

LUFTFART 2002

Oslo
Birmingham
Oslo
Birmingham
Helsinki
Copenhagen
Munich
London LHR
Helsinki

BAGGIE
SKAR
BAGGIE
ATG
SKAR
LIND
SKAR

 Sveriges officiella statistik



LUFTFARTSVERKET



LICENS NUMMER 341 104

Omslagsfoto: Lars Trangius. Tryck: Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping, 2003.

LUFTFART 2002



Statens institut för kommunikationsanalys
Luftfartsverket

Luftfart 2002

Civil Aviation

Official statistics of Sweden
Norrköping 2003

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsverket.

Publikationer med anknytning

Luftfartsverket redovisar årligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik. Dessutom redovisas antal landningar, passagerare, frakt, och post vid landets flygplatser på Luftfartsverkets webbplats (www.lfv.se).

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter mm och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Metod och kvalitet

Grunddata kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem, men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag.

Osäkerhetskällor

Den redovisade statistiken är en totalundersökning. Tillförlitligheten är god, endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Jämförbarhet

En årsbok om flygverksamheten har givits ut sedan år 1961 och sedan 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik.

Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

Associated publications

The Swedish CAA publish yearly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in the publication Flygplatsstatistik (Airport Statistics). Monthly statistics of landings, passengers, freight and mail are published at the Swedish CAA's website (www.lfv.se).

Comments on the statistics

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Method and quality

Basic data is received from CAA's different reporting systems, from municipality-owned airports, private airports and airlines.

Sources of uncertainty

The published statistics is a total examination with good reliability, coding and report faults can only occur in exceptional cases.

Comparability

An aviation yearbook has been published since 1961 and since 1976 it has been included in the series of Official Statistics of Sweden.

Published by SIKA, Box 17213, 104 62 Stockholm, Sweden

ISSN 1404-854X

ISBN 91-89586-30-1

Printed in Sweden

Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping 2003

Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer sedan 1995. Fram till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart.

Här presenteras den 42:a årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsverket på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Anders Molin, Luftfartsverket, svarat. Tina Schagerström har varit projektledare vid SIKA.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag. SIKA och Luftfartsverket tackar de uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Stockholm i maj 2003

Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Norrköping i maj 2003

Per Wickenberg
Direktör, Luftfartsverket

Innehåll

Contents

	Förord	Preface
	Teckenförklaring	Symbols
6	Luftfartsåret 2002 i sammanfattning	The Air traffic year in brief, 2002
15	1 Flygplatser	1 Airports
16	1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2002	1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2002
19	1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser 2002-12-31	1.2 Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2002
19	1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2002-12-31	1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2002
20	2 Luftfartyg	2 Aircraft
20	2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2002	2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2002
20	2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-2002	2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-2002
21	2.3 Luftvärdighetsbevis 2000-2002	2.3 Airworthiness certificates 2000-2002
21	2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2000-2002	2.4 Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2002
22	2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2001-2002	2.5 Licences within the air traffic area 2001-2002
23	3 Personal	3 Personnel
23	3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 1998-2002	3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1998-2002
24	4 Flygtrafik	4 Air Traffic
25	4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1962-2002	4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1962-2002
26	4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002	4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002
28	4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002	4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002
30	4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-2002	4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 1998-2002
31	4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1962-2002	4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1962-2002
32	4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002	4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002
34	4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002	4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002
35	4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat lufttrum 1998-2002	4.8 Number of movements in controlled airspace 1998-2002
36	4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2001-2002	4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2001-2002
37	5 Miljö	5 Environmental work
37	5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-2002	5.1 Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 1998-2002

38 6 Säkerhet

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2001-2002
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2001-2002
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2001-2002
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2001-2002

43 7 Femårsöversikt**44 8 Internationell statistik**

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1998-2001
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2001

Teckenförklaring

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Uppgift kan inte förekomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

6 Safety

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2001-2002
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2001-2002
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2001-2002
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2001-2002

7 Five-year summary**8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-2001
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic - total services 1970-2001

Explanation of symbols

- .. Data not available
- . Not applicable
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

Luftfartsåret 2002

Air Transport Year 2002

Trafikminskningen fortsatte under 2002 efter den markanta nedgången efter den 11 september 2001. Att flygtrafiken inte visade några tecken på återhämtning beror på att nedgången i huvudsak varit konjunkturbetingad. En liten uppgång kunde dock noteras under slutet av året.

Senast flyget drabbades av en nedgång som varade över flera år var för drygt tio år sedan. Flera negativa saker inträffade då samtidigt, en snabb konjunkturavmattning, införande av en 25-procentig moms på inrikes kollektivtransporter och Kuwaitkrisen som temporärt ledde till högre bränslepriser. Mest drabbades inrikes-trafiken som tappade 1,5 miljoner passagerare. Utrikes-trafiken som också tappade passagerare, återhämtade sig den gången relativt snabbt. Inrikestrafiken däremot fortsatte att tappa passagerare under flera år och har ännu inte kommit upp i den årsvolym man hade före krisen.

Den allmänna bedömningen är att den för närvarande svaga trafikutvecklingen kommer att brytas i takt med att konjunkturen förbättras. En påtaglig skillnad bör dock nämnas, nämligen det ökade säkerhetstänkandet efter attentaten i USA, som kommer att medföra stora extra kostnader för säkerhet. Det drabbar i slutändan resenären i form av höjda biljettpriser. Detta kan göra att återhämtningen blir långsammare än eljest. Ett annat hot som bör nämnas är osäkerheten kring ett långvarigt krig i Irak.

Lågprisflyg

Under flera år har lågprisflyget försökt bygga upp en plattform i Sverige. Vi har haft Ryanair på de internationella linjerna och t ex Gotlandsflyg inrikes. 2002 fick Sverige sitt första egna större lågprisbolag i flygreseorganisatören Goodjet. De satsade först på utrikesresor till västra Medelhavet men när de samtidigt började flyga inrikes och fick problem med flygoperatören så gick företaget i konkurs.

De flesta lågprisbolag bygger på följande principer:

- en flygplanstyp
- bokningar över internet
- ingen gratis mat ombord
- utnyttjar flygplatser med lägre avgifter
- stort arbetstidsuttag från flygande personal
- minsta möjliga administration

Passenger traffic during 2002 continued to decrease after the dramatic drop following September 11, 2001. The main reason for the lack of positive signals are due to the downturn in economy. A small upturn could be noted at the end of the year.

Last time aviation was hit by a downturn that continued over several years was just over ten years ago. Several events with negative impact happened at the same time: 25 per cent VAT on domestic public transport and the Kuwait crisis, which led to higher fuel prices during a period. Hardest hit was the domestic traffic that lost 1.5 million passengers. International traffic also lost passengers, but recovered comparatively quick. Domestic traffic numbers continued to decrease during several years and has still not come back to the 1990 level.

The general consensus is that today's weak traffic pattern will be broken as the economic growth comes back on track. A substantial difference between today and the early 1990's is the increased security measures that has been taken place at the airports after September 11. The increased cost from these security enhancements will have to be paid by the passengers and will result in increased fares. This means that the upturn in aviation might be slower than in the general economy. Another threat that needs to be mentioned are the uncertainties surrounding a long war in Iraq.

Low Cost Carriers

During several years the low cost carriers have tried to build up a base in Sweden. Ryanair on the international routes and e.g. Gotlandsflyg on domestic routes. 2002 Sweden got its first larger low cost carrier when air travel organizer Goodjet started traffic to the western Mediterranean. When Goodjet started domestic traffic at the same time as problems occurred with the contracted aircraft operator, the company went bankrupt.

Most low cost carriers are built around the following principles:

- one aircraft type
- bookings over internet
- no free meals on-board
- to and from airports with lower charges
- high number of flying hours for the personnel
- a minimum of administration

Nya inrikesoperatörer

SAS tillkännagav i april att de skulle lägga ned ett antal skandinaviska linjer till vintertidtabellen den 27 september. Fem var svenska utrikeslinjer och två var svenska inrikeslinjer. Förvarningen gjorde att nya flygbolag fick möjlighet att planera trafiken och starta trafiken utan uppehåll för passagerarna.

