning och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats
<i>flygtrafikledningstjänst</i>	(Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, <i>lufttrafikföretagens post</i> , lufttrafikföretagens materiel och <i>förnödenheter för användning ombord</i>
<i>frisökmetod</i>	metod som innebär att en sprängämnesshund används på plats för att eftersöka sprängämnen

<i>FTI</i>	(Fictional Threat Images) mjukvara som används för utbildning och träning av säkerhetskontrollanter som granskar röntgenbilder och som projicerar bilder av <i>förbjudna föremål</i> i befintliga röntgenbilder
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som medför dem
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning; förnödenheter ska anses vara <i>förnödenheter för användning ombord</i> från det ögonblick då de kan identifieras som sådana
<i>förnödenheter till flygplatsen</i>	alla föremål som är avsedda för försäljning, eller användning inom flygplatsers <i>behörighetsområde</i> eller som ska tillhandahållas där, utom <i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i> ; förnödenheter ska anses vara <i>förnödenheter till flygplatsen</i> från det ögonblick då de kan identifieras som sådana
<i>hemvistland</i>	det land i vilket en person har varit bosatt utan avbrott i minst sex månader; ett avbrott innebär oredovisad tid i mer än 28 dagar i anställnings- eller utbildningsförteckningen
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) <i>frakt</i> och <i>post</i> som identifieras på grundval av en gemensam riskbedömning inom EU och som kräver att särskilda <i>säkerhetsåtgärder</i> vidtas
<i>ICAOs standarder</i>	ICAOs (International Civil Aviation Organisation) <i>standarder</i> avseende <i>luftfartsskydd</i> enligt annex 17 till Chicagokonventionen
<i>identifierbar flygfrakt/flygpost</i>	<i>frakt</i> eller <i>post</i> som ska transporteras med luftfartyg och där detta framgår av fraktsedeln eller på annat sätt
<i>IED</i>	(Improvised Explosive Device) explosiv anordning
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>KC3</i>	(Known Consignor Third Country) en <i>känd avsändare</i> med verksamhet i <i>tredje land</i> som har ett godkännande av en myndighet i en <i>medlemsstat</i>

<i>kompetens</i>	att uppfylla kraven för att kunna utföra relevanta arbetsuppgifter
<i>kontaminering</i>	resultatet av en handling eller en process när partiklar av ett explosivt ämne avsiktligt eller oavsiktligt tillåts att överföras till en yta av ett annat explosivt ämne och som kan ändra lukten av det explosiva ämnet
<i>kontoavsändare</i>	en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars <i>frakt</i> bara kan fraktas ombord på ett fraktluftfartyg
<i>känd avsändare</i>	en avsändare av <i>frakt</i> för egen räkning som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en <i>medlemsstat</i> och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att <i>förförändheter för användning ombord</i> ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>känd leverantör av förnödenheter till flygplats</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till <i>behörighetsområden</i> på flygplatsen
<i>LAGs</i>	(Liquids, Aerosols and Gels) vätska, geléer och sprayer dvs. krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare såsom tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är <i>flygsida</i>
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>LEDS</i>	(Liquid Explosive Detection Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag
<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra <i>förbjudna föremål</i>



<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>mindre flygplats</i>	en flygplats med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som <ol style="list-style-type: none"> <li>1. upphävs</li> <li>2. inte har avgångar som är <i>tidtabellslagda</i> samtidigt, och</li> <li>3. som endast upprättar ett begränsat <i>CSRA</i> för de områden där <i>säkerhetskontrollerade</i> passagerare, bagage och luftfartyg hanteras</li> </ol>
<i>multi-view utrustning</i>	röntgenutrustning som medger att föremål som röntgas kan ses ur minst två vinklar då utrustningen har två eller fler röntgengeneratorer
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende <i>luftfartsskyddet</i> samt en informationsdel
<i>nordisk livvakt</i>	en person som utför livvaktuppdrag och som arbetar för den svenska säkerhetspolisen (SÄPO), den danska säkerhetstjänsten Politiets Efterretningstjeneste (PET), den norska säkerhetspolisen Politiets sikkerhetstjeneste (PST) eller den finska säkerhetspolisen (SUPO)
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>oregerliga passagerare</i>	en passagerare som ombord, från det att dörrarna stängs före start till dess att de har öppnats efter landning, begår handlingar såsom hot, våld, skadegörelse eller andra handlingar som äventyrar ordningen eller säkerheten ombord
<i>passiv markering</i>	när en <i>EDD</i> genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av explosiva ämnen
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom <i>flygföretagens post</i> , som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostförbundet (UPU)
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>pålitlighetskontroll</i>	kontroll av en persons identitet, anställning och utbildning de senaste fem åren inklusive en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet

<i>radikalisering</i>	företeelsen socialisering till extremism hos människor som hyser åsikter, synpunkter och idéer som skulle kunna leda till terroristhandlingar
<i>RA3</i>	(Regulated Agent Third Country) en fraktagent med verksamhet i <i>tredje land</i> som har ett godkännande av en myndighet i en <i>medlemsstat</i>
<i>regelbunden trafik</i>	serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, <i>frakt</i> eller <i>post</i> mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av <i>lufttrafikföretaget</i> eller av dess agenter eller återförsäljare); vidare bedrivs denna service av flygningar så att den betjänar trafiken mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie
<i>REST-metod</i>	(Remote Explosive Scent Training-method) metod som innebär att en sprängämnesshund används för att eftersöka sprängämnen genom att kontrollera prover som tagits från det objekt som ska <i>säkerhetskontrolleras</i>
<i>SCO</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett fraktluftfartyg
<i>SED</i>	(Shoe Explosive Detection Equipment) utrustning för att detektera sprängämnen i skor
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för högriskfrakt och högriskpost och kan lastas ombord på passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SMD</i>	(Shoe Metal Detector) skometalldetektor som används för att upptäcka förbjudna metallföremål i skor
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats <i>flygsida</i> där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>standard</i>	<i>standard</i> för teknisk utrustning enligt förordning (EU) 2015/1998 och kommissionens beslut C(2015) 8005
<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav

<i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	säkerhetsgodkänt företag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg; en säkerhetsgodkänd leverantör motsvarar det tidigare begreppet säkerhetsgodkänt cateringföretag
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka <i>förbjudna föremål</i>
<i>säkerhetsområde</i>	område utanför <i>flygsidan</i> där <i>frakt, post</i> och <i>förmödenheter för användning ombord</i> klargörs för att lastas ombord på ett luftfartyg
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför <i>säkerhetskontroll</i> , tillträdeskontroll, övervakning och patrullering samt inspektion av fordon
<i>säkerhetspersonal ombord</i>	person som är anställd av en stat för att medfölja ett luftfartyg som tillhör ett flygföretag med licens i den staten, i syfte att skydda luftfartyget och personer ombord mot olagliga handlingar som äventyrar säkerheten under flygningen
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka <i>förbjudna föremål</i> och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att <i>förbjudna föremål</i> förs in på ett <i>behörighetsområde</i> och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>säkrat bagage</i>	<i>säkerhetskontrollerat</i> avgående <i>lastrumsbagage</i> som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man tillför föremål av något slag i bagaget
<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten
<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) en programvara som genererar fingerade bilder av <i>förbjudna föremål</i> i en verklig röntgenbild av en väska
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, <i>frakt</i> eller <i>post</i> som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, <i>frakt</i> eller <i>post</i> som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med

<i>tredje land</i>	land som inte är en EU-medlemsstat. Som en EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	databas som omfattar alla fraktagenter som är säkerhetsgodkända och alla kända avsändare inom EU som är myndighetsgodkända
<i>utvisade personer (DEPO)</i>	(Deportees) personer som har beordrats att lämna landet
<i>validerare för luftfartsskydd i EU</i>	person som är certifierad av Transportstyrelsen eller en annan medlemsstat och som utför valideringar av luftfartsskydd i EU
<i>validering av luftfartsskydd i EU</i>	standardiserat, dokumenterat, opartiskt och objektivt förfarande för att inhämta och utvärdera underlag för fastställande av den validerade verksamhetsutövarens grad av efterlevnad av kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomförandeakter
<i>verksamhetsutövare</i>	de företag, organisationer eller andra personer som ska tillämpa dessa föreskrifter

## 2 kap. Godkännande av verksamhetsutövare

### Säkerhetsgodkännande av flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag

1 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska utarbeta ett säkerhetsprogram i enlighet med artikel 12–14 i förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur verksamhetsutövaren omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav, men ska utse en kontaktperson för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska till Transportstyrelsen lämna uppgift om den utsedda personen, kontaktuppgifter och information om när förändringar sker.

3 § Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen.

**4 §** Säkerhetsgodkännandet för fraktagenter och säkerhetsgodkända leverantörer ska omfatta alla platser där verksamhet bedrivs och som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. På varje plats ska en lokalt säkerhetsansvarig person utses. Den lokalt säkerhetsansvarige behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

**5 §** Säkerhetsgodkända leverantörer ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 8–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

**6 §** Fraktagenter ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 6–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

### **Godkännande av ACC3, RA3 och KC3**

**7 §** Flygföretag som transporterar frakt från en flygplats i tredje land ska ha ett ACC3-godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.1.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**8 §** Flygföretag som ansöker om ett ACC3-godkännande ska uppfylla kraven i enlighet med punkt 6.8.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

**11 §** *Sekretess*

**12 §** En fraktagent eller en känd avsändare med verksamhet i tredje land som vill ha status som RA3 eller KC3 ska ha ett godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.4.1 – 6.8.4.4 och punkt 6.8.4.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Godkännande av kända avsändare av flygfrakt**

**13 §** Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,
4. kontaktperson och kontaktuppgifter,
5. namn på den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och
6. ett säkerhetsprogram som beskriver hur kraven avseende luftfartsskyddet omhändertas och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen.

**14 §** En verksamhetsutövare som vill ansöka om godkännande som känd avsändare av flygfrakt ska kontakta Transportstyrelsen som utför en validering på plats i enlighet med punkt 6.4.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**15 §** En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd avsändare för flygfrakt ska utse en säkerhetsansvarig person i enlighet med punkt 6.4.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Godkännande säkerhetspersonal**

**16 §** Säkerhetspersonal ska godkännas av Transportstyrelsen och verksamhetsutövare ska säkerställa att godkännande av säkerhetspersonal sker i enlighet med punkterna 11.3.1–11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

**17 §** Ett godkännande av säkerhetspersonal förutsätter att utbildning har genomgåts och att teoretiska och praktiska prov samt praktik på arbetsplatsen har genomförts med godkänt resultat.

**18 §** Följande ska ha genomförts och finnas dokumenterat hos verksamhetsutövaren för att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande av säkerhetspersonal:

1. Genomförd kontroll av att personen uppfyller rekryteringskrav.
2. Genomförd säkerhetsprövning med godkänt resultat.
3. Genomförd grundutbildning.
4. Genomförd teoretisk och arbetsspecifik utbildning.
5. Genomförd praktik på arbetsplatsen inklusive genomfört praktiskt prov med godkänt resultat.
6. Ett bildtolkningstest med godkänt resultat för personal som ska arbeta med bildtolkningsuppgifter vid röntgen, EDS eller säkerhetsskanner.

### **Certifiering av instruktörer**

**19 §** Instruktörer som är verksamma i en organisation som utbildar säkerhetspersonal eller EDD-team ska vara certifierade av Transportstyrelsen.

**20 §** Instruktörer ska certifieras i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**21 §** Den som ska certifieras som instruktör ska ha ansvar för att utforma och genomföra utbildningar av säkerhetspersonal eller EDD-team. Instruktörer ansvarar för att

1. utbildningsprogram och kursinnehåll är utformade i enlighet med gällande föreskrifter,
2. utbildningsprogrammet omfattas av kvalitetskontroll,
3. personer som deltar i genomförandet av utbildningen har rätt kompetens, och
4. utbildningen resulterar i rätt kompetenser.

**22 §** En ansökan om certifiering av en instruktör ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. Namn och personuppgifter för den instruktör ansökan avser.
2. Organisationens namn och adress samt organisationsnummer.
3. En beskrivning av personens uppgifter i organisationen.
4. En meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.
5. Utbildningsprogrammet.

**23 §** Instruktörer som ska bli certifierade ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls eller som har erkänts av Transportstyrelsen eller en behörig myndighet i en annan medlemsstat.

**24 §** Instruktörer ska minst en gång per år delta i den utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller har erkänt för att bibehålla sin certifiering.

### **Certifiering av EDD-team**

**25 §** EDD och EDD-team ska certifieras i enlighet med punkterna 12.9.1.4–12.9.1.8 och 12.9.4.1–12.9.4.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen. Tillägg 12–E återfinns i bilaga 1 och tillägg 12–F återfinns i bilaga 2.

### **Certifiering av validerare för luftfartsskydd i EU**

**26 §** En person som är verksam i en organisation och som ska utföra validering av luftfartsskydd ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

**27 §** En validerare som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls av eller som har erkänts av Transportstyrelsen.

Ett godkännande gäller i högst fem år enligt punkt 11.6.3.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**28 §** En ansökan om certifiering av en validerare ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. Namn och personuppgifter för den validerare som ansökan avser.
2. Organisationens namn och adress samt organisationsnummer.
3. En beskrivning av personens uppgifter i organisationen.
4. En meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.

**29 §** En validerare ska minst en gång per år delta i den utbildning som tillhandahålls eller har erkänts av Transportstyrelsen för att bibehålla sin certifiering.

### **Återkallelse av säkerhetsgodkännande, godkännande eller certifiering**

**30 §** Ett säkerhetsgodkännande, ett godkännande eller en certifiering kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte uppfylls. De kan också återkallas om verksamhetsutövaren inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

Ett flygföretags säkerhetsgodkännande kan också återkallas om företaget inte längre har ett gällande AOC (Air Operator Certificate).

Ett ACC3-godkännande kan återkallas om europeiska kommissionen eller en behörig myndighet i en medlemsstat upptäcker en allvarlig brist som kan få stor inverkan på nivån på luftfartsskyddet.

En certifiering av en instruktör kan begränsas eller återkallas om den utbildning som instruktören tillhandahåller inte ger önskad kompetens eller om instruktören i övrigt inte uppfyller kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

## **3 kap. Organisation, kvalitetskontroll, rapportering och planering för särskilda händelser**

### **Organisation och ansvar**

**1 §** Den verksamhetsansvarige hos flygplatsoperatörer, flygföretag, frakt-  
agenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag är ansvarig för att

1. verksamheten finansieras, utförs och följs upp i enlighet med dessa föreskrifter,

2. tillsätta kvalificerad/kompetent och tillräcklig personal för verksamheten som ska utföras i enlighet med dessa föreskrifter, och

3. utse en säkerhetsansvarig som har ansvar och befogenheter att leda den dagliga verksamheten relaterad till luftfartsskyddet och som rapporterar direkt till den verksamhetsansvarige.

**2 §** Flygplatsoperatörer som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

**3 §** Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten ”Airport Security”. Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig så att det är tydligt för passagerare och andra personer än passagerare vilka som är utbildade och certifierade att utföra säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder.

**4 §** När uppgifter utförs av en underleverantör ansvarar flygplatsoperatören, flygföretaget, fraktagenten, den säkerhetsgodkända leverantören och EDD-företaget för att verksamheten uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter.

**5 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag och kända avsändare ska informera



Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

**6 §** Flygplatsoperatörer som bedriver verksamhet på en flygstation ska säkerställa att säkerhetsstandarderna avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

**7 §** Flygplatsoperatören ska ha en säkerhetskommitté. Kommittén ska bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförandet av säkerhetsåtgärderna i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

**8 §** Innan ett flygföretag etablerar en ny flyglinje från en flygplats som flygföretaget inte tidigare har trafikerat eller har aktuell kännedom om, ska flygföretaget kontrollera att säkerhetsåtgärderna i det egna säkerhetsprogrammet går att uppfylla.

### **Kvalitetskontroll**

**9 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktager, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag och kända avsändare ska ha ett program för intern kvalitetskontroll som kan identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet. Programmet ska beskriva hur och med vilken frekvens verksamheten följs upp, och det ska även omfatta säkerhetsåtgärder som utförs av underleverantörer.

Verksamhetsutövare som ansvarar för säkerhetskontroll ska som en del av den interna kvalitetskontrollen genomföra tester med förbjudna föremål för att utvärdera effektiviteten av åtgärderna.

### **Insiderhot**

**10 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktager, säkerhetsgodkända leverantörer, kända avsändare, kända leverantörer och EDD-företag ska utarbeta en strategi och vidta åtgärder för att möta insiderhotet enligt punkt 11.1.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

### **Rapportering**

**11 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktager, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av verksamhetsutövaren.

### Planering för särskilda händelser

**12 §** Flygplatsoperatörer ska ta fram åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

**13 §** Flygplatsoperatörer ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapade eller bombhotade luftfartyg,
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken,
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar,
4. påträffade misstänkta föremål,
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll, och
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

Flygplatsoperatörer ska pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna. Flygplatsoperatören ska fastställa hur ofta detta ska utföras med hänsyn till omfattningen av verksamheten och i förhållande till de olika situationerna.

**14 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att det finns en organisation som ansvarar för särskilda händelser och som är anpassad till flygplatsens storlek och trafikens omfattning. Det ska också finnas procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation.

**15 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att det finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg på flygplatsen.

**16 §** Flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapning av ett luftfartyg,
2. bombhot mot ett luftfartyg,
3. påträffade misstänkta föremål,
4. förhöjd hotbild,
5. högriskflygningar, och
6. fel på teknisk utrustning som används vid säkerhetskontroll när sådan utförs i egen regi.

Åtgärdsplanerna ska testas i praktiska övningar med lämpliga intervall som fastställs av flygföretaget.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

**17 §** Flygföretag ska vid hot göra en bedömning av hotet och vid behov vidta utökade åtgärder.

**18 §** Flygföretag ska säkerställa att företaget har etablerade procedurer och rutiner för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

**19 §** Säkerhetsgodkända leverantörer ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser och situationer som rör

1. bombhot,
2. sabotagehot,
3. påträffade misstänkta föremål, och
4. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll.

## **4 kap. Rekrytering, säkerhetsprövning och placering i säkerhetsklass**

### **Rekrytering och säkerhetsprövning**

**1 §** Verksamhetsutövare ska vid rekrytering säkerställa att krav på säkerhetsprövning, anställningsförfarande och dokumentation uppfylls i enlighet med punkterna 11.1.5-11.1.6 och punkterna 11.1.8-11.1.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**2 §** En säkerhetsprövning ska omfatta de delar som framgår av punkterna 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Personer som har haft sitt hemvistland utanför Sverige under de senaste fem åren ska uppvisa ett utdrag från myndigheterna i respektive hemvistland som visar att inga brott begåtts som föranlett förekomst i straffregister enligt punkt 11.1.3 b) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Utdraget ska vara på engelska eller svenska eller översatt till ett av dessa språk. Ett sådant utdrag krävs för att ansöka om registerkontroll och ska bifogas ansökan.

**4 §** Personal som innehar följande befattningar ska genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med punkt 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998:

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.

2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.

3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.

4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.

5. Befattning som säkerhetsansvarig.

6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.

7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.

8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.

9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller oöverbakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

**5 §** Kraven enligt 4 § 13 behöver i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 inte tillämpas för befattningar som omfattas av

motsvarande krav på säkerhetsprövning enligt annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning.

**6 §** En säkerhetsprövning ska uppfylla kraven enligt 3 kap. 3 § säkerhetsskyddslagen (2018:585) och följas upp fortlöpande.

**7 §** En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som enligt 5 kap. 15 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) ansöker om att en registerkontroll ska göras. Innan en ansökan om registerkontroll skickas till Transportstyrelsen ska grundutredningen vara slutförd och godkänd av ansvarig verksamhetsutövare. Transportstyrelsen prövar betydelsen av de uppgifter som framkommer vid registerkontrollen.

**8 §** Vid bedömning av de uppgifter som framkommer vid en registerkontroll enligt 7 § ska brott beaktas i enlighet med punkt 11.0.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Undantag från säkerhetsprövning**

**9 §** Följande ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt:

1. Anställda vid Transportstyrelsens avdelning Sjö- och luftfart som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

2. Anställda vid Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Försvarsmakten eller Tullverket som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

### **Placering i säkerhetsklass**

**10 §** Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585):

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.

2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.

3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.

4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.

5. Befattning som säkerhetsansvarig.

6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.

7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.

8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.

9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller övertvakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

**11 §** Pålitlighetskontrollen enligt punkt 11.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 upphörde att gälla den 31 juli 2019. Befattningar som före den 31 juli 2019 omfattades av dessa krav ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 10 § senast den 30 juni 2021.

## **5 kap. Utbildning och kompetenskrav**

### **Allmänna bestämmelser**

**1 §** Verksamhetsutövare ska vid rekrytering och utbildning säkerställa att kraven uppfylls i enlighet med punkt 11 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Verksamhetsutövare kan vid bedömning av en persons utbildningsbehov beakta tidigare förvärvad kompetens i enlighet med punkterna 11.0.5–11.0.7. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att en certifierad instruktör används för utbildning i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning, arbetspecifik utbildning och repetitionsutbildning ska utföras av en certifierad instruktör för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. EDD och EDD-team,
8. säkerhetsansvariga, och
9. arbetslagsansvariga.

### **Utbildningsprogram och dokumentation**

**4 §** En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska ha ett utbildningsprogram som omfattar relevanta utbildningar.

**5 §** Utbildningsprogrammet ska ange utbildningsinnehåll, tidplaner för genomförande och målsättning med respektive utbildning och ska omfatta

1. grundutbildning,
2. teoretisk och arbetsspecifik utbildning,
3. praktik på arbetsplatsen, och
4. repetitionsutbildning.

**6 §** Utbildningsprogrammet ska utgöra ett separat dokument eller en del av säkerhetsprogrammet. När en verksamhetsutövare använder en instruktör som har certifierats av Transportstyrelsen för utbildning behöver inte de delar som utbildningen omfattar beskrivas i utbildningsprogrammet. Det ska dock framgå vem som ansvarar för dessa delar av utbildningen samt en tidplan för genomförande för respektive personalkategori.

Utbildningsprogrammet ska omfattas av den interna kvalitetskontrollen.

**7 §** EDD-företags utbildningsprogram ska utgöra ett separat dokument eller en del av säkerhetsprogram och ska innehålla en beskrivning av hur företaget utbildar EDD-team.

Utbildning ska genomföras

1. i egen regi av EDD-företagets egna instruktörer som är certifierade i enlighet med dessa föreskrifter, eller
2. av andra instruktörer som är certifierade av Transportstyrelsen eller behörig myndighet i en annan medlemsstat.

**8 §** En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska dokumentera utförd utbildning och repetitionsutbildning enligt kraven i punkterna 11.2.1.4, 11.4.4 och 12.9.3.13 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## Utbildning

### *Allmänna bestämmelser*

**9 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personalen är utbildad i enlighet med punkterna 11.2.1.1–11.2.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**10 §** Efter genomförd utbildning ansvarar en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen för att genom teoretiska och praktiska prov kvalitets-säkra säkerhetspersonalens teoretiska kompetens samt den kompetens som förvärvats under den arbetsspecifika utbildningen. Verksamhetsutövaren ansvarar för genomförande av praktik på arbetsplatsen.

### *Grundutbildning*

**11 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att grundutbildningen genomförs i enlighet med punkt 11.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

4. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
5. arbetslagsansvariga, och
6. säkerhetsansvariga.

#### *Arbetspecifik utbildning*

**12 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetsspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. hundförare som utför säkerhetskontroll av frakt,
5. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
6. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
7. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
8. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
10. personal som ansvarar för bagagets anknypning till passagerare,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt, och
12. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

#### *Standardiserat bildtolkningstest*

**13 §** Ett standardiserat bildtolkningstest ska innehålla minst 400 bilder, varav 50 bilder ska innehålla förbjudna föremål med tyngdpunkt på skjutvapen och explosiva anordningar. Testet kan innehålla fler bilder, dock måste förhållandet mellan totala antalet bilder och antalet bilder som innehåller förbjudna föremål vara oförändrat.

**14 §** Ett standardiserat bildtolkningstest kan genomföras som en löpande sekvens eller med enstaka bilder. Den som utför testet ska kunna identifiera minst 80 % av de bilder som innehåller förbjudna föremål.

Den som utför testet får göra maximalt 100 markeringar i syfte att säkerställa förmågan att identifiera förbjudna föremål.

Det finns ingen fastställd maximal tid för genomförandet av testet och det kan genomföras två gånger vid behov. Har testet genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan testet kan göras på nytt.

*Teoretiska och praktiska prov*

**15 §** Teoretiska prov ska genomföras i syfte att kontrollera att nödvändig kompetens uppnåtts efter genomförd teoretisk utbildning.

Praktiska prov ska genomföras i syfte att kontrollera den praktiska förmågan att arbeta inom de områden som utbildningen omfattat.

Praktik på arbetsplatsen ska genomföras i syfte att säkerställa att en person som har genomgått utbildning kan fungera självständigt i den operativa driften.

