

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Förordning (EU) 2015/1998 innehåller de gemensamma EU-reglerna avseende luftfartsskyddet och har ändrats genom förordning (EU) 2019/103, förordning (EU) 2019/1583, förordning (EU) 2020/111 och förordning (EU) xx/2020¹. Det medför att ändringar i föreskrifterna måste göras.

Förslagets innehåll i korthet

Nya krav införs vad gäller säkerhetsprovning, insiders, säkerhetskultur och dessa krav införs som ett led i ett långsiktigt arbete inom EU för att möta hotet mot insiders och att stärka luftfartsskyddet.

Vidare införs krav på cybersäkerhet och ett system för certifiering av teknisk utrustning.

Förslaget innebär också att det är en ny grundförfattning. Det innebär att nya eller ändrade paragrafer inte är markerade med streck i kanten. Alla ändringar finns dock beskrivna i bilagan till konsekvensutredningen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2021. Vissa delar kommer dock enligt övergångsbestämmelserna att träda i kraft den 1 januari 2022.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

¹ Förordningen om ändring av förordning (EU) 2019/103, (EU) 2019/1583 och (EU) 2019/111 är ännu inte publicerad.

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. På grund av situationen med COVID-19 har remisstiden förlängts och synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 oktober 2020.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till luftfart@transportstyrelsen.se eller till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-140 i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sara Lindén, gruppleddare
Telefon: 010-495 5056
E-post: sara.linden@transportstyrelsen.se

Annika Ramstedt, sakkunnig
Telefon: 010-495 3720
E-post: annika.ramstedt@transportstyrelsen.se

Annika Sandström Johansson, jurist
E-post: annika.sandstromjohansson@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 6145

Med vänlig hälsning

Andreas Holmgren
Chef infrastrukturenheten

Sändlista

Säkerhetsgodkända flygplatser
Säkerhetsgodkända flygföretag
Utländska flygföretag
Säkerhetsgodkända leverantörer
Säkerhetsgodkända fraktagenter
Certifierade instruktörer
Certifierade validerare
Kända leverantörer av förnödenheter till flygplats
Kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord
Kända avsändare av flygfrakt
Polismyndigheten, NOA
Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
Leverantörer av flygtrafikledningstjänst