

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till avgift för ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet för vissa godstransporter

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till den nya avgiften

Regeringen gav i juni 2023 Transportstyrelsen i uppdrag att utforma en försöksverksamhet där företag, myndigheter eller andra organisationer kan ansöka om undantag från körkortslagen (1998:488) för sina förare. Transportstyrelsens redovisning finns tillgänglig på Transportstyrelsens hemsida, se [Regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter \(transportstyrelsen.se\)](#).

I redovisningen av uppdraget har Transportstyrelsen föreslagit en förordning som reglerar försöksverksamheten. Förordningen innehåller ett bemyndigade att meddela föreskrifter om avgifter för handläggningen enligt förordningen.

Förslaget i utredningen innebär att juridiska personer kan ansöka hos Transportstyrelsen om att få tillstånd att bedriva försöksverksamhet som innebär att anställda får föra lastbil med en totalvikt på högst 4 250 kilogram – och som drivs med alternativa bränslen – på körkortsbehörighet B.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen har för avsikt att föreskriva om en ansökningsavgift av de som ansöker om att få bedriva försöksverksamhet. Avgiften behöver uppgå till full kostnadstäckning och är beräknad till 5 000 kronor. Ett tillstånd kommer att gälla under flera år och kan även omfatta förare som anlitas av ett företag som bedriver försöksverksamhet.

Ändringen innebär en ny paragraf, 30 kap. 17 §, i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter, se bilagt förslag.

Föreskrifterna planeras träda i kraft den 1 juli 2024.

Förslaget i sin helhet finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Avgiften kommer endast att tas ut under förutsättning att regeringen beslutar om den försöksförordning som Transportstyrelsen förslagit i redovisningen av regeringsuppdraget.

Denna remiss avser endast den föreslagna ändringen av Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter. Regeringen har parallellt med denna remiss även remitterat Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget, se [Remiss av Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter - Regeringen.se](#) med egna anvisningar för svar.

Konsekvenser för branschen

Konsekvenser av försöksverksamheten har beskrivits i redovisningen av regeringsuppdraget, se [Regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter \(transportstyrelsen.se\)](#). Därvid beskrivs även administrativa kostnader för företagen, bland annat den ansökningsavgift som Transportstyrelsen beslutar om. Den föreslagna avgiften, uppgående till 5 000 kronor, är densamma som redogörs för i redovisningen av uppdraget.

I dagsläget är det svårt att uppskatta omfattningen av antalet företag som kommer ansöka om tillstånd vilket gör det svårt att ge en sammanvägd kostnadsanalys. Eftersom deltagande i försöksverksamheten är frivillig gör Transportstyrelsen bedömningen att avgiften inte medför några kostnadsmissiga konsekvenser av betydelse, varken för de sökande eller för branschen som helhet.

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 31 maj 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-59 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

kontakt@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Johan Ramstedt, controller, telefon 010-495 68 58,
E-post: vag@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning
Johan Ramstedt
Controller

Sändlista

Svensk Handel
Sveriges Åkeriföretag
Livsmedelsföretagen
Transportföretagen
Näringslivets transportråd

Bilaga

Författningsförslag, Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens
föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter