

Avgiftsförändringar 2025



Innehåll

1	FÖRSLAG AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR 2025	3
2	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR SPÅRTRAFIK (JÄRNVÄG)	4
2.1	Järnvägsföretag och trafikutövare	4
2.2	Infrastrukturförvaltare och spårinnehavare	4
2.3	Innehavare av järnvägsfordon	5
2.4	Personliga behörigheter inom järnvägen	6
2.5	Utbildningsorganisationer inom järnvägen	6
3	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR LUFTFART	6
3.1	Flygoperatörer.....	6
3.2	Flygplats och flygtrafikledning.....	10
3.3	Verkstäder inom luftfarten.....	12
3.4	Luffartyg och dess innehavare.....	13
3.5	Personliga tillstånd inom luftfarten.....	13
3.6	Utbildningsorganisationer inom luftfarten	15
3.7	Övrig verksamhet luftfart.....	16
4	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR SJÖFART	17
4.1	Hamnar	17
4.2	Personliga tillstånd inom sjöfarten	17
5	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR VÄGTRAFIK.....	18
5.1	Fordonsägare.....	18
5.2	Yrkestrafikföretag.....	18
5.3	Tillverkare av fordon och fordonskomponenter	18
5.4	Fordonsägare.....	18
5.5	Personliga behörigheter inom vägtrafiken	19
5.6	Utbildningsorganisationer inom vägtrafiken.....	19
5.7	Övriga avgifter inom vägtrafiken	20

1 Förslag avgiftsförändringar 2025

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av myndighetens avgifter i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna och i övrigt stämmer överens med gällande principer. Merparten av Transportstyrelsens avgifter har krav på full kostnadstäckning, vilket innebär att samtliga kostnader ska täckas av avgiftsintäkter. Grundregeln är att myndigheten ska balansera sina avgifter över en treårsperiod.

Transportstyrelsen har betydande ackumulerade underskott inom flera områden, vilket bland annat är en effekt av pandemin. För att uppnå balans inom tre år skulle omfattande avgiftshöjningar krävas och efter beslut av regeringen under 2021 medgavs Transportstyrelsen därmed att avgifterna inom luftfart, sjöfart och vägtrafik skulle balanseras senast till 2028.

Trots den beslutade förlängda tiden för balans till 2028 kunde Transportstyrelsen identifiera flera områden där det bedömdes problematiskt att uppnå balans. Regeringen har därför, efter framställan från Transportstyrelsen, beslutat att stryka befintliga underskott inom vissa särskilt svårbalanserade avgiftsområden. Beslutet finns angivet i Transportstyrelsens regleringsbrev för 2024.

I denna promemoria beskrivs de avgiftsförändringar som Transportstyrelsen planerar att införa från och med den 1 januari 2025. Avgiftsförändringarna utgörs av ändringar i avgiftsnivåer, nya avgifter, borttagna avgifter samt avgifter som ändrats i konstruktion. Avgifter som inte omnämns i detta dokument föreslås oförändrade till 2025.

Sammantaget beräknas avgiftsuttaget för 2025 öka med cirka 14 procent jämfört med 2024. Generellt för alla trafikslag är att avgiftsförändringarna främst genomförs i syfte att balansera upparbetade underskott. I tabellen nedan visas förändringen i miljoners kronor för respektive trafikslag.

Trafikslag	Intäkt 2024	Intäkt 2025	Differens	Procentuell skillnad
Järnväg	57,1	71,0	13,9	24%
Luftfart	166,8	191,7	24,9	15%
Sjöfart	83,0	84,0	1,0	1%
Vägtrafik	1 368,1	1 558,5	190,4	14%
Total	1 675	1 905,2	230,2	14%

2 Avgiftsförändringar spårtrafik (järnväg)

2.1 Järnvägsföretag och trafikutövare

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Förnyelse av säkerhetsintyg	25 000	120 000
Gemensamt säkerhetsintyg	151 000	332 200
Nationellt trafiksäkerhetstillstånd, eget gods egen infra (NTT) Tillstånd	121 000	266 200
Nationellt trafiksäkerhetstillstånd, persontrafik på avskild bana (NTT) Tillstånd	181 000	317 000
Tillstånd licens	31 000	120 000
Uppdatering av säkerhetsintyg	1 200 kr/tim	1 700 kr/tim
Farligt gods, Gemensamt säk. intyg eller del B endast växling sidospår	21 000	39 900
Farligt gods, Gemensamt säk. intyg eller del B huvudspår	32 000	60 800
Farligt gods, nationellt säk.tillstånd (NTT)	11 000	20 900
Gemensamt säkerhetsintyg eller del B, Makroföretag	560 000	1 064 000
Gemensamt säkerhetsintyg eller del B, Storföretag	300 000	570 000
Gemensamt säkerhetsintyg eller B, Enbart växling sidospår	30 000	57 000
Gemensamt säkerhetsintyg eller del B, Medelföretag	145 000	275 500
Gemensamt säkerhetsintyg eller del B, Mikroföretag	55 000	104 500
Gemensamt säkerhetsintyg eller del B, Småföretag	95 000	180 500
Nationellt trafiksäkerhetstillstånd, eget gods egen infra (NTT) Tillsyn	20 000	38 000
Nationellt trafiksäkerhetstillstånd, persontrafik på avskild bana (NTT) Tillsyn	120 000	228 000
Tillsyn av licens	25 000	47 500

