

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 20[YY]:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) och 21 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

dels att 16 kap. 12 § ska upphöra att gälla,

dels att 9 kap. 1 §, 15 kap. 1 §, 16 kap. 9 §, 18 kap. 1, 2 §§ och 4 §, 29 kap. 8 § och rubriken till 18 kap. ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till 13 kap. ska lyda ”Underhållsverkstäder, initial luftvärdighet och luftvärdighetsorganisationer”,

dels att det ska införas ett nytt kapitel, 10 kap., två nya paragrafer, 13 kap. 13 § och 30 kap. 9 a §, och närmast före 13 kap. 13 § en ny rubrik av följande lydelse.

9 kap.

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

- | | |
|----|---|
| A1 | en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.020 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg |
| A2 | en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.030 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 |
| A3 | en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.040 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 |

TSFS 20:

<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	a) nybyggnad av lätt luftfartyg b) iståndsättning av amatörbyggt luftfartyg c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg d) iståndsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg
------------------------------------	---

<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>drönare</i>	obemannat luftfartyg
<i>drönaroperatör</i>	varje juridisk eller fysisk person som använder eller avser att använda ett eller flera obemannade luftfartygssystem och utrustning för att kontrollera sådana på distans
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>fjärrpilot</i>	en fysisk person som ansvarar för att på ett säkert sätt genomföra flygningen av en <i>drönare</i> genom att använda dess styrorgan, antingen manuellt eller, när drönaren flyger automatiskt, genom att följa dess kurs och när som helst kunna ingripa och ändra denna
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg

<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen, för vilka det krävs varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, frånsett för <i>FTD(H)</i> nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>geografisk UAS-zon</i>	en del av lufrummet som inrättats av den behöriga myndigheten för att underlätta, begränsa eller utesluta drift av obemannade luftfartygssystem i syfte att ta itu med de risker för säkerhet, personlig integritet, skydd av personuppgifter, luftfartsskydd eller miljö som följer av drift av obemannade luftfartygssystem
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<hr/>	
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 20-21 i förordning (EU) nr 2018/1139
<i>LUC</i>	(Light Unmanned Aircraft Certificate) Ett tillstånd som utfärdas till en <i>drönaroperatör</i> av en behörig myndighet som innebär att <i>LUC</i> -innehavaren har befogenhet att bemyndiga sin egen drift utan att behöva lämna en operativ deklARATION eller ansöka om ett operativt tillstånd
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<hr/>	
<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>specifik kategori</i>	en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947
<i>standardscenario</i>	en typ av drift av obemannade luftfartygssystem i den specifika kategorin för vilken den behöriga myndigheten kan förlita sig på deklARATIONER där operatörer förklarar att de kommer att tillämpa i förväg definierade kompenserande åtgärder

STI (Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning

VFR (Visual Flight Rules) visuelflygregler

öppen kategori en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2019/947

10 kap.¹ Obemannade luftfartygssystem

Teoriprov, bevis om avklarat teoriprov online och kompetensbevis för fjärrpiloter

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, ändring eller utökning av kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel. Avgiften består av grundavgift, årsavgift eller examineringsavgift eller en kombination av dessa och ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren.

2 § Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts rörande kompetensbevis för fjärrpiloter, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

3 § Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.

Den öppna kategorin		Avgift
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	100
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	150
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	50
Oavsett underkategori	Omprov	50
Oavsett underkategori	Förnyelse	50
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Förnyelse		200

¹ Tidigare 10 kap. upphävd genom TSFS 2017:112.

Examineringstillstånd för fjärrpilotutbildningar

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av examineringsstillstånd för fjärrpilotutbildningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

5 § Årsavgiften för examineringsstillstånd för den specifika kategorin ska tas ut som dels en grundavgift på 5 500 kronor, dels en tilläggsavgift per examination som är relaterad till standardscenarier på 1 600 kronor.

Registrering av drönaroperatörer

6 § För registrering av drönaroperatörer ska en ansökningsavgift på 100 kronor tas ut.

7 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 50 kronor per år för varje operatör som är registrerad i operatörsregistret. Den som är registrerad som operatör den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig.

Tillståndsprovning för drönaroperatörer

8 § För tillståndsprovning av operativa tillstånd enligt artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

9 § För verifiering av mottagna deklARATIONER och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en avgift på 1 200 kronor tas ut per deklARATION.

10 § För provning av ansökan och utfärdande av bekräftelse vid gränsöverskridande drift enligt artikel 13.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Tillsyn av drönaroperatörer

11 § Årsavgift för tillsyn av drönaroperatörer med operativt tillstånd enligt artikel 5.4 a) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska tas ut som dels en grundavgift på 5 100 kronor, dels en tilläggsavgift per operativt tillstånd på 1 700 kronor.