Flyglinje Route	togs över av was taken over by
Arlanda – Kristianstad	Skyways och Malmö Aviation
Arlanda – Skellefteå	Skyways
Arlanda – Åbo	Air Botnia
Arlanda – Tammerfors	Air Botnia
Västerås – Köpenhamn	Skyways
Norrköping – Köpenhamn	Skyways
Jönköping – Köpenhamn	Skyways

Rikstrafiken

Rikstrafiken upphandlade under våren 2002 flygtrafiken på tio linjer.

Linje Route	Flygbolag Airline
Pajala – Luleå Sveg – Arlanda	European Executive Express
Torsby – Arlanda Hagfors – Arlanda	Värmlandsflyg
Gällivare – Arlanda Arvidsjaur – Arlanda Lycksele – Arlanda Storuman – Arlanda Vilhelmina – Arlanda Hemavan – Arlanda	Danish Air Transport

New domestic operators

In April SAS announced that they were discontinuing a number of Scandinavian routes beginning from the winter timetable September 27. Five were Swedish international routes and two were Swedish domestic routes. The advanced notice made it possible for other airlines to plan and start traffic without disruption for the passengers.

The National Public Transport Agency (Rikstrafiken)

The National Public Transport Agency procured air traffic on ten routes from spring 2002.

Passagerare

Den svenska flygtrafiken minskade under 2002 med åtta procent, dvs 1,8 miljoner passagerare. Totalt uppgick antalet passagerare i Sverige till 22 462 000 under 2002.

Inrikestrafiken minskade med åtta procent (648 000 passagerare) på helåret 2002. Utrikesresandet minskade med sju procent (1,2 miljoner). Både inrikes och utrikes trafiken såg minskat antal avgångar på flera linjer.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året utan har ett typiskt mönster för varje månad och destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. Sammanlagt för Sverige så är de mest trafikintensiva månaderna maj – juni och augusti – september med en nedgång under semesterperioderna. Årets första åtta månader visar en tillbakagång på tio till tolv procent, för att under september växla och visa en försiktig tillväxt under årets tre sista månader.

Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer i inrikestrafiken minskade med sju procent under 2002 och uppgick till 3,40 miljarder. Antalet flugna stolskilometer minskade också med sju procent.

Passengers

The Swedish air traffic decreased by eight per cent, i.e. 1.8 million passengers, in 2002. A total of 22,462,000 passengers flew in Sweden during 2002.

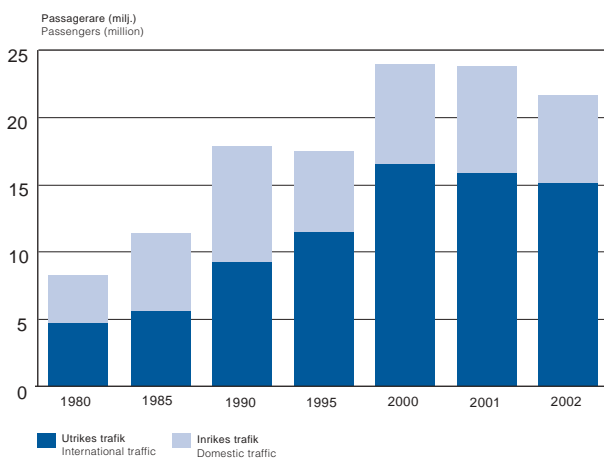
Domestic traffic was reduced by eight per cent (648,000 passengers) and international traffic decreased by seven per cent (1.2 million passengers). Both domestic and international traffic saw fewer departures on many routes.

Air traffic is not evenly distributed throughout the year. There is a distinct pattern for each route depending on the mix of business and leisure traffic on that particular route. On an aggregate level the most traffic intensive months are May – June and August – September, distinct decreases in air traffic can be seen during the holiday periods. The first eight months of the year showed a decrease of ten to twelve per cent, to change during September and showed a modest increase in the last three months of the year.

Domestic Passenger Kilometres

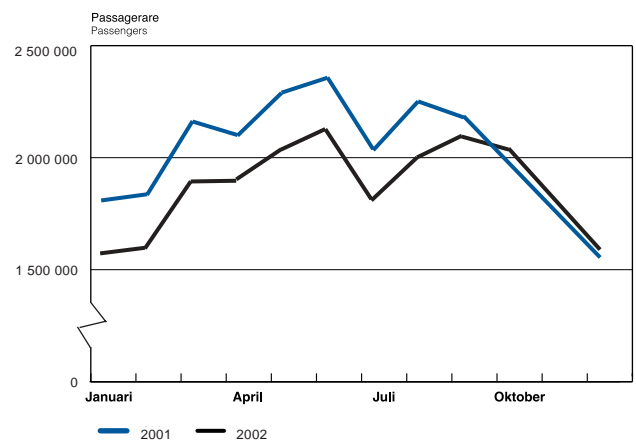
The number of domestic passenger kilometres increased by seven per cent in 2002 and totalled 3.40 billion. The number of seat kilometres also decreased with seven per cent.

Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1980-2002
Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1980-2002



Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2001 - december 2002

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2001 - December 2002



Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 458 700, vilket är 79 300 färre än rekordåret 1990 med 538 000 och 34 700 färre än år 2001. Antalet landningar i linjefart och ej regelbunden trafik minskade med nio procent (26 400) till 271 300 jämfört med år 2001. Inrikestrafiken minskade med 11 900 landningar och utrikestrafiken minskade med 14 500 landningar. Taxi och allmänflyg minskade under året med fyra procent (8 400 landningar) till 187 400 landningar. Privat och skolflyget stod för minskningen.

Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning har ökat något under år 2002. För inrikestrafiken minskade antal passagerare per flygning från 46,1 till 45,5 och för utrikestrafiken ökade antal passagerare per flygning från 64,6 till 67,6. För utrikestrafiken beror ökningen till stor del på att SAS fortsatt ta leverans av större flygplan.

Landings

The total number of landings were 458,700, which is 79,300 fewer than the record year of 1990 where the number of landings was 538,000 and 34,700 fewer than in 2001. The total number of landings for scheduled and non-scheduled traffic decreased by nine per cent (26,400 landings) to 271,300. Domestic traffic declined by 11,900 landings and international traffic showed a decrease of 14,500 landings. Taxi and general aviation decreased by four per cent (8,400 landings) to 187,400 landings. Private and school flights were responsible for the decrease.

Number of passengers per movement

The average number of passengers per flight made a small increase in 2002. In the area of domestic traffic the number of passengers per flight decreased from 46.1 to 45.5 and for international traffic the number of passengers per flight increased from 64.6 to 67.6. For the international traffic the increase can be attributed to the use of larger aircraft.

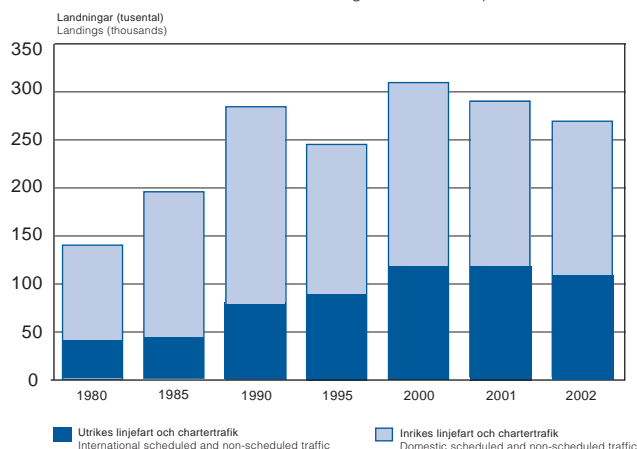
Antal passagerare per flygning 1980 – 2002

Number of passengers per movement 1980 - 2002

År Year	Utrikes International	Inrikes Domestic	Totalt Total
1980	58,2	32,8	40,2
1985	60,3	37,3	42,5
1990	58,2	42,2	46,6
1995	62,1	41,1	48,5
2000	63,8	44,9	52,9
2001	64,6	46,1	54,0
2002	67,6	45,5	54,7

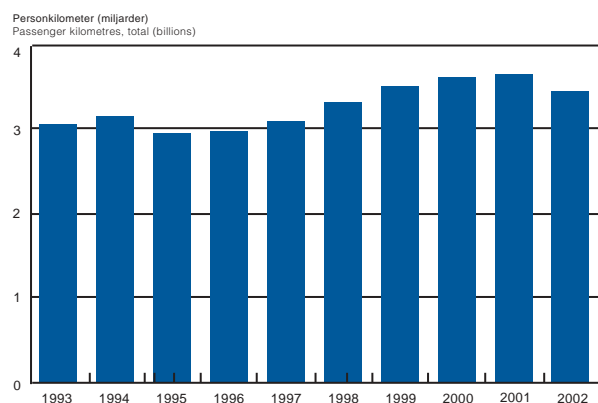
Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1980-2002

Number of international and domestic landings at Swedish airports 1980-2002



Inrikes personkilometer¹ 1993-2002

Domestic passenger kilometres¹ 1993-2002



¹ Antalet passagerarkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFV:s flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

Flygfrakt och flygpост

Flygfrakten ökade med 15 procent under 2002. Utrikes frakt ökade med 15 procent till 197 000 ton och inrikes med nio procent till 5 400 ton. Flygfrakten har historiskt varit en god indikator på att hela konjunkturen kommer att vända. Den här gången tycks flygfraktens positiva siffror inte följas av någon allmän uppgång.