2.2 Infrastrukturförvaltare och spårinnehavare

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Godkännande av komponenter och tekniska delsystem inom järnvägssystemet ¹	1 700 kr/tim	2 200 kr/tim
Grundavg. - godkännande av komponenter och tekniska delsystem inom järnvägssystemet ¹	4 000	0
Marknadstillsyn spårkilometer < 10 000 km (endast infrastrukturförvaltare)	12 500	17 500
Marknadstillsyn spårkilometer < 10 000 km (också tjänsteleverantör)	15 000	21 000
Marknadstillsyn spårkilometer >10 000 km (endast infrastrukturförvaltare)	5 000 000	7 000 000
Marknadstillsyn spårkilometer >10 000 km (också tjänsteleverantör)	6 000 000	8 500 000

Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, huvudspår < 100 km	72 000	151 200
Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, huvudspår > 2000 km	1 476 000	3 099 000
Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, huvudspår 100 - 2000 km	179 000	375 900
Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår < 1 km	27 000	65 000
Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår > 10 - 100 km	89 000	186 900
Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår > 100 km	95 000	199 500
Säkerhetstillstånd nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår 1 - 10 km	63 000	132 300
Säkerhetstillstånd spårinnehavare, < 10 km spårlängd	36 000	75 600
Säkerhetstillstånd spårinnehavare, 10 - 99 km spårlängd	45 000	94 500
Säkerhetstillstånd spårinnehavare, 100 - 199 km spårlängd	107 000	224 700
Säkerhetstillstånd spårinnehavare, 200 - km spårlängd	179 000	375 900
Säkerhetstillstånd spårinnehavare, särskild trafikledning tunnelbana eller spårväg	18 000	37 800
Säkerhetstillstånd, huvudspår 100 - 2000 km	179 000	375 900
Säkerhetstillstånd, huvudspår < 100 km	72 000	151 200
Säkerhetstillstånd, huvudspår > 2000 km	1 476 000	3 099 000
Säkerhetstillstånd, sidospår < 1 km	27 000	65 000
Säkerhetstillstånd, sidospår > 10 - 100 km	89 000	186 900
Säkerhetstillstånd, sidospår > 100 km	95 000	199 500
Säkerhetstillstånd, sidospår 1 - 10 km	63 000	132 300
Trafikutövare, < 15 milj personkm	72 000	151 200
Trafikutövare, > 800 milj personkm	179 000	375 900
Trafikutövare, 15 - 800 milj personkm	107 000	224 700

¹ Grundavgift per ärende slopas och istället höjs den löpande timtaxan för att minska administrationen kring debitering.

2.3 Innehavare av järnvägsfordon

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Registerhållning av järnvägsfordon nationellt (TRAP)	120	180
Registrering och komplettering av en fordonstyp i det europeiska registret (ERATV) ¹	0	1 700 kr/tim
Tillsyn av utsedda organ	6 000	8 200

¹ Avgiften täcks inte in av 1 §. Avgiften införs för att täcka kostnader för registrering av ny fordonstyp och komplettering av befintlig fordonstyp i det europeiska registret över godkända fordonstyper (ERATV)

2.4 Personliga behörigheter inom järnvägen

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Förnyelse av lokförarbevis	500	2 000
Registerhållning lokförarbevis	500	600
Utfärdande lokförarbevis	2 100	3 500
Särskilt tillstånd läkare	9 000	7 000
Särskilt tillstånd psykolog	11 000	9 000
Ansökan om medicinska undantag	2 500	3 000
Ansökan om särskild bedömning	2 500	3 000

2.5 Utbildningsorganisationer inom järnvägen

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Tillsyn examinator	13 000	47 000
Tillsyn utbildningsanordnare	18 000	47 000

3 Avgiftsförändringar Luftfart

3.1 Flygoperatörer

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Registrering av deklARATION av verksamhet med SPO ¹	0	5 000
Subpart B - RNP 0,3 ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 11 200 kr)	1 700 kr/tim (minst 13 600 kr)
Lågflygtillstånd	3 400	4 300
Subpart B – RNP AR initialt godkännande ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 16 800 kr)	1 700 kr/tim (minst 18 700 kr)
Subpart C MNPS (inom AOC) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 14 000 kr)	1 700 kr/tim (minst 15 300 kr)
Subpart C MNPS (övriga) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 14 000 kr)	1 700 kr/tim (minst 15 300 kr)
Subpart D RVSM (inom AOC) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 2 800 kr)	1 700 kr/tim (minst 3 400 kr)
Subpart D RVSM (övriga) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 7 000 kr)	1 700 kr/tim (minst 8 500 kr)
Subpart E LVTO Take-off (inom AOC) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 5 600 kr)	1 700 kr/tim (minst 6 800 kr)
Subpart E LVTO Take-off (övriga) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 5 600 kr)	1 700 kr/tim (minst 6 800 kr)
Subpart E LVO Approach and landing CAT ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 28 000 kr)	1 700 kr/tim (minst 30 600 kr)
Subpart F ETOPS ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 22 400 kr)	1 700 kr/tim (minst 25 500 kr)
Subpart M Electronic Fligh Bag (EFB) - gäller vid initialt godkännande av EFB-system. ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 16 800 kr)	1 700 kr/tim (minst 17 000 kr)
Subpart M Electronic Fligh Bag (EFB) - ändring av befintligt EFB-system ²	0	1 700 kr/tim

