

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:71) om trafikregler för luftfart.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Föreskrifterna uppdateras i enlighet med förslaget för att omhänderta behov av ändringar med anledning av förordning (EU) nr 2016/1185 (SERA Del C). I föreskrifterna införs även bestämmelser gällande genomgångshöjd i hela Sweden FIR för att förenkla valet av höjdmätarinställning utanför terminalområden (TMA), trafikinformationszoner (TIZ) och trafikinformationsområden (TIA). Sverige ges möjlighet till detta genom ICAO PANS OPS doc 8168 vol I chapt 1 §1.1 a) ”States may specify a fixed altitude known as the transition altitude”. Krav på transponder som tidigare reglerats i nu upphävda LFS 2007:26 fördes in i trafikreglerna den 1 oktober 2019. Dessa krav ses över och tas till viss del bort med anledning av att delar redan omhändertas i förordning (EU) nr 2016/1185. Krav gällande upplysning före flygning i fjällområdet har flyttats från LFS 2007:20, som i dessa delar kommer att upphävas i samband med att dessa föreskrifter träder i kraft. Krav på repeterfärdplan (RPL) tas bort med anledning av att Eurocontrol Network Manager har beslutat att inte acceptera repeterfärdplan längre. Detta innebär att individuella färdplaner behöver lämnas in för varje enskild flygning inom IFPZ (IFPS Zone).

Förslagets innehåll i korthet

I förslaget till nya föreskrifter införs bestämmelser gällande genomgångshöjd i hela Sweden FIR för att förenkla valet av höjdmätarinställning utanför terminalområden (TMA), trafikinformationszoner (TIZ) och trafikinformationsområden (TIA). Krav på transponder som tidigare reglerats i nu

upphävda LFS 2007:26 fördes in i trafikreglerna den 1 oktober 2019. Dessa krav ses över och tas till viss del bort med anledning av att delar redan omhändertas i förordning (EU) nr 2016/1185. Krav gällande upplysning före flygning i fjällområdet har flyttats från LFS 2007:20, som i dessa delar kommer att upphävas i samband med att dessa föreskrifter träder i kraft.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 augusti 2020.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen **tillhanda senast den 11 maj 2020**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-106 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Linnéa Ekström, gruppleadare

linnea.ekstrom@transportstyrelsen.se

010-495 36 30

Johan Myntti, ANS-inspektör

johan.myntti@transportstyrelsen.se

010-495 53 31

Per Fredriksson, sakkunnig luftrum

per.fredriksson@transportstyrelsen.se

010-495 32 88

Cecilia Ottosson, sakkunnig allmänflyg

cecilia.ottosson@transportstyrelsen.se

010-495 36 70

Med vänlig hälsning

Linnéa Ekström
Gruppledare, sektionen för luftrum och flygplatser

Sändlista**ATS**

ACR AB
LFV
SDATS

Flygbolag

Airleap
Amapola
Bluelink Jets
Braathens Regional
EFS
FlyBy Me
Grafair
H-Bird Aviation
Jivair
Jonair
Norwegian
Novair
Royalair ABs
SAAB AB
SAS
Svenskt Industriflyg
Tuifly Nordic
Waltair
Wermlandsflyg
West Atlantic Sweden AB

Flygbolag helikopter

Artic Air
Arlanda helikopter
Babcock SAA
Fjellheli AB
Fjällflygarna i Arjeplog
Fiskflyg
Fjällflygarna
MP Aviation AB
Malmen Helikopter AB
Nordvästra Skånes Flygklubb
Norrköpings Flygklubb
Nyköpings Flygklubb
Ovan Siljans flygklubb
PA-Flyg AB

Roslagens Flygklubb
SAS Flygklubb
Scandinavian Osterberg Helicopter Center AB
Skövde motorflygklubb
Stockholms Flygklubb
Strömstads Flygskola
Sturup Flygklubb
Sundsvalls Flygsällskaps Flygskola
Piteå Flygklubb
Heli Air
Helinord
Kallaxflyg
Patria Helicopters
Polisflyget
Roslagens Helikopterflyg
Rotor Service Norden AB
Sjöfartsverket
Skogsflyg Cassel Aero AB
Stockholms helikoptertjänst
Storm Heliworks AB
Svensk luftambulans

Flygklubbar/DTO

Aeroklubben i Göteborg
Avesta Motorflygklubb
Back2Basics Flight Training
and Consulting AB
Blekinge Flygklubb
Borås Flygklubb
Chalmers Flygklubb
Eskilstuna Motorflygklubb
Eslövs Sportflygklubb
Fjällbacka FBO AB
Flygskolan Väst Handelsbolag
Gotlands Flygklubb
Halmstad Flygklubb
Hässlö Flygförening
Jönköpings Flygklubb
Kalmar Flygklubb
Kiruna Flygklubb
Kristianstad Flygklubb
Kungsair Training AB