12 § Årsavgift för tillsyn av drönaroperatörer som deklarerat verksamhet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska tas ut som dels en grundavgift på 5 100 kr, dels en tilläggsavgift per deklARATION av standardscenario på 2 300 kronor.

13 § För tillsyn av drönaroperatörer med operativt tillstånd i form av LUC enligt artikel 5.5 b) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en årsavgift på 54 000 kr tas ut.

Tillståndsprovning och tillsyn enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg

14 § Årsavgift för tillsyn av verksamheter med tillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska tas ut enligt nedanstående tabell.

Kategori	Årsavgift
2	1 200
3	4 000
4	95 000

Annan luftfart för statsändamål

15 § För tillsyn av verksamhet i form av annan luftfart för statsändamål, som Transportstyrelsen har utfärdat särskilda villkor för, ska en årsavgift på 10 000 kr tas ut.

Modellflygklubbar

16 § För tillståndsprovning för modellflygklubbar enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en avgift på 2 000 kronor tas ut.

För tillsyn av modellflygklubbar med tillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en årsavgift på 2 000 kronor tas ut.

När ett första tillstånd utfärdas ska även årsavgiften tas ut och påföras för den del av kalenderåret, räknat per kvartal, som återstår.

Geografiska UAS-zoner

17 § För provning av ansökan om tillstånd att flyga med drönare i en geografisk UAS-zon som upprättats med stöd av artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

18 § För handläggning av ärenden enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

13 kap.

Ärenden om initial luftvärdighet

13 § För tillståndsprovning enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

15 kap.

1 § För utfärdande och ändring av utbildnings-, examinerings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser, examinationer samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	33 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	6 450
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift inklusive två lokaliseringsorter	4 300
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400
Kurser	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor kolv	1 500
Per klass flermotor kolv	1 500
Per klass enmotor turbin	1 500
Segelflygskurs	1 500
Ballongflygskurs	1 500
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
ATP-teorikurs	8 000
IR-teorikurs	8 000
CPL-teorikurs	3 500
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 500
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 500
CPL, praktisk utbildning	3 500
LAPL, praktisk utbildning	1 500
PPL, praktisk utbildning	1 500
ATPL, integrerad	8 000
CPL, integrerad	8 000
Utbildning för avancerad flygning	1 500
Mörkerutbildning	1 500
Bogseringsutbildning	1 500
Bergsbehörighet	1 500
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 500
Bridgekurs övriga	1 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500
Standardscenario i den specifika kategorin för drönare	3 500
Återkommande utvärderingar, simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS	29 400
Varianter	5 700
FTD	21 000
Varianter	4 900
FNPT	18 000

16 kap.

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgift ska tas ut enligt följande tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR utökning	8 400	
Kapitel B – RNP 0,3	11 200	
Kapitel C – NAT-HLA (NAT-MNPS)	14 000	
Kapitel D – RVSM	2 800	
Kapitel E – LVTO Take-off	5 600	
Kapitel E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	8 500
Kapitel H – NVIS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel I – HHO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel J - HEMS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	35 600
Kapitel K – HOFO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel L – SET-IMC	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	33 600	

Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030 (per område)	11 200	
Prövning av befattningshavare		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

18 kap. Flygtrafiktjänster, luftrumspanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst

1 § De leverantörer av flygtrafiktjänster eller utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst som Transportstyrelsen utövar tillsyn över ska

betala avgift för tillsynen även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst (MET) i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst (ATS) behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	83 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	187 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	55 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	50 000

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	346 000

Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	68 000

Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Årsavgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	44 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	24 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	19 000

Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Årsavgift (kr)
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	94 000

Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)	Årsavgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000
Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)	Årsavgift (kr)
Avgift SAR	104 000

Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	89 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	18 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	19 300
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	37 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000

Organisation som utför luftrum-/procedurkonstruktion	Årsavgift (kr)
Luftrum-/ procedurkonstruktion, organisation med enbart svenskt tillstånd	177 500
Luftrum-/ procedurkonstruktion, organisation med utländskt tillstånd	34 000

Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	55 000

4 § För tillståndsprövning för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:136) om särskilda krav för leverantörer av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS) och Transportstyrelsens före-

skrifter och allmänna råd (TSFS 2017:82) om utnämning av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

29 kap.

8 § För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211) och företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 1 500 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 5 000 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av tillståndshavaren.

30 kap.

9 a § För prövning av en ansökan om tillstånd för att få driva en beställningscentral enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2020 i fråga om 29 kap. 8 § samt 30 kap. 9 a § och i övrigt den 1 juli 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Malin Jönsson
(Ekonomi)