NP Flight operations, NP Crew Training, NP ground training, NP Continuing Airworthiness Management Contract ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 8 400 kr)	1 700 kr/tim (minst 10 200 kr)
Wet Lease in mellan två svenska operatörer ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 2 800 kr)	1 700 kr/tim (minst 3 400 kr)
Wet Lease in mellan svensk operatör inom EU/EES ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 5 600 kr)	1 700 kr/tim (minst 6 800 kr)
Wet Lease in mellan svensk operatör utom EU/EES (TCO) ¹⁰	1 400 kr/tim (minst 9 800 kr)	1 700 kr/tim (minst 11 900 kr)
Transportgodkännanden eller klassificeringar.	7 000	9 100
Godkännanden eller tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning.	12 000	16 900
Tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods vid överflygning eller start och landning	14 400	18 700
LF Godkännande av raketuppskjutning	3 600	1 700 kr/tim
Ballonguppsläpp med lätt last	6 000	7 000
Flyguppvisningsledare - första utfärdande ³	3 400	5 100
Flyguppvisningsledare – förnyelse ³	3 400	3 400
PDA - första utfärdande ³	3 400	5 100
PDA – förnyelse ³	3 400	3 400
LF Tillstånd mot flygoperatörer - fast avgift för reskostnader ⁴	0	3 500
Initial deklARATION av verksamhet med marktjänster inklusive ett annex till deklARATIONEN (en flygplats) ⁵	0	8 000
Tillägg per extra annex (flygplats) till initial deklARATION av verksamhet med marktjänster ⁵	0	1 400
Ändring av deklARATION inklusive ett annex till deklARATION (flygplats) ⁵	0	2 700
Tillägg per extra annex (flygplats) till ändring av deklARATION ⁵	0	1 400
Årsavgift för tillsyn av deklarerad verksamhet med ballonger	14 200	20 300
Årsavgift för tillsyn av deklarerad verksamhet med segelflygplan	14 200	20 300
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 2 ton (1 typ)	25 000	30 000
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 2 ton (2 typer)	31 500	37 800
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 2 ton (3 typer)	39 600	47 500
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 2 ton (4 eller fler typer)	50 000	60 000
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (1 typ)	106 500	127 800
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (2 typer)	128 300	154 000
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (3 typer)	154 300	185 200
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (4 eller fler typer)	184 800	221 800
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (1 typ)	254 300	305 200

Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (2 typer)	283 600	340 300
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (3 typer)	316 200	379 400
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (4 eller fler typer)	353 100	423 700
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (1 typ)	517 200	620 600
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (2 typer)	577 000	692 400
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (3 typer)	643 700	772 400
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (4 eller fler typer)	718 400	862 100
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (1 typ)	736 700	884 000
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (2 typer)	837 700	1 005 200
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (3 typer)	952 800	1 143 400
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (4 eller fler typer)	1 083 200	1 299 800
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton med tillstånd i flera länder oavsett antal typer, interoperabilitet.	1 324 500	1 589 400
Tillstånd för Dangerous Goods	17 300	20 800
Tillstånd för ETOPS	17 300	20 800
Tillstånd för SET-IMC	17 300	20 800
Tillstånd för Evidence Based Training (EBT)	29 400	35 300
Tillstånd för Alternative Training and Qualification Programme (ATQP)	17 300	20 800
Tilläggsavgift för helikopter över 3,175 MTOM ⁶	0	125 000
Tilläggsavgift för helikopter upp till 3,175 MTOM ⁶	0	100 000
För tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 genom kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp. Kontrakterat CAMO inom Sverige	41 200	49 400
För tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 genom kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp. Kontrakterat CAMO inom EU, annat land än Sverige.	84 200	101 000
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (2 typer) ⁷	204 300	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (3 typer) ⁷	245 900	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 0 - 5,7 ton (4 eller fler typer) ⁷	296 100	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (2 typer) ⁷	352 000	0

Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (3 typer) ⁷	392 200	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 5,8 - 10 ton (4 eller fler typer) ⁷	437 400	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (2 typer) ⁷	615 000	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (3 typer) ⁷	686 700	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 10 - 30 ton (4 eller fler typer) ⁷	766 000	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (2 typer) ⁷	837 700	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (3 typer) ⁷	952 800	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton (4 eller fler typer) ⁷	1 056 800	0
Flygoperativa tillstånd - Årsavgift 30-270 ton med tillstånd i flera länder oavsett antal typer, interoperabilitet ⁷	1 324 500	0
Flygoperativa tillstånd - Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler ⁷	6 558 000	0
Verksamhet med särskilda villkor	15 000	22 000
Operativ licens - Kategori B - grundavgift	11 000	12 000
Operativ licens -Kategori B tilläggsavgift fyra till tjugo luftfartyg	9 000	10 000
Operativ licens -Kategori B över tjugo luftfartyg	13 000	14 000
Operativ licens -Kategori A - grundavgift	32 000	35 000
Operativ licens -Kategori A - tilläggsavgift högst tre luftfartyg	13 000	14 000
Operativ licens -Kategori A -tilläggsavgift fyra till tjugo luftfartyg	34 000	37 000
Operativ licens -Kategori A -tilläggsavgift över tjugo luftfartyg	112 000	121 000
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-NCC flygplan eller helikopter	14 200	15 500
Årsavgift tillkommande operation enligt kapitel D-RVSM (övriga)	8 500	9 300
Årsavgift tillkommande operation enligt kapitel C-MNPS (övriga)	8 500	9 300
Årsavgift tillkommande operation enligt kapitel E-LVTO Take-off (övriga)	8 500	9 300
Årsavgift för postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt	49 000	53 400
Grundläggande årsavgift operatörer med deklarerad verksamhet enligt standardscenarion, PDRA och SORA	5 100	6 500
Tilläggsavgift per deklarerad verksamhet med standardscenarion	2 300	2 800
Tilläggsavgift för operativt tillstånd	1 700	2 100
Tilläggsavgift för operativt tillstånd - generisk flygning ⁸	0	10 500
Årsavgift operatörer med LUC	54 000	65 000
Årsavgift modellflygklubbar/föreningar	2 000	20 000

Årsavgift för tillsyn av privat luftfart som inte omfattas av EU 2018/1139 ⁹	1 700 kr/tim	40 600
Första avgift för registrering av drönaoperatör	145	190
Registerhållningsavgift av drönaoperatör	145	250

¹ Ny avgift för registrering av SPO-verksamhet

² Ny avgift för ändringar i befintliga EFB-system

³ Avgiften differentieras mellan första utfärdande och förnyelse för att bättre spegla resursåtgång.

⁴ Ny avgift då den befintliga avgiften för resor i samband med tillståndsprövning breddas till att gälla alla områden inom luftfartsskydd som kräver resor.

⁵ Ny avgift på grund av kommande regelverk.

⁶ Ny tilläggsavgift då vi tar bort 16 kap 7§.

⁷ Avgiften utgår

⁸ Ny avgift för tillstånd som ger mer frihet i sättet att flyga drönare.

⁹ Ny konstruktion till fast avgift för tillsyn från löpande taxa.

¹⁰ Förändringen avser en uppdatering av minimipriset avseende tidsåtgång och timtaxa för tidsåtgången. Timtaxan höjdes till 1 700 kronor/timme till 2024.

3.2 Flygplats och flygtrafikledning

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
LF Tillstånd luftfartsskydd flygplatser - fast avgift för reskostnader ¹	0	3 500
EU-certifierad instrumentflygplats ²	0	125 000
Nationellt certifierad instrumentflygplats ²	0	35 000
Grundavgift flygplatsoperatör ²	0	115 000
Tillkommande avgift per flygplats hos en flygplatsoperatör ²	0	180 000
Flygplats/helikopterflygplats - utan instrumentprocedur ²	20 000	20 000
Årsavgift flygplats - 4E med mer än 10 milj pax (linjetrafik) ²	236 000	0
Årsavgift flygplats - 4E (linjetrafik) ²	140 000	0
Årsavgift flygplats - 4 C/D (linjetrafik) ²	96 000	0
Årsavgift flygplats - 3 (linjetrafik) ²	56 000	0
Årsavgift flygplats - 2 (linjetrafik) ²	44 000	0
Årsavgift flygplats - 1 (linjetrafik) ²	33 000	0
Årsavgift flygplats - 4E med mer än 10 milj pax (ej linjetrafik) ²	0	0
Årsavgift flygplats - 4E (ej linjetrafik) ²	93 000	0
Årsavgift flygplats - 4 C/D (ej linjetrafik) ²	57 000	0
Årsavgift flygplats - 3 (ej linjetrafik) ²	40 000	0
Årsavgift flygplats - 2 (ej linjetrafik) ²	28 000	0
Årsavgift flygplats - 1 (ej linjetrafik) ²	22 000	0
2 instrumentflygplatser ²	250 000	0
3 instrumentflygplatser ²	311 000	0
4 instrumentflygplatser ²	373 000	0
5 instrumentflygplatser ²	437 000	0
6 instrumentflygplatser ²	504 000	0