Vikten av flygbefordrad post gick ned med tre procent och slutade på 34 600 ton. Inrikes postfrakt ökade med två procent (400 ton) och utrikes minskade med 16 procent (1 500 ton). Detta var andra året i rad som mängden post minskade.

Överflygningar

Överflygningarna, dvs den trafik som sker i svenskt luftrum utan att landa i Sverige minskade med fyra procent jämfört med föregående år. Under 2002 uppgick antalet överflygningar till 184 100, en minskning med 7 300 rörelser jämfört med 2001. 2002 var det första året med negativ tillväxt för överflygningarna på mer än tio år.

Air Cargo

Air freight to and from Swedish airports has increased with 15 per cent during 2002. International freight increased with 15 per cent to 197,000 tonnes and domestic freight increased nine per cent to 5,400 tonnes. Historically, air freight has been one of the leading indicators for changes in the economy. This time, the positive numbers in air freight has not yet been followed by any upturn in the economy.

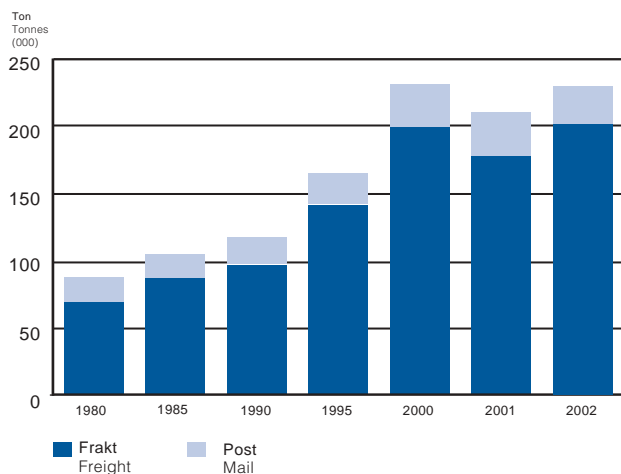
Airmail decreased by three per cent to 36,600 tonnes. Domestic mail increased with two per cent (400 tonnes) and international mail decreased by 16 per cent (1,500 tonnes). This was the second year in a row that airmail decreased.

Over flights

Over flights, i.e. the traffic that uses Swedish airspace without starting or landing in Sweden, has decreased with four per cent compared to 2001. In 2002 the number of over flights amounted to 184,100, a decrease of 7,300 movements compared to 2001. 2002 was the first year in over ten years that showed negative numbers for over flights.

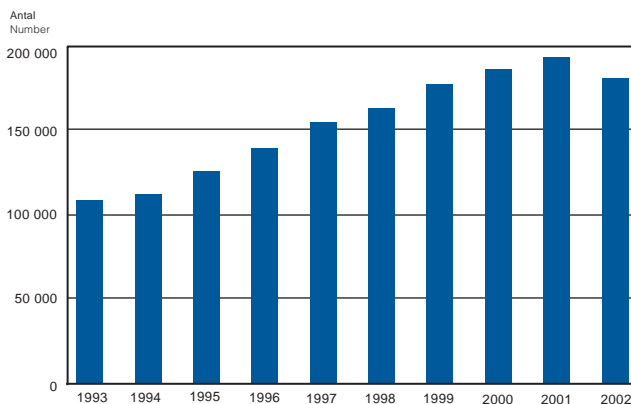
Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2002. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2002. Tonnes.



Överflygningar 1993-2002

Overflights 1993-2002



Nya och nedlagda reguljära flyglinjer från svenska flygplatser under 2002

New and discontinued scheduled routes from Swedish airports during 2002

Nya inrikeslinjer

New domestic routes

Bromma – Kristianstad
 Bromma – Umeå
 Gällivare – Lycksele
 Göteborg – Umeå
 Hemavan – Vilhelmina

Kalmar – Växjö
 Mora – Borlänge
 Oskarshamn – Ronneby
 Skellefteå – Luleå
 Västerås – Borlänge

Nedlagda inrikeslinjer

Discontinued domestic routes

Arlanda – Skövde
 Arlanda – Söderhamn
 Sveg – Söderhamn
 Gällivare – Kiruna
 Gällivare – Umeå
 Gällivare – Luleå

Kalmar – Ronneby
 Kiruna – Gällivare
 Karlstad – Örebro
 Ronneby – Kristianstad
 Ronneby – Kalmar
 Vilhelmina – Arvidsjaur

Nya utrikeslinjer

New international routes

Arlanda – Malaga
 Arlanda – Belgrad
 Arlanda – Bologna
 Arlanda – Rom
 Arlanda – Mariehamn
 Arlanda – Palanga
 Arlanda – Stavanger

Arlanda – Salzburg
 Göteborg – London/Gatwick
 Göteborg – Skopje
 Luleå – Arkhangelsk
 Linköping – London/Gatwick
 Oskarshamn – Köpenhamn

Nedlagda utrikeslinjer

Discontinued international routes

Arlanda – Jyväskylä
 Arlanda – Pori
 Arlanda – Trondheim
 Arlanda – Vilnius
 Göteborg – Hamburg

Göteborg – Warszawa
 Göteborg – Nice
 Malmö – Amsterdam
 Skavsta – Helsingfors

Flygplatser

Arlanda invigde Pir F den 29 januari 2002. Det var tänkt att Staralliansen skulle använda den nya piren. Nedgången i flygtrafiken har dock medfört att den har varit dåligt utnyttjad under året.

Arlanda bana 3 invigdes men fick inte tas i drift i väntan på en förnyad miljöprövning.

Ett nytt torn byggs på Bromma, det kommer att vara klart under 2003. Det gamla från 1949 uppfyller inte kraven på modern arbetsmiljö.

Skellefteås ”nya” landningsbana öppnades den 28 september. Den nya banan är en förlängning med 300 meter till 2 100 meter och nya banljus. Det har också beslutats om att bygga ett nytt flygledartorn.

Swedish Airports

Arlanda opened Pier F on January 29, 2002. The Star alliance was supposed to use the new pier. The downturn in air traffic has resulted in a low utilization of the new pier during the year.

The third runway at Arlanda was inaugurated but was not allowed to be taken into service awaiting a new environmental inquiry.

A new control tower is being built at Bromma, it will be ready in 2003. The old tower from 1949 does not fulfil today's standards for work environment.

The runway at Skellefteå has been elongated with 300 metres to 2,100 metres. New runway lights have been installed. A new control tower will be built.

Luffartyg

SAS har under året tagit emot tolv nya flygplan: två Boeing 737-800, fem Airbus A321-200, två Airbus A330-300 och tre Airbus A340-300. Dessutom har SAS Commuter tagit leverans av fem Dash 8-400. Enbart två av dessa flygplan är registrerade i Sverige.

När SAS har fått leveranserna av dessa nya flygplan har man samtidigt sålt ett antal äldre flygplan. SAS har bland annat gjort sig av med de sista nio DC-9-41:orna och två Boeing 767:or. Dessutom står ett antal SAS-flygplan stilla i väntan på försäljning eller att marknaden ska vända uppåt igen.

Flygbolagsallianser

En del av världens flygbolagsallianser har haft svåra problem under 2002 då flera medlemmar har varit nära konkurs. Trots det har ännu inga större förändringar av allianserna skett.