Landskrona Flygklubb
Lapplands flygsällskap
Ljungbyheds Flygklubb
Luleå-Boden Flygklubb
MP Aviation AB
Malmen Helikopter AB
Nordvästra Skånes Flygklubb
Norrköpings Flygklubb
Nyköpings Flygklubb
Ovan Siljans flygklubb
PA-Flyg AB
Roslagens Flygklubb
SAS Flygklubb
Scandinavian Osterberg Helicopter
Center AB
Skövde motorflygklubb
Stockholms Flygklubb
Strömstads Flygskola
Sturup Flygklubb
Sundsvalls Flygsällskaps Flygskola
Piteå Flygklubb
Tekniska Högskolans Flygklubb
Trollhättans Flygklubb
Tuna Aero HB
Trosa Flygklubb
Täby Sjöflygklubb
Umeå Flygklubb
Motorflygarna Uppsala Flygklubb
Varbergs Flygklubb
Värmlands flygklubb
Västerås Flygklubb
Ängelholms Flygklubb
Östersunds Flygklubb
Östra Sörmlands Flygklubb

ATO

Svensk Pilotutbildning AB
Skies Airline Training AB
Braathens Regional Airlines AB
OSM Aviation Academy AB
Proflight Nordic AB
Flygteoriskolan Barkarby AB
Diamond Flight Academy
Scandinavia AB

Airways Flygutbildning Svenska AB
Nordic Flight Training AB
Kungsair Training AB
Vflight AB
Lunds Universitet
Linköpings Flygklubb
HeliAir Sweden AB
Svensk Luftambulans
Stoflight Academy AB
Northern Air Training Göteborg AB
Värnamo Flygklubb
Centurio Flight Training AB
South Sweden Flight Academy AB

Bruksflyg/Ballongföretag

Aeronom AB
Alpine Helicopter AB
Arctic Air AB
Bromma Air Maintenance AB
Frivilliga flygkåren
Jerry Nerstrand AB
LTHF Aviation ek förening
Nordic Photoflight AB
SAAB AB
Sky Movies AB
Vflight AB
Västmannaflyg Ek för
Östgötaflyg upa, Föreningen
Grenna Ballong & Luftskepp AB

Flygplatsoperatörer

Arlanda
Arvidsjaur
Borås
Borlänge
Bromma
Eskilstuna
Gällivare
Göteborg-Landvetter
Göteborg-Säve
Hagfors
Halmstad
Hemavan Tärnaby
Jönköping

Kalmar
Karlstad
Kiruna
Kramfors
Kristianstad
Linköping-Malmen
Linköping-SAAB
Ljungbyhed
Luleå
Lycksele
Malmö-Sturup
Mora-Siljan
Norrköping
Pajala
Ronneby
Skellefteå
Skövde
Skavsta
Sundsvall
Sveg
Såtenäs
Sälen
Torsby
Trollhättan-Vänersborg
Umeå
Uppsala
Varberg
Vilhelmina
Visby
Västerås
Växjö
Åre Östersund
Örebro
Örnsköldsvik

Helikopterflygplatser

Falu lasarett
Gävle sjukhus
Göteborg - Sahlgrenska
Göteborg - Östra sjukhuset
Hudiksvall sjukhus
Karlstad sjukhus
Linköping Universitetssjukhus
Luleå - Sönderby sjukhus

Lund Universitetssjukhus
Lycksele sjukhus
Mora lasarett
Norrälje sjukhus
Stockholm - Huddinge sjukhus
Stockholm - Karolinska sjukhuset
Stockholm – Södersjukhuset
Sundsvall sjukhus
Trollhättan NÄL
Umeå Universitetssjukhus
Uppsala - Akademiska sjukhuset
Visby sjukhus
Åkersberga helikopterflygplats
Örebro Universitetssjukhus

Organisationer m.fl.

AOPA Sweden
EAA Sverige
Entry Point North
Flygande veteraner
Frivilliga Flygkåren FFK
Försvarsmakten
Helikopterflottiljen
KSAK
Kustbevakningen
MSB
NNR (Näringslivets regelnämnd)
NUAC HB
Regelrådet
Polisen
SATCA
SMHI
SPF
SRFF
Svenska Ballongfederationen
Svenska Flygsportförbundet
Svenska Flygutbildarföreningen
Svenska Paramotorförbundet
Svenska regionala flygplatser
Svenska Segelflygförbundet
Svenska Sjöflygföreningen SSA
Svenska Skärmflygförbundet
Svenskt Flyg
Tullverket