7 instrumentflygplatser ²	572 000	0
8 instrumentflygplatser ²	642 000	0
Svenska flygplatser enligt kategori A (Över 10 milj. Pax)	752 000	850 000
Svenska flygplatser enligt kategori A (Under 10 milj. Pax)	615 000	695 000
Svenska flygplatser enligt kategori B	169 000	191 000
Svenska mindre flygplatser	73 000	82 000
ATC < 50 000 (1-4 torn)	95 000	103 000
ATC < 50 000 (5- torn)	64 000	69 000
ATC > 50 000 (1-4 torn)	216 000	233 000
AFIS	57 000	62 000
CNS - eget tillstånd 1-4 anl. Avgift per verksamhetsort	52 000	56 000
CNS - eget tillstånd 5- anl. reducerad avgift per verksamhetsort	28 000	30 000
CNS - kombinerat tillstånd per verksamhetsort	22 000	24 000
Flygmätorganisation	63 000	68 000
MET	106 000	114 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning EU nr 2015/340	97 000	105 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning EU nr 2015/340 - tillägg per enhet utöver huvudort	20 000	22 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS	22 000	24 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning EU nr 2015/340	40 000	43 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning EU nr 2015/340 - tillägg per enhet utöver huvudort	5 000	5 400
ATCC / AIS / ASM / ATFM ³	0	155 000
ATCC ³	245 000	0
AIS ³	117 000	0
ASM ³	73 600	0
ATFM (21350048) ³	60 000	0
LF Flygtrafiktjänst Sjöfartsverket, Tillsyn SAR	104 000	125 000
Leverantör av procedurutformning - Grundavgift	100 000	120 000
Utformning flygprocedurer inklusive ground validation	30 000	36 000
Flygvalidering inklusive pre-flight validation	30 000	36 000
Utformning av luftrum	30 000	36 000

¹ Den befintliga avgiften för resor i samband med tillståndsprövning breddas till att gälla alla områden inom luftfartsskydd som kräver resor.

² Strukturen görs om efter typ av certifiering som bättre speglar resursåtgång.

³ Avgifterna slås ihop till en avgift med samma pris för varje tillstånd

3.3 Verkstäder inom luftfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Utfärdande av tillstånd enligt Del 145 - grundavgift	1 000	2 200
Utfärdande av tillstånd enligt Del 21G – grundavgift ¹	0	2 200
Del CAMO Fristående - Per lokaliseringsort / Technical Services - icke komplexa ²	7 300	7 300
Del CAMO Fristående - Per lokaliseringsort / Technical Services - 5,7 - 10 ton ²	14 700	14 700
Del CAMO Fristående - Per lokaliseringsort / Technical Services - över 10 ton ²	19 700	19 700
Del CAMO Fristående - Technical Services - icke komplexa ²	7 300	0
Del CAMO Fristående - Technical Services - 5,7 - 10 ton ²	14 700	0
Del CAMO Fristående - Technical Services - över 10 ton ²	19 700	0
Del CAMO inom AOC - Per lokaliseringsort / Technical Services - 0 - 2,73 ton ²	11 200	11 200
Del CAMO inom AOC - Per lokaliseringsort / Technical Services - 2,73 - 5,7 ton ²	15 600	15 600
Del CAMO inom AOC - Per lokaliseringsort / Technical Services - 5,7 - 10 ton ²	23 100	23 100
Del CAMO inom AOC - Per lokaliseringsort / Technical Services - över 10 ton ²	43 300	43 300
Del CAMO inom AOC - Technical Services - 0 - 2,73 ton ²	11 200	0
Del CAMO inom AOC - Technical Services - 2,73 - 5,7 ton ²	15 600	0
Del CAMO inom AOC - Technical Services - 5,7 - 10 ton ²	23 100	0
Del CAMO inom AOC - Technical Services - över 10 ton ²	43 300	0
Tillverkningsverkstäder - Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	130 000	156 000
Tillverkningsverkstäder - Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	155 000	200 000
Tillverkningsverkstäder - Per lokaliseringsort	18 700	22 400
Nationellt konstruktionstillstånd	35 000	115 000
Övriga konstrktionsorganisationer (Nationellt deklarerad konstruktionstillstånd och nationell alternativ designorganisation)	20 000	35 000
CAO UAS underhåll ³	0	20 800
CAO UAS luftvärdighet ³	0	20 800
CAO UAS underhåll och luftvärdighet ³	0	25 300
CAO UAS - Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort ³	0	7 300

¹ Ny avgift för att täcka ökade kostnader

² Slår ihop tilläggsavgiften för lokaliseringsort och technical services eftersom det är samma nivå på avgiften.