Aircraft

SAS has taken delivery of twelve new aircraft during the year: two Boeing 737-800's, five Airbus A321-200's, two Airbus A330-200's and three Airbus A340-300's. SAS Commuter has also taken delivery of a number of new aircraft, five Dash 8-400's. Only two of these 17 aircraft have been registered in Sweden.

With the delivery of these new aircraft, SAS has chosen to sell of a number of older aircraft. The last nine DC-9-41 and two Boeing 767 have left the SAS fleet. On top of this a number of SAS aircraft are parked waiting to be sold or for the market to turn up again.

Airline Alliances

Some airline alliances have witnessed difficulties since some member airlines have entered chapter 11. Despite this, no major changes have taken place within the alliance structure.

De globala flygbolagsallianserna 2002

World Global Alliance Partners 2002

	Europa Europe	Nordamerika North America	Latinamerika Latin America	Asien Asia
Star	Lufthansa SAS Austrian Airlines bmi British Midland Tyrolean Airways Lauda Air	United Airlines Air Canada	Varig Mexicana	Thai Airways Air New Zealand All Nippon Airways Singapore Airlines
Wings	KLM	Northwest Airlines		
Oneworld	British Airways Finnair Aer Lingus Iberia Airlines	American Airlines	LanChile	Cathay Pacific Qantas
SkyTeam	Air France Alitalia CSA Czech Airlines	Delta Air Lines	AeroMexico	Korean Air

Luffartsolyckor

Det var inga haverier med svensk linjefart eller charter under 2002. Säkerhetsutvecklingen ser fortsatt positiv ut för tung kommersiell trafik.

Inom bruksflyg förekom tre haverier och inom skolflyg fem. Inga av dessa haverier krävde några liv. Privatflyget drabbades av 22 haverier varav ett med dödlig utgång. Det var ett svensktregistrerat flygplan som störtade i Slovenien där tre personer omkom.

Internationellt

Den internationella statistiken gäller år 2001.

Den totala flygtrafiken i linjefart och chartertrafik bland ICAO medlemsländers flygbolag år 2001 uppgick till 1 621 miljoner passagerare. Det är en minskning med två procent jämfört med föregående år. Den flygbefordrade frakten minskade med fem procent till 28,7 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) minskade med fyra procent under året. Nedgången i flygtrafiken är en följd av den ekonomiska nedgången i världen samt terrorattacken den 11 september 2001.

Den internationella trafiken svarade för 59 procent av totala antalet passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik var 532 miljoner, vilket är en minskning med en procent.

Aviation accidents

There were no accidents with Swedish scheduled or non-scheduled traffic during 2002. The safety development in heavy commercial air traffic continues to have a positive development.

Miscellaneous commercial aviation had three accidents and instructional aviation five. No persons were killed in these accidents. Private aviation had 22 accidents of which one had deadly outcome, a Swedish registered aircraft in Slovenia which crashed and took three lives.

International

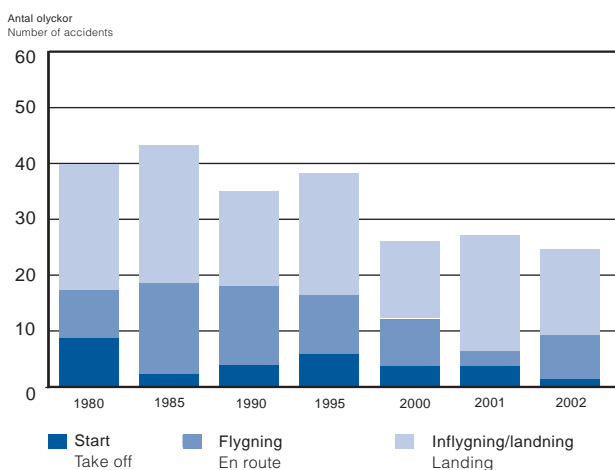
The international statistics are for year 2001.

The total air traffic for both scheduled and non-scheduled airlines from ICAO countries was 1,621 million passengers in 2001. This is a decrease with two per cent from the previous year. Air freight decreased with five per cent to 28.7 million tonnes. Total amount of tonne kilometres (passengers, freight, mail and luggage) decreased with four per cent during the year. The downturn in air traffic can be attributed to both the economic downturn that started in the summer 2001 and the terrorist attack of September 11, 2001.

International traffic was responsible for 59 per cent of the total number of passenger kilometres. The number of passengers who travelled on international traffic was 532 million, a decrease with one per cent compared to 2000.

Luffartsolyckor med svensktregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2002

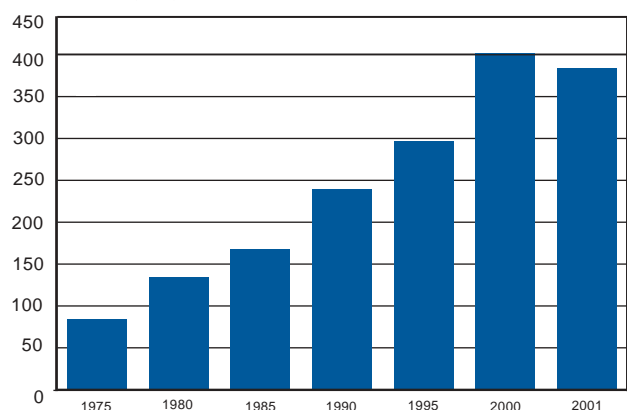
Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2002



Världsluffartens utveckling 1975 - 2001

Development of world scheduled revenue traffic 1975 - 2001

Tonkilometer, totalt (miljarder)
Tonne-kilometres, total (billions)

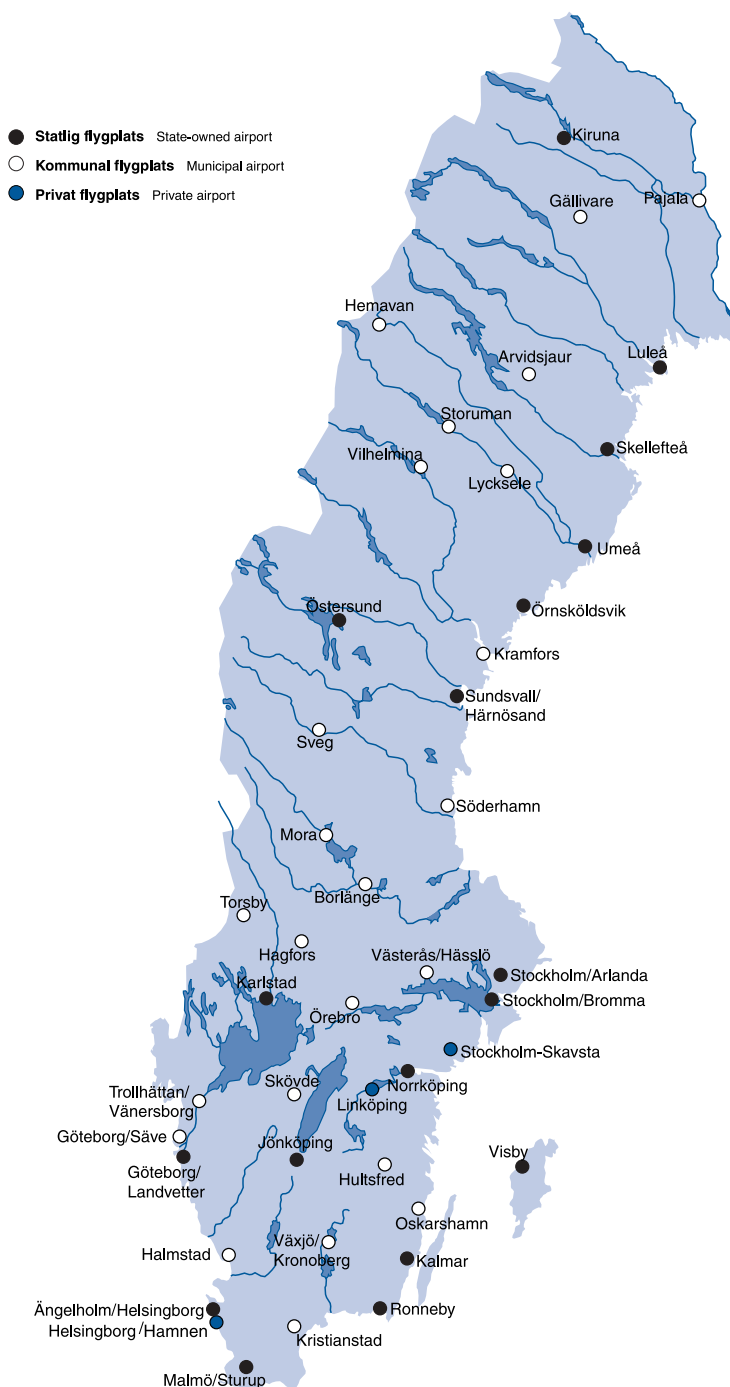


1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2002 på 45 flygplatser i Sverige. Av de 45 flygplatserna drevs 14 av Luftfartsverket, medan fyra var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Dessutom ansvarade Luftfartsverket för driften av en kommunal flygplats genom ett arrendeavtal. Av övriga 26 flygplatser var tre militära övningsflygfält med kommunal drift, 20 kommunala flygplatser, tre flygplatser var privatägda varav en var helikopterflygplats.