*Särskild utbildning för arbetslagsansvariga*

**16 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att särskild utbildning för arbetslagsansvariga genomförs i enlighet med punkt 11.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

*Särskild utbildning för säkerhetsansvariga*

**17 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att särskild utbildning för säkerhetsansvariga genomförs i enlighet med punkt 11.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**18 §** En säkerhetsansvarig eller lokalt ansvarig person ska fortlöpande hålla sig uppdaterad om förändringar inom sitt ansvarsområde.

*Utbildning av personer som medges oeskorterat tillträde till SRA och CSRA*

**19 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA genomförs i enlighet med punkterna 11.2.6.1–11.2.6.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

*Utbildning av personal som behöver allmän utbildning i säkerhetsfrågor*

**20 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att allmän utbildning i säkerhetsfrågor genomförs i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,
2. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
3. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt, och
4. personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt.

*Besättningsmedlemmar*

**21 §** Besättningsmedlemmar ska ha kunskap om



1. ansvar och uppgifter för besättningsmedlemmar enligt flygföretagets säkerhetsprogram,
2. procedurer när en passagerare inte finner sig för ombordstigning,
3. beteenden hos tänkbara gärningsmän,
4. åtgärder vid kapningar på marken och under flygning,
5. procedurer för kommunikation mellan flyg- och kabinbesättning relaterat till stängd och låst dörr till cockpit,
6. viktiga psykologiska faktorer avseende hantering av kapare,
7. procedurer för hantering av förbjudna eller misstänkta farliga föremål under flygning, och
8. Transportstyrelsens roll som ansvarig myndighet för luftfartsskyddet.

**22 §** Besättningsmedlemmar ska ha kunskap om hantering av oregleriga passagerare när det gäller

1. flygföretagets policy,
2. flygföretagets statistik över inträffade händelser,
3. relevanta internationella konventioner,
4. befälhavarens befogenheter och skyldigheter,
5. passagerarnas rättigheter,
6. villkor för transport, t.ex. rätt att neka ombordstigning,
7. olika grader av oregleriga beteenden,
8. troliga skäl till att passagerare kan uppträda aggressivt,
9. verbal och icke verbal kommunikation,
10. hantering av problemsituationer,
11. kulturella skillnader,
12. stressfaktorer,
13. varningar till passagerare,
14. taktiskt uppträdande och självförsvar inklusive hantering av handfängsel genom praktiska övningar,
15. rapporteringssystem internt och till berörda myndigheter, och
16. kontakter med och information till polismyndighet vid ankomst.

#### *Utbildning och kompetens säkerhetskultur och insiderhot*

**23 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av kategorierna enligt 1-18 även ska innefatta säkerhetskultur och insiderhot i enlighet med punkt 11.2.2 1), 11.2.3.2 b), 11.2.3.3 b), 11.2.3.6 a), 11.2.3.7 a), 11.2.3.8 b), 11.2.3.9 b), 11.2.3.10 b), 11.2.6.2 b) och 11.2.7 b) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

1. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage.
2. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål.
3. Säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.
4. Arbetslagsansvariga.
5. Säkerhetsansvariga.
6. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt.

7. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

8. Säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

9. Personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg.

10. Personal som ansvarar för skydd av luftfartyg.

11. Personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare.

12. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt.

13. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

14. Personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA.

15. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen.

16. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg.

17. Personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt.

18. Personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkring och som transporterar identifierbar flygfrakt.

#### *Utbildning och kompetens cybersäkerhet*

**24 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som har ett ansvar relaterat till åtgärder som ska vidtas i förhållande till cyberhot och cybersäkerhet har kompetens i enlighet med punkt 11.2.8.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**25 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning för personal som har tillgång till data eller system av betydelse för luftfartsskyddet genomförs i enlighet med punkt 11.2.8.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**26 §** Kraven gällande utbildning enligt 24 – 25 §§ behöver inte tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning avseende cybersäkerhet som innehåller motsvarande utbildningskrav i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

#### *Repetitionsutbildning*

**27 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Repetitionsutbildning ska genomföras för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för bagagets anknötning till passagerare,
10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
12. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,
13. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
14. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt, och
15. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkring och som transporterar identifierbar flygfrakt.

**28 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som arbetar med röntgen eller EDS och bildtolkning genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.1-11.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Instruktörer och validerare**

#### *Kompetenskrav för instruktörer*

**29 §** Instruktörer ska genomgå utbildning och uppfylla kompetenskraven i enlighet med punkterna 11.2.2, 11.5.1 och 11.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**30 §** En certifierad instruktör ska tillämpa ett utbildningsprogram som omfattar utbildningar enligt dessa föreskrifter och programmet ska beskriva

1. innehållet i respektive utbildning,
2. tidplan och upplägg för genomförande, och
3. hur kvalitetskontroller av utbildningen genomförs.

#### *Kompetenskrav för validerare*

**31 §** Validerare ska uppfylla kompetenskraven i enlighet med punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**32 §** En validerare ska säkerställa att en valideringsrapport uppfyller kraven i enlighet med punkterna 11.6.5.1–11.6.5.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**33 §** För validerare som enbart utför valideringar i Sverige gäller kraven enligt 31 och 32 §§ med undantag för

1. att valideringsrapporten ska vara på engelska enligt punkt 11.6.5.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998, och

2. kunskaper om ICAOs standarder för luftfartsskydd enligt punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **EDD och EDD-team**

#### *Generella utbildningskrav för EDD*

**34 §** EDD och EDD-team ska genomgå utbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.1–12.9.3.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

#### *Grundutbildning för EDD*

**35 §** EDD och EDD-team ska genomgå grundutbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.7 och 12.9.3.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**36 §** *Sekretess*

**37 §** *Sekretess*

**38 §** *Sekretess*

#### *Repetitionsutbildning för EDD*

**39 §** EDD och EDD-team ska genomgå repetitionsutbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.9–12.9.3.12 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

#### *Operativ träning*

**40 §** EDD och EDD-team ska genomgå operativ träning i enlighet med punkterna 12.9.3.14–12.9.3.15 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

#### *Kvalitetskontroll EDD*

**41 §** Kvalitetskontrollen av ett EDD-team ska utföras i enlighet med punkt 12.9.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–G återfinns i bilaga 3.

**42 §** För att uppfylla kravet avseende extern kvalitetskontroll enligt bilaga 3 punkt 2 ska tester av ett EDD-team anmälas till Transportstyrelsen senast 14 dagar i förväg. Transportstyrelsen kan delta i en sådan kontroll eller begära in skriftlig dokumentation av resultatet av en genomförd kvalitetskontroll.

**43 §** Testprotokollet som ska användas för kvalitetskontroller enligt bilaga 3 punkt 5 ska ingå som en del i EDD-företagets säkerhetsprogram.

## **6 kap. Cybersäkerhet**

**1 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer, kända avsändare och EDD-företag ska identifiera och skydda kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data från cyberattacker som skulle kunna påverka luftfartsskyddet i enlighet med punkt 1.7.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**2 §** Föreskrifterna i detta kapitel behöver inte tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning avseende cybersäkerhet i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Verksamhetsutövarna ska i sitt säkerhetsprogram eller genom hänvisning till andra relevanta dokument beskriva de åtgärder som framgår av punkt 1.7.2-1.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **7 kap. Områden på en flygplats och säkerhetsområden**

### **Planering av områden**

**1 §** Flygplatsoperatörer ska upprätta områden i enlighet med punkt 1.1. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Flygplatsoperatörer ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

**3 §** Flygplatsoperatören ska samråda med flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter som har en byggnad som ligger i gränsen mellan landsida och flygsida avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet.

### **Gränser mellan olika områden**

**4 §** Flygplatsoperatörer ska upprätta gränser mellan olika områden på en flygplats i enlighet med punkterna 1.1.1.1 och 1.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven i punkt 1.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Behörighetsområden (SRA)**

**5 §** Flygplatsoperatörer ska upprätta SRA i enlighet med punkterna 1.1.2.1–1.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)**

**6 §** Flygplatsoperatörer ska upprätta CSRA i enlighet med punkterna 1.1.3.2–1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**7 §** Flygplatsoperatörer ska informera flygföretagen om förändringar av områdets status i enlighet med punkt 3.0.5. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**8 §** *Sekretess*

### **Avgränsade områden**

**9 §** Flygplatsoperatörer ska upprätta avgränsade områden i enlighet med punkt 2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

**10 §** En flygplatsoperatör ska upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg och annan typ av verksamhet som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. Detta gäller inte om förfarandet enligt 6 § och punkt 1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 tillämpas.

Flygplatsoperatören ska uppfylla följande krav för de avgränsade områdena:

1. Beskriva områdena i säkerhetsprogrammet.

2. Säkerställa att området är väl avgränsat från behörighetsområden.

3. Säkerställa att gränsen mellan ett avgränsat område och ett behörighetsområde är tydligt markerad.

4. Säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage hålls åtskilda från övrig trafik som omfattas av dessa föreskrifter.

5. Säkerställa att annan typ av verksamhet på området hålls åtskild från flygplatsens verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

6. Säkerställa att personer och verksamheter på ett avgränsat område har kunskap om områdets status och kraven på tillträde till behörighetsområden.

Flygplatsoperatören får medge att en verksamhetsutövare på ett avgränsat område som har eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet.

### **Säkerhetsområden**

**11 §** Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter ska minst upprätta säkerhetsområden i de byggnader som används för hantering av förnödenheter för användning ombord och för frakt som ska lastas ombord på ett luftfartyg.

**12 §** Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.

**13 §** Om oeskorterat tillträde till ett säkerhetsområde medges ska en behörighetshandling utfärdas.

En behörighetshandling ska vara försedd med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Behörighetshandlingen ska bäras väl synligt.

**14 §** En besökare som behöver tillträde till ett säkerhetsområde ska tilldelas en besökshandling och bära den väl synligt samt eskorteras av en utsedd person.

## **8 kap. Tillträdeskontroll och inspektion av fordon**

### **Tillträdeskontroll**

**1 §** Flygplatsoperatörer ska utföra tillträdeskontroll i enlighet med punkt 1.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon i enlighet med punkterna 1.2.1.1–1.2.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

**3 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA kontrolleras i enlighet med punkterna 1.2.2.1–1.2.2.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Vilka identitetskort som kan erkännas enligt punkt 1.2.2.2 e) meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven enligt punkterna 1.2.2.2 och 1.2.2.4.

**4 §** Flygplatsoperatörer ska medge tillträde till behörighetsområden för medföljande till ensamresande minderåriga barn och till funktionshindrade personer i de fall då den eller de medföljande har ett tillstånd från det berörda flygföretaget.

### **Undantag från tillträdeskontroll**

**5 §** *Sekretess*

### **Eskorterat tillträde**

**6 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att eskorterat tillträde sker i enlighet med punkterna 1.2.7.1–1.2.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Inspektion av fordon**

**7 §** Flygplatsoperatörer ska vid inpassering till ett behörighetsområde inspektera fordon i enlighet med punkt 1.4. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**8 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att inspektion av fordon sker i enlighet med punkterna 1.4.1.1–1.4.1.3, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.4.3.1 och 1.4.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

### **Undantag från inspektion av fordon**

15 § Flygplatsoperatörer får undanta ett fordon från inspektion om det eskorteras av en utsedd person som uppfyller kraven i enlighet med 1.2.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

18 § *Sekretess*

## **9 kap. Behörighetskort, identitetskort och passerkort för fordon**

### **Behörighetskort för flygplats och identitetskort för besättningar**

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att behörighetskort för flygplatser uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7, 1.2.5.1 och 1.2.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Undantag får medges i enlighet med punkt 1.2.7.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att personer som tilldelas behörighetskort informeras om de villkor som gäller för innehav av kortet samt att kortet kan återkallas om villkoren inte efterlevs.

3 § Flygföretag ska säkerställa att besättningar tilldelas identitetskort och att dessa uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7 och 1.2.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Passerkort för fordon**

4 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passerkort för fordon uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.6.1–1.2.6.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **10 kap. Övervakning och patrullering**

1 § Flygplatsoperatörer ska utföra övervakning och patrullering i enlighet med punkt 1.5 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att övervakning och patrullering utförs i enlighet med punkterna 1.5.1–1.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av dessa krav.



3 § Frekvens och metoder för övervakning grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning ska godkännas av Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

4 § Mindre flygplatser ska övervaka ett upprättat CSRA för att förhindra obehörigt tillträde.

## **11 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål**

### **Allmänna bestämmelser**

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkt 1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § *Sekretess*

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkterna 1.3.1.1–1.3.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll i enlighet med punkt 1.3.2.1 och 1.3.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

### **Metoder**

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

### **Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll**

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

### **Förbjudna föremål**

15 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att andra personer än passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde eller ombord på

ett luftfartyg i enlighet med punkterna 1.6.1–1.6.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **12 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage**

### **Allmänna bestämmelser**

**1 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkt 4.1.1 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.1.2 och 4.1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**3 §** Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.0.2, 4.0.3 och 4.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**4 §** *Sekretess*

**5 §** Flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och säkerhetskontrollerat kabinbagage för transport.

**6 §** *Sekretess*

**7 §** Om ett flygföretag med hänvisning till luftfartsskyddet har önskemål om särskild hantering av passagerare och bagage, ska detta anmälas till den som är säkerhetsansvarig på flygplatsen.

**8 §** Flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn eller till funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

### *Särskilda kategorier av passagerare*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** Flygföretag ska säkerställa att transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer utförs i enlighet med punkterna 4.3.1–4.3.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**11 §** *Sekretess*

**12 §** När en incident med en oreglerlig passagerare har inträffat ska flygföretaget utvärdera anledningen till incidenten och vid behov uppdatera relevanta delar av procedurerna eller utbildningsprogrammet.

### **Metoder**

#### *Allmänna bestämmelser*

**13 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkterna 4.1.1.1–4.1.1.6,

4.1.1.9–4.1.1.11, 4.1.2.1–4.1.2.9 och 4.1.2.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

*Passagerare*

**14 §** *Sekretess*

**15 §** *Sekretess*

**16 §** *Sekretess*

**17 §** *Sekretess*

**18 §** *Sekretess*

**19 §** *Sekretess*

**20 §** *Sekretess*

**21 §** *Sekretess*

**22 §** *Sekretess*

**23 §** *Sekretess*

**24 §** *Sekretess*

**25 §** *Sekretess*

*Kabinbagage*

**26 §** *Sekretess*

**27 §** *Sekretess*

**28 §** *Sekretess*

**29 §** *Sekretess*

**30 §** *Sekretess*

**31 §** *Sekretess*

**32 §** *Sekretess*

*LAGs*

**33 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av LAGs utförs i enlighet med punkt 4.1.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**34 §** *Sekretess*

**35 §** *Sekretess*

**36 §** *Sekretess*

**37 §** *Sekretess*

**38 §** *Sekretess*

39 § *Sekretess*

### **Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs**

40 § *Sekretess*

### **Skydd av passagerare och kabinbagage**

41 § Flygplatsoperatörer ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst i enlighet med punkt 4.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

42 § *Sekretess*

43 § *Sekretess*

### **Förbjudna föremål**

44 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde i enlighet med punkt 4.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

45 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från förbudet att medföra förbjudna föremål in på ett behörighetsområde i enlighet med punkt 4.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

46 § *Sekretess*

47 § Flygföretag ska säkerställa att passagerare informeras om vilka föremål som är förbjudna att ta ombord på ett luftfartyg i enlighet med punkt 4.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare informeras om vilka föremål som är förbjudna att ta med in på ett behörighetsområde eller ombord ett luftfartyg i enlighet med punkt 4.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **13 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage**

### **Allmänna bestämmelser**

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av lastrumsbagage utförs i enlighet med punkt 5.1.1 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.1.2 och 5.1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

3 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.0.2, 5.0.3 och 5.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**4 §** Flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagaget överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

### **Metoder**

**5 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av lastrumsbagage utförs i enlighet med punkterna 5.1.1–5.1.4 och 5.1.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**6 §** *Sekretess*

**7 §** *Sekretess*

**8 §** *Sekretess*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

**11 §** *Sekretess*

### **Undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage**

**12 §** *Sekretess*

### **Skydd av lastrumsbagage**

**13 §** Flygplatsoperatörer och flygföretag ska skydda lastrumsbagage i enlighet med punkt 5.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**14 §** Flygplatsoperatörer och flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas i enlighet med punkterna 5.2.1 och 5.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**15 §** *Sekretess*

**16 §** *Sekretess*

### **Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage**

**17 §** Flygföretag ska säkerställa bagagets anknytning till passagerare i enlighet med punkt 5.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**18 §** Flygföretag ska säkerställa bagagets anknytning till passageraren i enlighet med punkterna 5.3.1.1–5.3.1.4, 5.3.2.1, 5.3.3.1 och 5.3.3.2. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**19 §** *Sekretess*

**20 §** *Sekretess*

**21 §** Flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget kontrolleras i enlighet med kraven på säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage.

**22 §** *Sekretess*

**23 §** *Sekretess*

**24 §** *Sekretess*

**25 §** *Sekretess*

### **Transport av vapen**

**26 §** Flygföretag som godkänner transport av skjutvapen som lastrumsbagage ska transportera vapnet, alla dess delar och ammunition i luftfartygets lastutrymme oåtkomligt för passagerare under flygning.

**27 §** Flygföretag ska vid transport av vapen som lastrumsbagage säkerställa följande:

1. Passagerare ska kunna uppvisa en gällande vapenlicens eller ett tjänstekort från en myndighet.

2. Vapen ska vara oladdade.

3. För att säkerställa att vapen är oladdade och obrukbara under transporten ska de delas i vital del och andra delar eller förses med vapenlås.

4. Passagerare ska via en skriftlig försäkran intyga att kraven enligt 2 och 3 är uppfyllda. Försäkran ska behållas av flygföretaget under transporten och fram tills vapnet återlämnats till passageraren.

5. Lastrumsbagage som innehåller vapen ska förses med en märkning så bagaget kan identifieras från att det checkas in tills det återlämnas till passageraren.

6. Lastrumsbagage som innehåller vapen ska skyddas mot obehörig åtkomst från att det checkas in tills det återlämnas till passageraren.

7. Lastrumsbagage som innehåller vapen ska återlämnas till passageraren som har checkat in bagaget och ska inte placeras på bagagebandet.

**28 §** *Sekretess*

### **Förbjudna föremål**

**29 §** Flygplatsoperatörer och flygföretag ska säkerställa att passagerare informeras innan incheckning om vilka föremål som är förbjudna att ta med i lastrumsbagaget i enlighet med punkt 5.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**30 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare inte medför förbjudna föremål i lastrumsbagaget i enlighet med punkt 5.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Ammunition är tillåtet att medföra i incheckat bagage under förutsättning att det sker i enlighet med reglerna för transport av farligt gods, att innehållet är deklarerat och att flygföretaget accepterar att utföra transporten.

## **14 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg**

### **Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

**1 §** Flygföretag ska vidta säkerhetsåtgärder för luftfartyg i enlighet med punkt 3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Flygföretag ska säkerställa behörighetsområdets status i enlighet med punkt 3.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**4 §** *Sekretess*

**5 §** *Sekretess*

**6 §** *Sekretess*

**7 §** *Sekretess*

**8 §** *Sekretess*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

**11 §** *Sekretess*

**12 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningen dokumenteras i enlighet med punkt 3.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Skydd av luftfartyg**

**13 §** Flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas i enlighet med punkterna 3.2.1.1, 3.2.1.2 och 3.2.2.1–3.2.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**14 §** *Sekretess*

### **Säkerhetsåtgärder under flygning**

**15 §** Flygföretag ska utföra säkerhetsåtgärder under flygning i enlighet med punkt 10 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

**16 §** *Sekretess*

**17 §** *Sekretess*

### **Beväpnad personal ombord på utländska luftfartyg**

**18 §** *Sekretess*

## 15 kap. Flygföretagens post och materiel

1 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder vidtas för post och materiel i enlighet med punkt 7 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygföretag ska säkerställa att flygföretagens post och materiel säkerhetskontrolleras, skyddas och hanteras i enlighet med punkterna 7.1.1, 7.1.2 och 7.2.1–7.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

## 16 kap. Förnödenheter för användning ombord och till flygplats

### Förnödenheter för användning ombord på luftfartyg

#### *Allmänna bestämmelser*

1 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska vidta säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord på luftfartyg (förnödenheter) i enlighet med punkt 8 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa:

1. Att leveranser av förnödenheter säkerhetskontrolleras när dessa tas emot från ett företag som inte är säkerhetsgodkända leverantörer eller kända leverantörer.

2. Att personal med tillgång till förnödenheter placeras i säkerhetsklass 3 i enlighet med dessa föreskrifter.

3. Att personal som genomför eller ansvarar för genomförande av säkerhetsåtgärder rekryteras, utbildas och certifieras i enlighet med dessa föreskrifter.

3 § Förnödenheter som levereras av en av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänd leverantör har genomgått nödvändiga säkerhetsåtgärder och får lastas direkt ombord. Detta gäller även förnödenheter från säkerhetsgodkända leverantörer som är godkända av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat.

Förnödenheter som kommer från en känd leverantör får inte lastas direkt ombord på ett luftfartyg, utan får endast levereras till flygföretaget på behörighetsområdet.

#### *Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll*

4 § Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.1.1 - 8.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.



**5 §** Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.2.1 - 8.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**6 §** En känd leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.5.1 - 81.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**7 §** *Sekretess*

**8 §** *Sekretess*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

**11 §** *Sekretess*

#### *Skydd av förnödenheter*

**12 §** *Sekretess*

**13 §** *Sekretess*

**14 §** *Sekretess*

**15 §** *Sekretess*

**16 §** *Sekretess*

#### *Förbjudna föremål*

**17 §** Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska säkerställa att förnödenheter inte innehåller förbjudna föremål i enlighet med punkt 8.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Förnödenheter till flygplatsen**

#### *Allmänna bestämmelser*

**18 §** Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska vidta säkerhetsåtgärder för förnödenheter till flygplatsen (fornödenheter) i enlighet med punkt 9 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

#### *Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll*

**19 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.1.1–9.1.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**20 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.2.1 - 9.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**21 §** Kända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.4.1 - 9.1.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**22 §** *Sekretess*

**23 §** *Sekretess*

**24 §** *Sekretess*

**25 §** *Sekretess*

**26 §** *Sekretess*

**27 §** *Sekretess*

**28 §** *Sekretess*

**29 §** *Sekretess*

#### *Skydd av förnödenheter*

**30 §** *Sekretess*

**31 §** *Sekretess*

**32 §** *Sekretess*

**33 §** *Sekretess*

#### *Förbjudna föremål*

**34 §** Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska säkerställa att förnödenheter inte innehåller förbjudna föremål i enlighet med punkt 9.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

#### **Kända leverantörer**

**35 §** Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord i enlighet med punkterna 8.1.4.1–8.1.4.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**36 §** Flygplatsoperatörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter till flygplatsen i enlighet med punkterna 9.1.3.1–9.1.3.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **17 kap. Frakt och post**

#### **Allmänna bestämmelser**

**1 §** Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetskontroller av frakt utförs i enlighet med punkt 6.1 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Föremål enligt punkt 6.0.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 är förbjudna i fraktförsändelser om de inte är auktoriserade och transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.

### **Säkerhetsåtgärder för frakt – fraktagenter**

**3 §** Fraktagenter ska säkerställa att frakt säkerhetskontrolleras i enlighet med punkterna 6.1.1–6.1.3, 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.4 - 6.2.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 6–J återfinns i bilaga 6.

**4 §** Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1. – 6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5.

**5 §** Fraktagenter får använda sig av en underleverantör som utför säkerhetsåtgärder i enlighet med punkt 6.3.1.1 a)–d) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**6 §** *Sekretess*

**7 §** *Sekretess*

#### *Undantag från säkerhetskontroll*

**8 §** *Sekretess*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

**11 §** *Sekretess*

#### *Högriskfrakt*

**12 §** *Sekretess*

**13 §** *Sekretess*

**14 §** *Sekretess*

**15 §** *Sekretess*

### **Säkerhetsåtgärder för frakt - kända avsändare**

**16 §** Kända avsändare ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.4.2.1– 6.4.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**17 §** Frakt som inte har varit föremål för säkerhetsåtgärder av en känd avsändare ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent.