³ Ny avgift för kommande regelverk2

3.4 Luftfartyg och dess innehavare

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Import av luftfartyg - grupp 1	4 700	4 900
Import av luftfartyg - grupp 2	5 200	6 000
Import av luftfartyg - grupp 3	10 300	10 800
Import av luftfartyg - grupp 4	26 800	29 100
Import av luftfartyg - grupp 5	70 100	72 600
Importbesiktning vid avsaknad av exportluftvärdighetsbevis eller motsvarande	0	1 700 kr/tim (minst 20 000)
Importbesiktning för luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139	0	1 700 kr/tim (minst 20 000)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA + Bilaga I)	7 500	7 900
TTU - Tillfälligt flygtillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	3 100	3 300
Miljövärldighetsbevis	4 100	4 300
Prövning av klassificering som kulturhistoriskt intressant luftfartyg	1 400	3 400
Slutlig registrering Grupp II, 0-2 730 kg	6 000	7 000
Slutlig registrering Grupp III, 2 731 - 5 700 kg	7 000	8 500
Slutlig registrering Grupp IV, 5 701-10 000 kg	8 000	10 600
Slutlig registrering Grupp V, över 10 000 kg	20 000	23 500
Slutlig registrering Segelflyg och Ballong	6 000	7 000
LF Övriga luftfartygsregisterärenden (inkl. årlig registerhållningsavgift)	750	850
Avregistrering ¹	5 000	0
Innehavarändring Segelflyg och Ballong ²	4 800	5 000
Innehavarändring Grupp II, 0 - 2 730 kg ²	4 800	5 000
Innehavarändring Grupp III, 2 731 - 5 700 kg ²	5 000	5 600
Innehavarändring Grupp IV, 5 701 - 10 000 kg ²	6 400	8 000
Innehavarändring Grupp V, över 10 000 kg ²	8 000	16 000
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Segelflyg och Ballong ³	5 000	5 000
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Grupp II, 0 - 2 730 kg ³	5 000	5 000
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Grupp III, 2 731 - 5 700 kg ³	5 600	5 600
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Grupp IV, 5 701 - 10 000 kg ³	8 000	8 000
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Grupp V, över 10 000 kg ³	16 000	16 000
Registrering av IDERA-fullmakt	3 500	5 000

¹ Avgiften differentieras mellan olika viktklasser och harmoniseras med avgifterna för äganderättsändring och innehavarändring.

² Avgiften harmoniseras med avgifterna för avregistrering och äganderättsändring

³ Avgiften slås ihop med avregistrering och innehavarändring

3.5 Personliga tillstånd inom luftfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
PPL/LAPL provavgift	900	1 000
CPL/ATPL/IR provavgift	1 300	1 400
Borttagning av begränsning	1 900	2 300

Del 66 Praktik - Direkt Godkännande enligt 66.B.130	25 000	30 000
Del 66 Teori - Direkt Godkännande enligt 66.B.130	50 300	55 000
Förlängning av giltighetstid av Del 147-moduler, per ansökan	4 900	5 900
Förnyelse av certifikat	4 000	4 800
Förnyelse av utgåendet certifikat	5 050	6 100
Gruppbehörighet, gupp 2, 3 och 4	3 150	3 900
Kategori/underkategori (A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3, C, L, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5)	2 000	2 500
Konvertering av nationellt certifikat till Del-66	700	1 000
Luftfartygstyp, grupp 1	3 150	3 900
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 150	3 900
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning EU 2018/1139)	3 000	3 600
Prov i kategori L, per provtillfälle	3 000	3 600
Prov, avlimitering	3 000	3 600
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning av system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L.	1 000	1 200
Transfer eller överföring av certifikat till annat EU-medlemsland	3 900	4 700
Typutvärdering, grupp 2	19 000	22 800
Typutvärdering, grupp 3	8 000	12 000
Typexamination, nationell behörighet (bilga 1 till förordning EU 2018/1139)	8 000	9 600
Utfärdande av certifikat	9 050	10 900
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia gällande certifikat)	1 900	2 300
Överföring av certifikat från annat EU-medlemsland	5 900	10 900
Överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU	3 900	4 700
Första utfärdande av examinator (kontrollant och PC) - lätt luftfart ¹	11 000	0
Första utfärdande av examinator (kontrollant och PC) - tung luftfart ¹	25 000	0
Första utfärdande av kontrollantcertifikat (flygprov och PC) ²	0	12 000
Vidareutbildning flygprovskontrollant (för PC-kontrollanter) ²	0	8 000
Förnyelse kontrollantbehörighet - lätt luftfart, kostnad per dag.	4 000	5 000
Förnyelse kontrollantbehörighet - tung luftfart, kostnad per dag.	8 000	0
Utfärdande av behörighet som flygprovskontrollant	16 000	0
Certifiering av säkerhetspersonal	600	1 000
Godkännande av instruktör	8 400	8 500
Avgift för att skicka in registerkontroll eller avregistrering på något annat sätt än via Rekon.	0	2 000