1. Swedish Airports

During 2002 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 45 airports in Sweden. Of the 45 airports, 14 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at four military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. The CAA also managed one municipality owned airport. Of the other 26 airports three were military training airports with municipal responsibility, 20 airports were municipality-owned, three airports were privately owned of which one was a heliport.



Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Borlänge	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Göteborg-Säve	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 926x40 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 268x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Helsingborg/Hammen	Godkänd Helikopterflygplats Licensed Helicopter Aerodrome	36x27	Asfalt Asphalt	FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 299x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Betong Concrete	AFIS, FLD, MET, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 980x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kramfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 552x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 420x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x40 800x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Skövde	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 736x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45	Betong Concrete	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Stockholm-Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 501x50	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 350x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Söderhamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 524x40	Asfalt Asphalt	TWR, MET, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 531x29	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 002x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 200x40	Asfalt Asfalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Ängelholm/Helsingborg	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 997x40 1 945x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 804x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser, 2002-12-31

Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2002

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	44	1	17	8	22	3	51
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	11	-	4	2	5	5	16
Summa Total	55	1	21	10	27	8	67
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	14	-	-	-	-	20	20
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	62	-	-	-	-	69	69
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	26	-	-	-	1	29	30
Summa Total	88	-	-	-	1	98	99
Totalt Grand total	157	1	21	10	28	126	186
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		-	20	10	28	61	119

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser, 2002-12-31Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department
December 31, 2002

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	28
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	2
Totalt antal Total number	30

2. Luftfartyg

Luftfartsinspektionen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxifyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also some scheduled aviation and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2002
Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2002

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year		
	2000	2001	2002
2 000	2 042	2 076	2 098
2 001 - 5 700	195	198	209
5 701 - 10 000	43	47	50
10 001 - 15 000	44	43	34
15 001 - 25 000	59	55	53
25 001 - 100 000	84	82	76
> 100 000	9	9	8
Totalt antal Total number	2 476	2 510	2 528

Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-2002
Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-2002

	1998	1999	2000	2001	2002
Registreringar Registrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	134	156	127	139	125
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	22	43	24	36	32
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	22	21	15	19	21
Summa Total	156	177	142	158	146
Avregistreringar Deregistrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	105	82	108	105	107
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	10	8	12	17	15
Summa Total	115	90	120	122	122

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2000-2002
Airworthiness certificates¹ 2000-2002

	2000	2001	2002
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31			
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 740	1 913	1 607
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	638	658	519
Summa Total	2 378	2 571	2 126
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued			
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	127	139	125
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	15	19	21
Summa Total	142	158	146

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2000-2002
Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2002

	31 december, år December 31, year		
	2000	2001	2002
Antal luftfartyg tillhörande Number of aircraft belonging to			
Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik^{1,2} Scheduled airlines and non-scheduled carriers ^{1,2}	239	234	.
Företag med tillstånd till bruksflyg² Miscellaneous commercial companies ²	260	262	.
Företag med tillstånd enligt JAR-OPS Commercial Air Carriers according to JAR-OPS	.	.	291
Flygklubbar Flying Clubs	416	437	449
Privatpersoner och övriga Private persons and others	1 561	1 577	1 788
Summa Total	2 476	2 510	2 528

¹ Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg. Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5 700 kg.

² Fr o m 2002 har nya bestämmelser för kategorisering av företag trätt i kraft, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Därför kan ej antalet luftfartyg tillhörande företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik samt företag med tillstånd till bruksflyg redovisas. From 2002 new regulation for categorizing Commercial Air Carriers came into force, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Therefore we can not show the number of aircraft belonging to Scheduled and Non-scheduled carriers and Miscellaneous commercial companies.

Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2001-2002
Licences within the air traffic area 2001-2002

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification	
		2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Trafikflygarcertifikat									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	255	118	1 649	1 671	962	827	316	293
Helikopter Helicopter	DH	8	1	32	34	48	55	9	3
Trafikflygarcertifikat									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	375	212	2 017	2 043	1 412	1 170	482 [†]	339
Helikopter Helicopter	BH	27	29	290	316	524	516	97	116
Privatflygarcertifikat									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	367	378	5 349	5 346	2 525	943	301	292
Helikopter Helicopter	AH	34	34	206	212	111	98	15	10
Segelflygare									
Glider pilot									
	S	127	150	2 370	2 312	1 464	1 138	7	3
Flygmaskinist									
Flight engineer									
	MF	-	4	22	19	27	20	4	2
Flygtekniker									
Aircraft maintenance engineer									
	MM	51	41	1 480	1 322	821	536	248	174
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licence									
	JAR 66	263	282	364	741	27	121	27	82
Flygklarare									
Flight operations officer									
	K	2	-	42	40	25	17	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	80	76	517	515	286	227	3	-
Flygledare									
Air Traffic Controller									
	FL	65	47	774	779	545	534	-	1
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	9	5	115	104	63	55	-	-
Ballongförare									
Free balloon pilot									
	FB	9	5	149	144	95	66	-	-
Summa Total		1 672	1 382	5 376	15 598	8 935	6 323	1 509[†]	1 315

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

[†] Reviderade siffror. Revised figures.

3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistikrapport som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva luftfarsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfarsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 1998-2002

Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1998-2002

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	1998	1999	2000	2001	2002
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹	6 682	7 605	8 047	7 012	7 272
Skyways Express AB	.	.	.	.	910
Britannia Airways AB	389	620	807	683	515
Malmö Aviation	.	.	568	464	468
Nova Airlines AB	225	312	293	333	284
Saab Nyge Aero	.	160	170	183	157
West Air Sweden AB	63	85	103	143	153
Golden Air Flyg AB	30	90	110	113	140
Falcon Air AB	147	132	145	136	96
Svenska Direktflyg AB	.	.	.	..	85
City Airline AB	.	.	.	40	66
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	35	37	..	60	50
European Executive Express AB	.	.	..	16	45
SOS Flygambulans AB	26	31	32	36	36
Helikopterservice Euro Air AB	44	45	48	26	21
International Business Air	45	46	31	22	21
AB Nord Flyg	10	13	15	10	15
Skyways AB ²	358	482	874	837	.
AB Norrlandsflyg	30	30	55	57	..
Transjet Airways AB	.	.	.	22	.
AB Värmlandsflyg	15	15	15	13	.
IFS International Flight Service AB	..	8	10	12	..
Max Air AB	3	18	26	.	.
Swedeways AB	53	45	23	.	.
Saab Air AB	21	20	21	.	.
Heliflyg AB	48	44	..	.	.
Braathens Malmö Aviation	.	728	.	.	.
Flying Enterprise AB	156	285	.	.	.
Highland Air AB	78	99	.	.	.
Airborne AB	30	32	.	.	.
Air Express i Norrköping AB	23	25	.	.	.
Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies)	1 212	218	175	186	203
Summa Total	9 723	11 225	11 568	10 404	10 537

¹ Totalt antal sysselsatta i SAS
Total number of employees in SAS

21 006 22 582 22 902 21 415 20 982

² Fr o m 2000 avses Skywaysgruppen (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)
As from 2000 the figures refer to the Skyways Group (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Fr o m januari 1994 har Luftfartsverket övergått till en ny redovisning vad gäller linjefart och chartertrafik inom Europa. Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad. Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Med taxifyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Allmänflyg, innehåller kategorierna aerial work, privatflyg samt skolflyg. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

Med militär luftfart avses verksamhet med militärregistrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

Fr o m January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

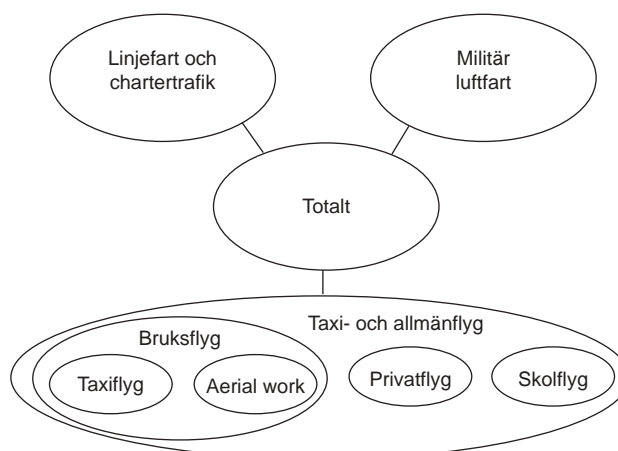
By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5,700 kg.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5,700 kg or less.