## **Säkerhetsåtgärder frakt – flygföretag**

### **18 § Sekretess**

#### **Skydd av frakt**

**19 §** Fraktager ska säkerställa att frakt skyddas i enlighet med punkt 6.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**20 §** Fraktager, kända avsändare och kontoavsändare ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkterna 6.6.1.1 och 6.6.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**21 §** Fraktager ska säkerställa att frakt på en flygplats som ska lastas ombord på ett luftfartyg skyddas i enlighet med punkterna 6.6.2.1 och 6.6.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**22 §** Fraktager ska säkerställa att flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

## **18 kap. Frakt från tredje land (ACC3)**

### **Validering av ACC3**

**1 §** Flygföretag ska säkerställa att en validering av fraktverksamhet i tredje land utförs i enlighet med punkterna 6.8.2.1–6.8.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Validering av RA3 och KC3**

**2 §** Valideringar av RA3 och KC3 i tredje land ska utföras i enlighet med punkterna 6.8.5.1–6.8.5.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Säkerhetsåtgärder**

**3 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### *Undantag från säkerhetskontroll*

### **4 § Sekretess**

### **Högriskfrakt**

### **5 § Sekretess**

### **6 § Sekretess**

## **19 kap. Teknisk utrustning för säkerhetskontroll**

### **Allmänna bestämmelser**

**1 §** Teknisk utrustning ska uppfylla kraven i punkt 12 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Teknisk utrustning som installeras ska uppfylla kraven och vara godkänd enligt punkt 12.0.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Teknisk utrustning som inte längre är godkänd får inte installeras men befintlig utrustning får användas med kompensatoriska åtgärder i enlighet med punkt 12.0.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Teknisk utrustning ska testas och användas i enlighet med punkterna 12.0.1.2-12.0.1.5 och 12.0.3.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**4 §** *Sekretess*

### **Funktions- och prestandatest**

**5 §** Funktions- och prestandatest av teknisk utrustning ska utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar och med en frekvens som säkerställer att utrustningen uppfyller kraven.

Verksamhetsutövaren ska säkerställa att det finns en rutin för funktions- och prestandatester. Resultatet av testerna ska dokumenteras.

### **Metalldetektorbågar**

#### *Allmänna krav*

**6 §** Metalldetektorbågar ska uppfylla kraven i punkterna 12.1.1.1–12.1.1.7 och 12.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

#### *Standarder för metalldetektorbågar*

**7 §** Metalldetektorbågar ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.1.2.2 och 12.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

#### *Metalldetektorbågar i kombination med SMD*

**8 §** Metalldetektorbågar som används i kombination med SMD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.1.4.1 och 12.1.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### **Handburna metalldetektorer**

**9 §** Handburna metalldetektorer ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.2.1–12.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**Röntgenutrustning**

*Krav avseende bildförbättringsfunktioner*

**10 §** *Sekretess*

*Krav avseende bildkvalitet*

**11 §** *Sekretess*

**EDS**

*Allmänna krav*

**12 §** EDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.4.1.1–12.4.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

*Standarder för EDS*

**13 §** EDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.4.2.1–12.4.2.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

*Krav på bildkvalitet för EDS*

**14 §** *Sekretess*

**15 §** *Sekretess*

**16 §** *Sekretess*

**17 §** *Sekretess*

**TIP**

*Allmänna krav*

**18 §** TIP ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.5.1.1–12.5.1.4 och 12.5.2.1–12.5.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

*TIP-bibliotek*

**19 §** *Sekretess*

**20 §** *Sekretess*

**21 §** *Sekretess*

**22 §** *Sekretess*

**23 §** *Sekretess*

**24 §** *Sekretess*

**25 §** *Sekretess*

**26 §** *Sekretess*

**27 §** *Sekretess*

**28 §** *Sekretess*

## **ETD**

*Allmänna krav och standarder för ETD*

**29 §** ETD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.6.1–12.6.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **LEDS**

*Allmänna krav och standarder för LEDS*

**30 §** LEDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.7.1.1–12.7.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**31 §** LEDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.7.2.1–12.7.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **EDD**

*Allmänna krav och standarder för EDD*

**32 §** EDD och EDD-team ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.9.1.1–12.9.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

**33 §** EDD och EDD-team ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.9.2.1–12.9.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

*Säkerhetskontroll med EDD*

**34 §** *Sekretess*

**35 §** Vid användning av REST-metoden ska den tekniska utrustningen, provtagningsmetoderna, lokalen som används för analys och personalen som utför provtagningen ha godkänts av Transportstyrelsen.

## **Metalldetektorer för säkerhetskontroll av frakt**

*Allmänna krav och standarder för metalldetektorer*

**36 §** *Sekretess*

## Säkerhetsskannrar

### *Allmänna krav och standarder för säkerhetsskannrar*

**37 §** En säkerhetsskanner ska uppfylla kraven i punkt 12.11.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Föreskrifter avseende elektromagnetisk strålning utfärdas av Strålsäkerhetsmyndigheten.

**38 §** En säkerhetsskanner ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.11.2.1, 12.11.2.2 och 12.11.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## SMD

### *Allmänna krav och standarder för SMD och SED*

**39 §** En SMD och SED ska uppfylla kraven i punkterna 12.12.1.1–12.12.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**40 §** En SMD ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.12.2.1–12.12.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## ACS

### *Allmänna krav och standarder för ACS*

**41 §** En ACS ska uppfylla kraven i punkterna 12.13.1.1–12.13.1.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## EVD

**42 §** En EVD ska uppfylla kraven i punkterna 12.14.1.1 – 12.14.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **20 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg**

### **Åtgärder i samband med flygkapningar**

**1 §** Ett kapat luftfartyg ska om möjligt hållas kvar på marken och får inte ges klarering för start innan ansvarig myndighet lämnat sitt tillstånd.

**2 §** I samband med en flygkapning ska en leverantör av flygbriefingtjänst ta emot, samla in och vid behov bearbeta information samt sammanställa och skicka vidare meddelanden om det kapade luftfartyget i enlighet med bilaga 9.

**3 §** En leverantör av flygbriefingtjänst ansvarar för att

1. ta emot meddelanden från svenska flygtrafikledningsenheter (ATS-enheter),



2. ta emot meddelanden via luftfartens fasta fjärrskriftsnät från de stater som är medlemmar i ECAC, men även andra stater,
3. vidarebefordra meddelanden till svenska mottagare, och
4. vidarebefordra meddelanden till de stater som är medlemmar i ECAC och vissa andra stater.

Uppgifterna ska kunna utföras dygnet runt.

**4 §** Ett meddelande om en flygkapning ska ha det innehåll och utseende som framgår av standardformuläret för meddelande mellan ECAC-stater och ett kapat luftfartyg enligt bilaga 9.

## **Rapportering**

**5 §** Den ATS-enhet som ansvarar för flygtrafikledningstjänsten i den delen av luftrummet där ett kapat luftfartyg befinner sig ska skicka ett meddelande om flygkapning till flygbriefingstjänsten.

**6 §** Ett meddelande ska snarast skickas med prioritetsbeteckningen SS via luftfartens fasta fjärrskriftsnät vid följande tillfällen:

1. När ett luftfartyg kapas inom svenskt FIR.
2. När ett kapat luftfartyg flyger in i svenskt FIR.
3. När ett kapat luftfartyg lämnar svenskt FIR och flyger in i en FIR som kontrolleras av en icke ECAC-stat.
4. När ett luftfartyg kapas på marken på en svensk flygplats.
5. När ett kapat luftfartyg avslutar sin flygning på svenskt territorium.
6. När ett kapat luftfartyg startar från en svensk flygplats.

Meddelande ska skickas till övriga medlemsstater i ECAC och eventuellt andra berörda stater i enlighet med ECAC SECLIST-3 som tillhandahålls av Transportstyrelsen.

**7 §** Om en flygkapning har inträffat på en svensk flygplats eller inom svenskt FIR, eller om Sverige kan komma att beröras ska ett meddelande utan dröjsmål skickas till

1. Polismyndigheten,
2. Transportstyrelsen,
3. andra svenska flygplatser som kan beröras,
4. berörda flygtrafikledningenheter,
5. flygräddningscentralen, och
6. Försvarmakten.

## **Åtgärder vid bombhot eller andra hot mot luftfartyg**

**8 §** Bombhot eller ett angrepp som riktar sig mot en anläggning eller en utrustning för flygtrafikledningstjänsten ska omedelbart anmälas till berörd polisregion och Transportstyrelsen. Om anläggningen eller utrustningen ligger inom ett flygplatsområde ska information också lämnas till flygplatschefen.

**9 §** Bombhot som kommer in direkt till flygtrafikledningstjänsten och berör luftfartyg på marken ska vidarebefordras till

1. berört flygföretag eller dess representant,
2. berörd polisregion,
3. flygplatsoperatören, och
4. Transportstyrelsen.

**10 §** Vid bombhot eller annat hot som berör ett luftfartyg på väg ut till start ska flygtrafikledningstjänsten instruera befälhavaren att av säkerhetsskäl vänta vid lämplig plats. Luftfartyget ska om möjligt hållas kvar på marken. Befälhavaren ska uppmanas att kontakta flygföretagets operationscentral, om en sådan är tillgänglig, för vidare instruktioner. I annat fall ska befälhavaren informeras om att ett bombhot har mottagits och är under utredning.