Person som registerkontrolleras	700	1 035
Uppdatering av befintlig registerkontroll hos samma verksamhetsutövare eller arbetsgivare på grund av uppdatering av säkerhetsklass. ³	400	0
Utökning med typbehörighet för flerpilot för flygmaskinist ³	1 850	0
Flygmaskinist - F/EL första utfärdande av certifikat inklusive en klass ellertypbehörighet ³	710	0
Flygmaskinist - F/EL årsavgift ³	2 660	0
Verification Letter ⁴	0	200
Överföring av certifikat till annat EU-land ⁴	0	200
Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands	0	600
Ansökningsavgift teoriprov/kompetensbevis - kategori A1, A3	390	600
Ansökningsavgift teoriprov/kompetensbevis - kategori A2	780	850
Ansökningsavgift teoriprov/kompetensbevis - kategori A2 där avgift för prov för kategori A1 och A3 redan erlagts.	390	600
Avgift omprov - oavsett kategori	390	600
Förnyelseavgift oavsett kategori	260	550
Tillsyn instruktörer – EDD ⁵	24 000	18 000
Tillsyn instruktörer – Övriga ⁵	24 000	27 000
Praktiskt flygprov PPL/CPL/LAPL	5 140	5 200
Praktiskt flygprov MPL/ATPL	9 700	10 000
Praktiskt flygprov MPL/ATPL - två sökande gör prov vid samma tillfälle.	6 250	6 500
Årsavgift - tillsyn flygläkare	3 500	4 500
Flygmedicinska centrum - tillsynskontroll av verksamheten	43 500	45 000

¹ Avgiften utgår. Utbildningen av kontrollanter görs om och därför ändrar vi på avgifterna för att de bättre ska spegla resursåtgång.

² Utbildningen av kontrollanter görs om och därför ändrar vi på avgifterna för att de bättre ska spegla resursåtgång.

³ Avgiften utgår

⁴ Ny avgift för ett arbetsmoment som vi utfört men inte tagit betalt för.

⁵ Avgiften för tillsyn av instruktörer differentieras för att bättre spegla resursåtgång.

3.6 Utbildningsorganisationer inom luftfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Utfärdande av tillstånd för utbildningsorganisationer ATO - grundavgift	1 000	1 200
LF Tillsyn av organisationer med tillstånd för nationella certifikat och behörigheter	25 000	26 000
FFS, årlig tillsyn	48 800	53 700
FFS, tillsyn vartannat år	38 000	41 800
Varianter - oavsett tillsynsintervall	6 900	7 600
FTD, årlig tillsyn	38 700	42 600
FTD, tillsyn vartannat år	27 800	30 600
Varianter - oavsett tillsynsintervall	5 900	6 500
FNPT 1 och 2, årlig tillsyn	32 700	36 000
FNPT 1 och 2, tillsyn vartannat år	21 800	24 000

Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	105 000	126 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	160 000	192 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	227 000	272 400
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	21 500	25 800
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	21 500	25 800
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd).	21 500	25 800
Godkänd utbildning på distans	21 500	25 800
Avgift för kontrakterade bolag vid utlokaliserad verksamhet, per bolag	10 000	12 000
Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS) - ordinarie tillsyn	8 500	11 000
Grundutbildning (ADS)	1 600	1 800
Tillägg per utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation (ADS)	1 600	1 800

3.7 Övrig verksamhet luftfart

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
LF Godkännande av EDD-team	2 900	4 100
Grundavgift med fraktterminal	72 200	94 400
Grundavgift tredjepartslogistiker	30 100	40 300
Grundavgift utan fraktterminal	30 100	40 300
Per verksamhetsort med fraktterminal	32 800	41 700
Per verksamhetsort utan fraktterminal	18 800	29 600
Tillsyn åkeri	0	20 900
Säkerhetsgodkända leverentörer (catering) - avgift per verksamhetsplats	54 000	70 000
Tillsyn Validerare grundavgift	9 600	12 000
Tillsyn kända avsändare och åkeri	15 100	20 900

4 Avgiftsförändringar Sjöfart

4.1 Hamnar

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Hamnar ESA, Permant ¹	0	12 500
Hamnar med endast skyddsutredning	25 000	12 500
Hamnskydd i hamnar (en anl)	25 000	37 500
Hamnskydd i hamnar (en anl) Utökad tillsynsbehov ²	51 000	0
Hamnskydd i hamnar (fler anl)	42 000	63 000
Hamnskydd i hamnar (fler anl) Utökad tillsynsbehov ²	85 000	0
Sjöfartsskydd i hamnanläggning	22 000	33 000
Sjöfartsskydd i hamnanläggning Utökad tillsynsbehov ²	44 000	0

¹ Ny kategori av tillståndshavare

² Plan var att införa kategorin med utökad tillsynsbehov till 2024. Detta skjuts på framtiden varför avgiften tas bort.