General aviation consist of aerial work, private flights and instructional flights. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Military flights are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.



Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1962-2002¹

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1962-2002¹

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ² Passengers ²		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1962	23 331	42 400	88 473	154 204	1 152 942	693 938	1 846 880
1963	24 214	39 967	103 867	168 048	1 295 499	686 792	1 982 291
1964	25 545	41 761	112 841	180 147	1 525 251	790 218	2 315 469
1965	26 070	44 792	124 561	195 423	1 764 773	789 360	2 554 133
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017 ^r	494 718 ^r	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777 ^r	493 400 ^r	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 421	458 680	15 263 430	7 198 525	22 461 955

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

^r Reviderade siffror. Revised figures

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2001	2002	2002	2002	2002	2002
Arvidsjaur	19 268	19 375	73	641	6	18 655
Borlänge	6 019	4 799	11	2 225	65	2 498
Gällivare	2 270	1 505	-	908	158	439
Gävle-Sandviken	177	-	-	-	-	-
Göteborg-Landvetter	35 106	34 116	22 773	10 725	99	519
Göteborg-Säve	21 930	21 373	1 162	625	3 255	16 331
Hagfors	897	1 781	1	775	14	991
Halmstad	7 772	7 286	30	2 670	20	4 566
Helsingborg/Hammen	3 734	3 193	3 073	-	-	120
Hemavan	1 055	835	5	163	19	648
Hudiksvall	468	-	-	-	-	-
Hultsfred	1 875	1 933	13	569	4	1 347
Jönköping	11 266	11 424	1 177	2 589	417	7 241
Kalmar	8 741	7 610	338	2 194	22	5 056
Karlstad	8 418	7 458	727	2 096	189	4 446
Kiruna	3 846	4 090	29	1 330	20	2 711
Kramfors	1 729	2 061	4	1 204	17	836
Kristianstad	5 311	5 763	252	1 631	106	3 774
Linköping	14 157	11 183	1 009	1 495	315	8 364
Luleå	9 537	8 318	266	5 806	140	2 106
Lycksele	1 726	2 139	-	1 241	12	886
Malmö/Hammen	1 348	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	23 033	21 866	3 977	9 350	447	8 092
Mora	1 402	1 744	9	1 144	20	571
Norrköping	12 281	12 828	1 493	2 071	164	9 100
Oskarshamn	1 094	1 244	-	1 076	46	122
Pajala	897	852	-	380	9	463
Ronneby	7 024	5 288	194	1 837	39	3 218
Skellefteå	3 544	3 735	18	1 865	26	1 826
Skövde	2 064	446	-	145	25	276
Stockholm-Arlanda	138 244	122 856	68 447	52 662	1 167	580
Stockholm-Bromma	32 594	29 166	789	12 699	1 598	14 080
Stockholm-Skavsta	14 640	14 853	1 850	592	1 195	11 216
Stockholm-Västerås	18 708	19 146	1 756	1 838	50	15 502
Storuman	1 176	1 113	-	1 065	-	48
Sundsvall/Härnösand	7 883	8 154	55	4 527	603	2 969
Sveg	2 027	970	1	567	-	402
Söderhamn	1 097	617	-	238	17	362
Torsby	1 641	1 253	-	417	29	807
Trollhättan-Vänersborg	6 005	5 445	211	2 146	382	2 706

Tabell 4.2 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2001	2002		
Umeå	10 073	11 214	116	6 547	491	4 060
Vilhelmina	1 001	1 032	-	636	7	389
Visby	13 985	13 704	75	7 526	997	5 106
Växjö-Kronoberg	5 416	5 263	946	2 365	37	1 915
Ängelholm/Helsingborg	5 547	5 524	60	1 943	39	3 482
Örebro	8 267	7 149	1 808	1 717	734	2 890
Örnsköldsvik	2 338	2 196	-	1 427	95	674
Östersund	4 769	4 780	71	2 773	396	1 540
Totalt Grand total	493 400	458 680	112 819	158 440	13 491	173 930

¹ Privatflyg, skolflyg och aerial work. Private flights, instructional flights and aerial work.

† Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2001	2002	Ank	Avr	Summa Total	Ank	Avr	Summa Total
			Arr	Dep		Arr	Dep	
Arvidsjaur	32 857	32 970	3 714	3 356	7 070	13 022	12 878	25 900
Borlänge	72 244	52 778	62	246	308	25 752	26 718	52 470
Gällivare	46 540	32 499	-	-	-	16 071	16 428	32 499
Gävle-Sandviken	451	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Landvetter	4 141 429	3 908 462	1 347 102	1 350 986	2 698 088	604 941	605 433	1 210 374
Göteborg-Säve	90 508	193 002	92 192	93 258	185 450	4 194	3 358	7 552
Hagfors	3 534	3 378	8	-	8	1 597	1 773	3 370
Halmstad	140 849	132 136	322	340	662	65 387	66 087	131 474
Helsingborg/Hammen	30 928	21 628	10 755	10 873	21 628	-	-	-
Hemavan	4 368	11 563	124	96	220	5 543	5 800	11 343
Hudiksvall	1 217	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	6 416	5 000	113	113	226	2 379	2 395	4 774
Jönköping	211 988	185 439	48 517	48 727	97 244	44 225	43 970	88 195
Kalmar	249 271	221 352	22 537	22 494	45 031	88 279	88 042	176 321
Karlstad	262 105	216 072	29 325	30 637	59 962	78 731	77 379	156 110
Kiruna	180 954	174 993	1 583	2 121	3 704	87 415	83 874	171 289
Kramfors	55 910	44 575	17	47	64	22 091	22 420	44 511
Kristianstad	171 312	130 874	3 387	3 450	6 837	61 478	62 559	124 037
Linköping	88 920	78 646	24 594	24 005	48 599	14 536	15 511	30 047
Luleå	978 967	894 774	25 052	25 432	50 484	420 558	423 732	844 290
Lycksele	27 983	26 061	-	-	-	12 997	13 064	26 061
Malmö/Hammen	4 965	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	2 055 418	1 913 834	383 539	390 364	773 903	570 634	569 297	1 139 931
Mora	13 491	7 876	236	222	458	3 788	3 630	7 418
Norrköping	202 861	157 507	70 489	70 181	140 670	8 678	8 159	16 837
Oskarshamn	11 030	10 942	381	358	739	5 060	5 143	10 203
Pajala	2 683	2 668	-	-	-	1 290	1 378	2 668
Ronneby	242 409	214 287	1 072	1 479	2 551	105 963	105 773	211 736
Skellefteå	258 183	233 829	1 213	1 328	2 541	115 859	115 429	231 288
Skövde	10 275	1 547	-	-	-	730	817	1 547
Stockholm-Arlanda	18 096 590	16 431 207	5 196 370	5 205 125	10 401 495	3 020 151	3 009 561	6 029 712
Stockholm-Bromma	981 256	1 044 151	8 110	9 349	17 459	515 529	511 163	1 026 692
Stockholm-Skavsta	252 619	319 123	158 551	158 272	316 823	1 113	1 187	2 300
Stockholm-Västerås	185 302	190 038	82 002	85 956	167 958	10 922	11 158	22 080
Storuman	20 691	15 868	-	-	-	7 984	7 884	15 868
Sundsvall/Härnösand	445 036	396 812	7 337	7 278	14 615	191 751	190 446	382 197
Sveg	6 108	4 139	32	32	64	2 036	2 039	4 075
Söderhamn	2 413	774	-	-	-	379	395	774
Torsby	2 705	2 698	-	-	-	1 294	1 404	2 698
Trollhättan-Vänersborg	82 508	68 185	24	22	46	33 883	34 256	68 139

Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
	2001	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
Umeå	739 818	721 752	19 621	19 475	39 096	340 646	342 010	682 656
Vilhelmina	16 981	16 339	-	-	-	8 031	8 308	16 339
Visby	323 163	301 304	2 750	2 636	5 386	146 489	149 429	295 918
Växjö-Kronoberg	260 064	210 359	23 375	23 511	46 886	81 102	82 371	163 473
Ängelholm/Helsingborg	373 600	350 393	51	56	107	175 694	174 592	350 286
Örebro	160 548	123 027	47 296	48 896	96 192	13 366	13 469	26 835
Örnsköldsvik	163 844	150 860	-	-	-	75 573	75 287	150 860
Östersund	432 997	413 376	5 588	5 268	10 856	200 001	202 519	402 520
Totalt Grand total			7 617 441	7 645 989	15 263 430	7 207 142	7 198 525	

Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-2002

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1998-2002

Destination	1998	1999	2000	2001	2002
Danmark Denmark	941 088	929 091	980 523	961 529	917 299
Spanien Spain	720 534	813 456	931 123	945 957	900 441
Storbritannien United Kingdom	836 550	822 710	868 092	804 208	731 051
Finland	623 325	641 675	633 864	657 624	599 556
Tyskland Germany	475 471	493 663	525 740	508 048	512 813
Norge Norway	540 992	556 767	526 307	514 738	471 596
Frankrike France	283 526	296 959	334 096	370 454	429 950
Grekland Greece	441 528	451 362	464 548	480 686	428 381
Nederländerna The Netherlands	347 210	388 268	438 539	418 298	390 886
Belgien Belgium	221 915	244 860	242 898	239 339	175 174
Schweiz Switzerland	169 100	208 455	231 790	209 295	174 941
Turkiet Turkey	141 088	94 450	115 533	155 932	158 450
Italien Italy	149 360	160 069	153 196	162 281	151 582
USA	186 771	220 817	227 913	181 274	123 921
Österrike Austria	89 222	97 886	99 005	101 949	102 784
Cypern Cyprus	101 685	114 566	116 544	138 424	91 342
Thailand	59 493	105 052	134 221	111 624	80 329
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	20 083	4 852	22 690	38 059	71 462
Ryssland Russia	84 203	71 828	72 336	75 732	71 042
Portugal	81 632	79 531	73 821	74 516	66 646
Island Iceland	47 236	55 367	59 417	51 928	51 626
Bulgarien Bulgaria	19 212	30 251	34 850	42 871	47 981
Estland Estonia	43 794	51 857	56 838	59 250	46 294
Tjeckien Czech Republic	19 706	29 541	41 619	42 112	39 075
Polen Poland	35 173	35 607	32 385	41 099	38 730
Irland Ireland	18 132	16 429	31 298	45 339	28 668
Lettland Latvia	36 243	35 141	36 098	34 241	27 846
Ungern Hungary	28 769	28 720	31 489	30 824	25 520
Egypten Egypt	4 845	22 284	49 813	49 700	24 563
Iran	12 947	12 140	19 140	20 143	23 067
Kina China	8 665	10 266	10 492	14 227	17 719
Tunisien Tunisia	11 941	13 982	22 825	24 501	16 222
Jugoslavien Yugoslavia	12 945	483	11 112	11 187	12 836
Luxemburg Luxembourg	706	8 442	10 880	11 936	10 026
Övriga länder Other countries	104 216	154 979	179 013	114 726	52 212
Totalt Grand total	6 919 306	7 301 806	7 820 048	7 744 051	7 112 031

Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1962-2002^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1962-2002^{1,2}. Tonnes.

År Year	Fraktgods ³ Freight ³			Post ³ Mail ³		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1962	16 435	9 235	25 670	2 863	3 000	5 863
1963	18 513	12 417	30 930	3 238	5 105	8 343
1964	20 577	10 257	30 834	3 541	5 609	9 150
1965	23 590	9 800	33 390	3 672	6 168	9 840
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579

¹ Avser flugen frakt och post
Only flown freight and mail

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic

³ Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik
Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic

Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2001	2002	2002	2002	2002	2002	2002
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	26	26	-	-	-	16	10	26
Gällivare	31	23	-	-	-	21	2	23
Gävle-Sandviken	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Landvetter	51 814	55 790	26 207	28 439	54 646	550	594	1 144
Göteborg-Säve	35	18	13	5	18	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	1	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg/Hammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall	2	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	7	17	-	-	-	6	11	17
Jönköping	97	90	35	2	37	37	16	53
Kalmar	48	30	-	-	-	19	11	30
Karlstad	84	82	1	1	2	56	24	80
Kiruna	120	132	-	-	-	102	30	132
Kramfors	25	24	-	-	-	17	7	24
Kristianstad	55	16	-	-	-	10	6	16
Linköping	33	10	-	-	-	6	4	10
Luleå	802	728	-	8	8	599	121	720
Lycksele	22	17	-	-	-	9	8	17
Malmö/Hammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	5 639	14 404	6 249	7 089	13 338	340	726	1 066
Mora	8	1	-	-	-	-	1	1
Norrköping	328	227	205	22	227	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	32	19	-	-	-	12	7	19
Skellefteå	263	240	-	-	-	193	47	240
Skövde	2	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	112 775	123 200	58 217	60 237	118 454	1 802	2 944	4 746
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	1 829	1 961	784	876	1 660	-	301	301
Stockholm-Västerås	45	294	1	293	294	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	354	409	5	5	10	289	110	399
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	1	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	24	24	-	-	-	12	12	24

Tabell 4.6 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2001	2002	2002	2002	2002	2002
Umeå	602	645	-	-	-	406	239	645
Vilhelmina	5	3	-	-	-	1	2	3
Visby	5	1	-	-	-	1	-	1
Växjö-Kronoberg	261	212	35	94	129	23	60	83
Ängelholm/Helsingborg	137	118	2	-	2	45	71	116
Örebro	5 026	8 261	2 876	5 343	8 219	30	12	42
Örnsköldsvik	161	135	-	-	-	117	18	135
Östersund	268	244	-	1	1	216	27	243
Totalt Grand total			94 630	102 415	197 045	4 935	5 421	

¹ Avser flugen frakt
Only flown freight

Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001-2002¹. Ton.

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001-2002¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2001	2002	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2002	2002	2002	2002	2002	2002
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	547	579	-	-	-	490	89	579
Gävle-Sandviken	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Landvetter	3 858	3 923	46	18	64	1 864	1 995	3 859
Göteborg-Säve	176	5	-	-	-	1	4	5
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg/Hamnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall	2	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 020	1 133	-	-	-	570	563	1 133
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 833	1 746	-	-	-	828	918	1 746
Kiruna	363	327	-	-	-	93	234	327
Kramfors	1	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	3	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 542	1 208	-	-	-	643	565	1 208
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö/Hamnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	5 316	5 251	-	-	-	2 962	2 289	5 251
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	2 355	1 952	-	-	-	943	1 009	1 952
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Skövde	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	32 574	31 464	5 036	3 036	8 072	9 646	13 746	23 392
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	3	28	-	-	-	16	12	28
Stockholm-Västerås	19	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	4 063	4 059	-	-	-	2 417	1 642	4 059
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 4.7 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2001	2002	2002	2002	2002	2002
Umeå	5 977	5 937	-	-	-	3 669	2 268	5 937
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	1 002	953	-	4	4	478	471	949
Växjö-Kronoberg	1 237	1 162	-	-	-	622	540	1 162
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Östersund	92	94	-	-	-	-	94	94
Totalt Grand total			5 082	3 058	8 140	25 242	26 439	