**11 §** Bombhot eller annat hot som kommer in direkt till flygtrafikledningstjänsten och som berör luftfartyg i luften ska vidarebefordras till

1. berört flygföretag eller dess representant,
2. Polismyndigheten, och
3. Transportstyrelsen.

**12 §** När luftfartyg är i luften ska flygtrafikledningstjänsten informera luftfartyget om att ett bombhot eller annat hot mot luftfartyget har tagits emot. I tillägg till detta ska flygföretagets eventuella anvisningar meddelas till luftfartyget.

**13 §** När luftfartyg håller på att starta eller är under landning får flygtrafikledningstjänsten informera luftfartyget om ett bombhot eller annat hot först när piloterna inte bedöms vara upptagna av luftfartygets manövrering.

**14 §** Om flygföretag anser att ett bombhot eller annat hot mot ett luftfartyg i luften ska tas på allvar och begär hjälp med att utväxla meddelanden med luftfartyget ska sådan hjälp lämnas.

**15 §** Bombhotat luftfartyg ska i görligaste mån ges klarering till närmaste flygplats så att flygning över tätbebyggt område undviks.

Ett bombhotat luftfartyg som är under inflygning till en flygplats över tätbebyggt område ska tillåtas att fortsätta för landning på denna flygplats. Luftfartygets tid i luften ska inte förlängas genom hänvisning till en annan flygplats.

Den valda flygplatsen och berörd polisregion ska snarast informeras om en förestående landning av bombhotat luftfartyg.

**16 §** När luftfartyg är under slutfasen för landning ska befälhavaren informeras när flygplanet saktat ner till normal taxningsfart.

**17 §** Bombhotat luftfartyg ska efter landningen ges klarering till den uppställningsplats som i förväg utsetts av flygplatsoperatören. Finns ingen utsedd plats ska en plats väljas som ligger på behörigt avstånd från byggnader, manöverområden, bränsleanläggningar och platser där allmänheten uppehåller sig.

## **21 kap. Bestämmelser för svenska mindre flygföretag**

### **Intern instruktioner, ansvar och rapportering**

**1 §** Flygföretaget ska utarbeta instruktioner som beskriver de åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla kraven enligt dessa föreskrifter. Instruktionerna ska beskriva ansvar och procedurer för att kunna vidta de åtgärder som kan beslutas av Transportstyrelsen vid en förhöjd hotbild.

Flygföretag ska också säkerställa att det finns rutiner etablerade för intern information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Flygföretagets interna kvalitetskontroll ska omfatta instruktioner och procedurer för luftfartsskydd.

De interna instruktionerna kan ingå som en del i flygföretagets handbok eller andra styrande dokument som används.

**2 §** Flygföretag ska utse en person som är ansvarig för luftfartsskyddet och som säkerställer genomförandet av åtgärderna enligt dessa föreskrifter.

**3 §** Flygföretag ska rapportera inträffade händelser till Transportstyrelsen. En skriftlig rapport ska skickas till Transportstyrelsen snarast efter att händelsen har inträffat vid händelser såsom

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. avvikelser från flygföretagets instruktioner avseende luftfartsskydd och
5. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

### **Identitetskort för besättningsmedlemmar**

**4 §** Besättningsmedlemmar ska ha ett identitetskort väl synligt vid tillträde till behörighetsområden på en säkerhetsgodkänd flygplats.

Identitetskortet ska ange

1. innehavarens namn och foto,
2. flygföretagets namn,
3. beteckningen ”crew” eller arbetsuppgift ombord, och
4. kortets sista giltighetsdatum.

Ett identitetskort för en besättningsmedlem får ersättas av ett behörighetskort till flygplatsen.

### **Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage**

**5 §** I de fall passagerare medges tillträde till ett behörighetsområde på en säkerhetsgodkänd flygplats ska passagerarna, kabinbagage och lastrumsbagage säkerhetskontrolleras i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

Detta krav gäller inte om passagerare och bagage hanteras på ett avgränsat område alternativt eskorteras till och från luftfartyget och övervakas av personal från flygplatsen.

**6 §** Innan lastrumsbagage godkänns för transport ska flygföretaget säkerställa att endast behöriga personer har tillgång till bagaget från det att flygföretaget tar emot det till dess att det lastas ombord.

**7 §** Flygföretaget ansvarar för att passagerare som checkar in eller överlämnar bagage för transport går ombord på luftfartyget. I annat fall ska bagaget lastas av innan avgång.

**8 §** Flygföretaget ansvarar för att passagerarna övervakas på flygsidan. Om ett flygföretag har önskemål om särskild säkerhetshantering av passagerare och bagage ska det anmälas till den säkerhetsansvarige på flygplatsen.

### **Särskilda passagerarkategorier**

**9 §** Vid transport av avvisade personer (INAD), utvisade personer (DEPO) eller vid transport av frihetsberövade personer ska flygföretaget se till att

1. befälhavaren informeras,
2. en bedömning av lämplig eskort görs, och
3. eskort alltid medföljer vid transport av frihetsberövade personer.

Flygföretaget ska göra en egen bedömning, baserad på den information om passageraren som erhålls från den ansvariga myndigheten, med hänsyn tagen till våldsbenägenhet, kriminell belastning och drogmisbruk samt till den politiska situationen i destinationslandet.

### **Transport av vapen**

**10 §** Flygföretag som godkänner transport av ett skjutvapen ska

1. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat, och
2. där så är möjligt transportera vapnet i luftfartygets lastutrymme där det är oåtkomligt under flygning.

### **Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg**

**11 §** Flygföretag ansvarar för att obehöriga personer inte får tillträde till företagens luftfartyg under ett markuppehåll.

**12 §** Om luftfartyg lämnas utan tillsyn under ett markuppehåll eller ett nattstopp ska dörrarna vara stängda och trappan eller bryggan ska inte vara ansluten till luftfartyget.

### **Åtgärdsplaner för särskilda händelser**

**13 §** Flygföretaget ska utarbeta åtgärdsplaner för kapning av luftfartyg och bombhot eller andra hot.

## **Pålitlighetskontroll och kompetenskrav**

**14 §** Flygföretag ska ställa krav på pålitlighet på den personal som anställs för att utföra uppgifter enligt dessa föreskrifter samt på den personal som avses få tillträde till flygsidan.

**15 §** Flygföretag ska säkerställa att personal med ett uttalat säkerhetsansvar och besättningsmedlemmar har relevant utbildning för att de ska kunna bidra till att förhindra och minimera konsekvenser av olagliga handlingar mot luftfarten.

## **22 kap. Undantag**

**1 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022 ifråga om 3 kap. 10 §, 4 kap. 4 § 13, 4 kap. 8 §, 4 kap. 10 § 13, 5 kap. 23 – 26 §§ och 6 kap. 1 – 3 §§ och i övrigt den 1 januari 2021.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd.
3. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Annika Ramstedt  
(Sjö- och luftfart)

REMISS

**Bilaga 1. Process för godkännande - EDD**

*Tillägg 12-E i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS



**Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD**

*Tillägg 12-F i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS

**Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD**

*Tillägg 12-G i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS

**Bilaga 4. Krav för manuell genomsökning**

*Tillägg 4-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS

**Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

*Tillägg 3-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS



**Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt**

*Tillägg 6-J i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS

**Bilaga 7. Frisök-EDD - standarder för metoder**

*Tillägg 12-H i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS

**Bilaga 8. REST-EDD - standarder för metoder**

*Tillägg 12-I i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*

REMISS

REMISS

**Bilaga 9. Standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater om kapat luftfartyg**

# HIJACKING

- (1) a. Hijacked aircraft entering/leaving.....FIR/UIR  
 b. Aircraft hijacked within .....FIR/UIR  
 c. Aircraft hijacked at .....AIRPORT  
 d. Hijacked aircraft has landed/taken off from.....AIRPORT
- (2) POSITION OF THE AIRCRAFT .....  
 TIME (UTC)..... FLIGHT LEVEL.....
- (3) CALL SIGN ..... TYPE.....  
 NATIONALITY .....
- (4) NUMBER OF PERSONS ON BOARD .....
- (5) AERODROME OF DEPARTURE.....  
 POSSIBLE DESTINATION .....
- (6) OTHER INFORMATION

*Under standardformulärets punkt 6 OTHER INFORMATION får annan tillgänglig information anges, exempelvis besättningens språkkunskaper, tillgång till kartor och inflygningsprocedurer, erfarenhet av den aktuella flygplatsen, tillgång på bränsle och luftfartygets kommunikations- och navigationshjälpmedel.*