4.2 Personliga tillstånd inom sjöfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Lotsdispenser - 0-10 M Praktiskt Extra-/ om-prov	8 200	9 450
Lotsdispenser - 0-10 M Teoretiskt prov	3 600	4 200
Lotsdispenser - 11-20' Praktiskt Extra-/ om-prov	16 300	18 750
Lotsdispenser - 11-20' Teoretiskt prov	9 100	10 500
Lotsdispenser - 21-40' Praktiskt Extra-/ om-prov	21 800	25 550
Lotsdispenser - 21-40' Teoretiskt prov	18 100	20 800
Lotsdispenser - 40-' Praktiskt Extra-/ om-prov	29 000	33 350
Lotsdispenser - 40-' Teoretiskt prov	30 800	35 500
Lotsdispenser - Fullständig 0-10 M	39 900	49 600
Lotsdispenser - Fullständig 11-20'	61 600	74 500
Lotsdispenser - Fullständig 21-40'	81 600	97 400
Lotsdispenser - Fullständig 40-'	108 700	128 700
Lotsdispenser - Förenklat förfarande 0-10 M	19 900	22 900
Lotsdispenser - Förenklat förfarande 11-20'	19 900	22 900
Lotsdispenser - Förenklat förfarande 21-40'	19 900	22 900
Lotsdispenser - Förnyelse	10 200	11 700
Lotsdispenser - Förnyelse m Komplettering	10 200	11 700
Lotsdispenser - Komplettering	10 200	11 700
Lotsdispenser - Ny utan prov	19 900	22 900
Cabotage	3 000	10 000

5 Avgiftsförändringar Vägtrafik

5.1 Fordonsägare

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Ansökan om saluvagnslicens	3 600	4 750
Personliga fordonsskyltar	700	1 400
Vägtrafikregister	62	69

5.2 Yrkestrafikföretag

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Förartillstånd för förare från tredje land (3095)	4 300	6 300
Gemenskapstillstånd	1 400	2 100
Tillstånd linjetrafik inom EES	5 900	8 400
Tillstånd linjetrafik utanför EES	14 200	20 300
Tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafiktillstånd	8 500	12 500
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/ESS	1 500	2 100
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 500	2 000
Övriga undantag enligt yrkestrafikförord. och taxitrafikförord.	2 900	4 200
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (11- st)	6 500	8 100
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (1-5 st)	3 300	4 000
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (6-10 st)	4 900	6 100
Tillstånd för biluthyrning	2 500	3 100
Färdskrivarkort	240	390
För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020)	12 800	15 000
Tillsyn av företag med yrkestrafiktillstånd, taxitrafiktillstånd och biluthyrningstillstånd enligt yrkestrafiklagen (1998:490)	2 900	3 100
Tillsyn Kör och vilotider enligt förordning (2004:865)	650	500

5.3 Tillverkare av fordon och fordonskomponenter

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Ansökningsavgift ändring av typgodkännande	3 400	1 000

5.4 Fordonsägare

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Dispens tekniska krav - fordon	3 000	3 800
Slutseriedispens	0	5 100

¹ Avgiften för dispens och slutseriedispens differentieras

5.5 Personliga behörigheter inom vägtrafiken

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis	320	375
Förhandsbesked taxiförarlegitimation	1 700	1 500
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning	3 400	4 500
Godkännande som säkerhetssamordnare enligt lagen om säkerhet i vägtunnlar	3 100	3 300
Godkännande som trafiksäkerhetsgranskare enligt vägsäkerhetslagen	7 100	8 200
Undantag från föreskrifter om prov för yrkesförarkompetens	1 500	3 000
Tillverkning Taxiförarlegitimation - utfärdande av behörighetshandlingar	250	430
Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarleg	400	800
Yrkeskompetensbevis - utfärdande av behörighetshandlingar ¹	0	275

¹ Avgiften återinförs efter fem avgiftsfria år eftersom tidigare överskott har vänt till ett underskott

5.6 Utbildningsorganisationer inom vägtrafiken

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Tillstånd introduktionsutbildning	7 400	8 500
Tillstånd moped 1, AM	9 400	20 000
Tillstånd moped klass 2	7 900	12 600
Tillstånd riskutbildning A, del 1	7 400	8 500
Tillstånd riskutbildning A, del 2	17 800	28 500
Tillstånd riskutbildning B, del 1	7 400	8 500
Tillstånd riskutbildning B, del 2	17 800	28 500
Tillstånd snöskoter	9 400	15 000
Tillstånd terränghjuling	9 400	15 000
Tillstånd trafikskola	9 400	16 000
Tillsyn - Grundavgift per tillstånd	2 600	3 700
Tillsyn - Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i spannet 25-49.	900	1 500
Tillsyn - Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i spannet 50 -.	600	1 000
Tillsyn - Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i spannet 1-24.	1 200	2 000
Anordnande av särskild utbildning samt fortbildning för förarprovare (3126)	2 400	0
Överlämnande Moped klass II	5 600	6 100
Överlämnande Snöskoter	5 600	6 100
Överlämnande Terränghjuling	5 600	6 100
Anordnande av fortbildning för förarprovare	2 400	0
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	2 400	0

Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	2 400	0
--	-------	---

5.7 Övriga avgifter inom vägtrafiken

Produkt/tjänst	Avgift 2024 (kr)	Förslag 2025 (kr)
Tillsyn av skyldighet att lämna information om vilka fordon som kan tankas med enskilda drivmedel	1 700 kr/tim	0