¹ Avser flugen post
Only flown mail

Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-2002

Number of movements in controlled airspace 1998-2002

	1998	1999	2000	2001	2002
Hela landet Total Sweden	643 991	686 429	691 085	657 174 ^r	607 598
Varav överflygningar Of which overflights	163 692	181 077	188 278	191 452 ^r	184 143
Starter/landningar Take-offs/landings	711 867	742 472	741 913	670 597 ^r	611 481
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 339	2 516	2 583	2 362	2 152
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	379	433	404	310	340
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 764	1 880	1 950	1 802 ^r	1 665

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2001-2002

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2001-2002

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Utrikes linjefart och chartertrafik International scheduled and non-scheduled traffic	149 300	137 409	246 482	229 568	147 571	135 920
Inrikes linjefart och chartertrafik Domestic scheduled and non-scheduled traffic	158 040	134 328	135 511	116 760	60 532	49 533
Taxiflyg Taxi flights	38 393	30 103	16 606	14 492	5 234	4 834
Aerial Work ¹ Aerial work ¹	180 568	160 036	48 667	44 934	9 259	8 022
Privatflyg ¹ Private flights ¹	191 225	207 217	84 096	89 726	16 686	18 254
Skolflyg Instructional flights	125 067	130 493	42 595	40 871	7 488	7 269
Totalt Total	842 593	799 586	573 957	536 351	246 770	223 832

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Försurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

Ett centralt sektorsansvar för luftfartens miljöpåverkan har lagts på Luftfartsverket, som självt svarar för en stor del av flygplatsdriften i Sverige. Sektorsansvaret kompletterar de åtgärder som följer av tillämpningen av Miljöbalken.

5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

A central responsibility for the environmental impact from aviation has been placed on the CAA, which itself is responsible for a large part of the airport management in Sweden. The CAA's responsibility supplements the measures that follow from the environmental law.

Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-2002. Ton.

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 1998-2002. Tonnes.

	1998	1999	2000	2001	2002
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	1 140	1 762	1 028	1 398	1 278
Urea	293	246	227	226	252
Formiat Formate	-	-	29	-	-
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 810	3 910	2 310	2 970	3 039
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige					
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden					
Kväveoxider (NO _x) Nitrogen oxides	6 996	7 135	7 120	6 731	5 909
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	1 065	1 073	900	694	578
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	5 870	5 923	5 251	4 496	4 213
Koldioxid (CO ₂) (000) Carbondioxide (000)	1 635	1 663	1 643	1 551	1 404

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingpetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

Tabell 6.1 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2001-2002

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2001-2002

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	7	3	3	1	-	1	-	1	4	-	
Skolflyg Instructional operations	1	5	-	1	-	1	-	-	1	3	
Privatflyg Private operations	24	22	1	3	6	1	4	6	13	12	
Summa Total	32	30	4	5	6	3	4	7	18	15	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.2 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2001-2002

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2001-2002

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	-	1	4	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Privatflyg Private operations	2	-	3	-	-	-	2	2	-
Summa Total	2	-	3	-	-	1	6	6	-

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	4	-	3	2	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	2	-	3	1	-
Privatflyg Private operations	6	3	14	11	4	8
Summa Total	10	5	17	16	5	8

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.3 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2001-2002

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2001-2002

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase							
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	7	3	3	1	-	1	-	1	4	-
Skolflyg Instructional operations	1	5	-	1	-	1	-	-	1	3
Privatflyg Private operations	22	22	1	3	5	1	4	6	12	12
Summa Total	32	30	4	5	6	3	4	7	18	15

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.4 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2001-2002

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2001-2002

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
			2001	2002	2001	2002	2001	2002
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	-	110 ²	-	1	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	-	1	4	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	4
Privatflyg Private operations	2	1	3	3	-	-	2	2
Summa Total	3	1	113	3	1	1	6	6

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	4	1	3	3	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	2	-	3	1	-
Privatflyg Private operations	6	4	12	11	4	9
Summa Total	12	7	15	17	5	9

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

² Härutöver omkom 4 personer i ett annat flygplan samt 4 på marken.
In addition to this 4 persons were killed in another aircraft and 4 persons on the ground.

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	1998	1999	2000	2001	2002
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	113 600	124 000	129 600	127 300	112 800
Inrikes Domestic	181 600	182 800	177 600	170 300	158 500
Taxiflyg Taxi flights	19 500	17 000	14 800	12 900	13 500
Övrig luftfart Other flights	153 900	171 000	172 900	182 900	173 900
Summa landningar Landings, total	468 600	494 800	494 900	493 400	458 700
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	14 494	15 345	16 548	16 441	15 263
Inrikes avresande Domestic departing	7 229	7 613	7 943	7 846	7 199
Summa passagerare Passengers, total	21 723	22 958	24 491	24 287	22 462
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	189 100	176 100	193 400	170 900	197 100
Inrikes avgående Domestic loaded	9 300	12 500	6 900	5 000	5 400
Summa fraktgods Freight, total	198 400	188 600	200 300	175 900	202 500
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	8 900	9 000	10 200	9 700	8 100
Inrikes avgående Domestic loaded	25 400	27 200	27 500	26 000	26 500
Summa post Mail, total	34 300	36 200	37 700	35 700	34 600
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31					
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹	15 058	15 285	15 337	15 376	15 598
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	-	2	2	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	4	6	2	7	3
Privatflyg mm Private flights etc	26	38	27	23	27
Summa haverier Accidents, total	32	44	31	32	30
Internationell statistik					
International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) ²	1 471	1 562	1 656 ^r	1 621 ³	..

¹ Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 188 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO. Efter sammanställning redovisas uppgifterna i ICAO publikationsserie "Digest of Statistics". Publikationerna finns tillgängliga hos Luftfartsverket.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 188 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods. After processing, the statistics are published in the "ICAO Digest of Statistics". The publications are available at the CAA.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna stater linjebolag 1998-2001

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-2001

	1998	1999	2000	2001
Antal befordrade passagerare (000)				
Number of passengers carried (000)				
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	1 471 000	1 562 000	1 656 000 ^r	1 621 000 ¹
Sverige Sweden ²	14 125	15 323	15 960	15 123
Sveriges andel % Sweden's share %	0,96	0,98	0,97	0,93
Passagerarkilometer (miljoner)				
Passenger-kilometres (million)				
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	2 627 000	2 797 800	3 017 350 ^r	2 930 370 ¹
Sverige Sweden ²	15 252	17 653	19 075	22 158
Sveriges andel % Sweden's share %	0,58	0,63	0,63	0,76
Frakt tonkilometer (miljoner)				
Freight tonne-kilometres (million)				
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	101 770	108 660	117 960 ^r	110 680 ¹
Sverige Sweden ²	322	303	239	214
Sveriges andel % Sweden's share %	0,32	0,28	0,20	0,19
Post tonkilometer (miljoner)				
Mail tonne-kilometres (million)				
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	5 770	5 700	6 050 ^r	5 280 ¹
Sverige Sweden ²	31	33	35	32
Sveriges andel % Sweden's share%	0,54	0,58	0,58	0,61

¹ Preliminära siffror. Preliminary figures.

² Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.

^r Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2001 (linjefart), miljoner¹
 Development of world scheduled revenue traffic 1970-2001, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656 ^r	3 017 350 ^r	71	30,2	117 960 ^r	6 050 ^r	401 170 ^r
2001	1 621 ²	2 930 370 ²	69 ²	28,7 ²	110 680 ²	5 280 ²	385 370 ²

¹ Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.

² Preliminära siffror. Preliminary figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

SIKA Statistik 2003:1



Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för bantrafik, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst och riksfärdtjänst, vägtrafikskador samt den nationella reseundersökningen.

Hittills under 2003 har följande rapporter i serien publicerats:

2003:1 Luftfart 2002

2003:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2002

2003:8 Bantrafik 2000 och 2001

Inom statistikområdet ger SIKA också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och SIKA Statistiska meddelanden. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet samt en faktabok om informations- och kommunikationsteknik i Sverige.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen, där de också går att beställa. På webbplatsen finns även en databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se
ISBN 91-89586-30-1
ISSN 1404-854X



LUFTFARTSVERKET

Årsboken kan beställas från
Luftfartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping
Telefon: 011-19 25 50 Fax: 011-19 25 00

E-post: publikation@lfv.se
www.lfv.se