

Luftfahrt 2004



Civil aviation 2004

Luftfart 2004

Civil aviation 2004

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseende året 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

2005:1 Luftfart 2004

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsstyrelsen.

Publikationer med anknytning

Luftfartsstyrelsen redovisar årligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik. Dessutom redovisas antal landningar, passagerare, frakt, och post vid landets flygplatser på Luftfartsstyrelsens webbplats www.luftfartsstyrelsen.se.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/-transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

Associated publications

The Swedish CAA publish yearly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in the publication Flygplatsstatistik (Airport Statistics). Monthly statistics of landings, passengers, freight and mail are published at the Swedish CAA's website www.luftfartsstyrelsen.se.

Comments on the statistics

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISBN 91-89586-53-0
ISSN 1404-854X
ISSN 1402-1919

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Luftfartsstyrelsen
Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2005

Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar sedan 1995 för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Fram till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart.

Här presenteras den 44:e årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsstyrelsen på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Håkan Brobeck, Luftfartsstyrelsen, svarat. Sonya Trad har varit projektledare vid SIKA.

I mars år 2003 vann Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post laga kraft. Inrapporteringen av uppgifter till Eurostat enligt förordningen har skett under året för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik. EU-rapporteringen har inte inneburit några förändringar för innehållet i årets rapport. Statistikens innehåll kan emellertid komma att förändras fram över.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag.

SIKA och Luftfartsstyrelsen tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Stockholm i maj 2005
Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Norrköping i maj 2005
Jacob Gramenius
Avdelningschef, Luftfartsstyrelsen

Innehåll

Contents

	Förord	
	Teckenförklaring	
6	Luftfartsåret 2004 i sammanfattning	
15	1 Flygplatser	
16	1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2004	
19	1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser 2004-12-31	
19	1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2004-12-31	
20	2 Luftfartyg	
20	2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2004	
20	2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2000-2004	
21	2.3 Luftvärdighetsbevis 2000-2004	
21	2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2000-2004	
22	2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2003-2004	
23	3 Personal	
23	3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2000-2004	
24	4 Flygtrafik	
25	4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1964-2004	
26	4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004	
28	4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004	
30	4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 2000-2004	
31	4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1964-2004	
32	4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004	
34	4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004	
35	4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat lufttrum 2000-2004	
36	4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2003-2004	
37	5 Miljö	
37	5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avsningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 2000-2004	

Preface
Symbols

The Air traffic year in brief, 2004

1	Airports
1.1	Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2004
1.2	Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2004
1.3	Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2004
2	Aircraft
2.1	Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2004
2.2	Number of registrations and deregistrations of aircraft 2000-2004
2.3	Airworthiness certificates 2000-2004
2.4	Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2004
2.5	Licences within the air traffic area 2003-2004
3	Personnel
3.1	Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2000-2004
4	Air Traffic
4.1	Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1964-2004
4.2	Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004
4.3	Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004
4.4	Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 2000-2004
4.5	Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1964-2004
4.6	Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004
4.7	Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004
4.8	Number of movements in controlled airspace 2000-2004
4.9	Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2003-2004
5	Environmental work
5.1	Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 2000-2004

38 6 Säkerhet

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2003-2004
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2003-2004
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2003-2004
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2003-2004

43 7 Femårsöversikt**44 8 Internationell statistik**

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1999-2003
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2003

46 9 Metod och kvalitet**Teckenförklaring**

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Uppgift kan inte förekomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

6 Safety

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2003-2004
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2003-2004
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2003-2004
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2003-2004

7 Five-year summary**8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1999-2003
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic-total services 1970-2003

9 Method and quality**Explanation of symbols**

- .. Data not available
- . Not applicable
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

Luftfartsåret 2004

Air Transport Year 2004

År 2004 karakteriseras av återhämtning på bred front efter flera år med motgångar för luftfarten. Den starka ekonomiska utvecklingen i världen är säkert en viktig drivkraft bakom trafikuppgången. Världsekonomin växte med ca 5 procent under 2004, vilket är den högsta tillväxten på nära 30 år. Antalet passagerare på de svenska flygplatserna ökade under 2004 efter tre år av fallande passagerarvolymmer.

Passagerare

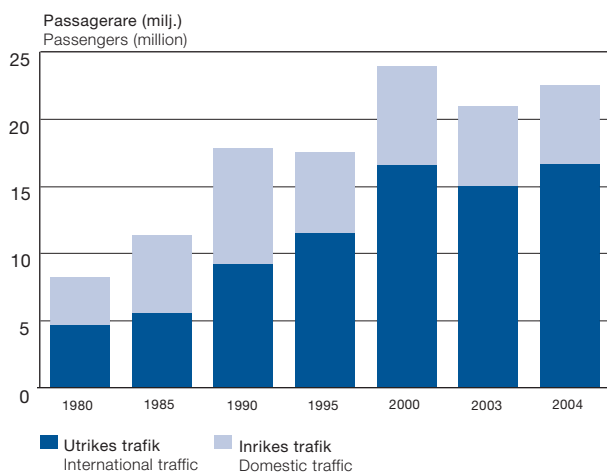
Under 2004 uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till närmare 23,5 miljoner. Jämfört med det föregående året är det en ökning med cirka 1,8 miljoner passagerare, motsvarande en ökning med 8,1 procent. Utrikestrafiken ökade i såväl absoluta som relativa tal mer än inrikestrafiken, plus 10,7 procent jämfört med plus 2,5 procent. En viktig förklaring till att utrikestrafiken klarat sig bättre är lågkostnadsflygets fortsatta snabba expansion i Sverige.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året utan har ett typiskt mönster för varje månad och destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. Sammantaget för Sverige så är de mest trafikintensiva månaderna maj – juni och september-oktober med en nedgång under semesterperioderna. Minskningen var störst i såväl absoluta som relativa tal under perioden april till och med maj. I december ökade trafiken med tre procent jämfört med samma månad året innan.

Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer i inrikestrafiken ökade med drygt 3 procent under 2004 och uppgick till 3,27 miljarder.

Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1980-2004
Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1980-2004



2004 was characterised by recovery on a broad front after several years of downturn for civil aviation. The strong economic development in the world is certainly an importance driving force behind the increase in traffic. The world economy grew by approx. 5 percent during 2004, which is the highest growth for almost 30 years. The number of passengers at Swedish airports increased during 2004 following three years of falling passenger volumes.

Passengers

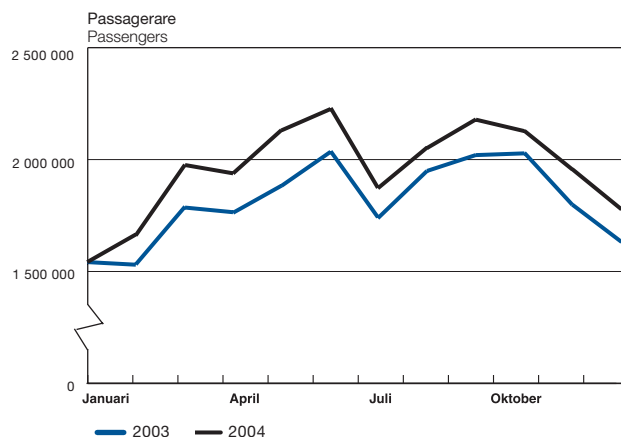
During 2004, the number of passengers in scheduled and charter travel at Swedish airports amounted to almost 23.5 million. Compared to the previous year this is an increase of approx. 1.8 million passengers, equating to an increase of 8.1 percent. In both absolute and relative numbers, international traffic increased more than domestic traffic, plus 10.7 percent compared with plus 2.5 percent. One important explanation for international traffic coping better is the continued rapid expansion of low cost air travel in Sweden.

Air traffic is not evenly distributed during the year but has a typical pattern for each month and destination due to the fact that it is primarily business or leisure travellers who fly to the destination. Taken together for Sweden, the most traffic intensive months are May-June and September-October with a downturn during the holiday periods. The decrease was greatest in both absolute and relative numbers during the period from April to May inclusive. Traffic increased in December by three percent compared with the same month for the previous year.

Domestic passenger transportation

The number of passenger-kilometres for domestic traffic increased by over 3 percent during 2004 and amounted to 3.27 billion.

Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2003 - december 2004
Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2003 - December 2004



Landningar

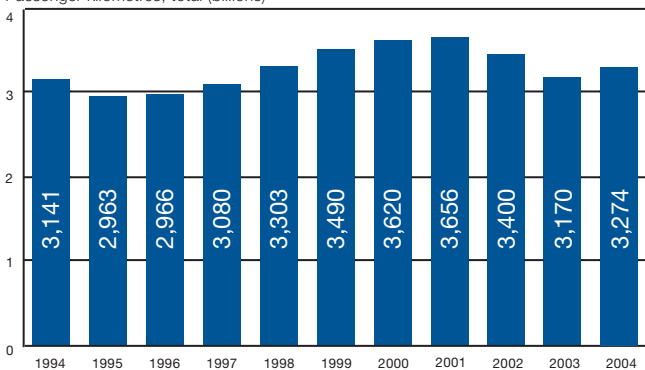
Det totala antalet landningar uppgick till 441 420, vilket är 12 900 fler än år 2003. Antalet landningar i linjefart och chartertrafik ökade med 8 900 till 266 800, motsvarande en ökning med tre och en halv procent jämfört med år 2003. Inrikestrafiken ökade med en procent motsvarande drygt 1 500 landningar, medan utrikestrafiken ökade med sju procent motsvarande 7 400 landningar. Taxi och allmänflyg ökade under året med 4 000 landningar (plus två procent) till 174 700 landningar. Privatflyget svarade för den största ökningen i såväl absoluta som relativa tal.

Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning ökade med drygt två passagerare under år 2004. För inrikestrafiken ökade antalet passagerare per flygning från 44,4 till 45,1, medan antalet ökade för utrikestrafiken, från 69,9 till 72,4 passagerare per flygning.

Inrikes personkilometer¹ 1994-2004
Domestic passenger kilometres¹ 1994-2004

Personkilometer (miljarder)
Passenger kilometres, total (billions)



¹ Antalet passagerarkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFV:s flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

Antal passagerare per flygning 1980-2004

Number of passengers per movement 1980-2004

År Year	Utrikes International	Inrikes Domestic	Totalt Total
1980	58,2	32,7	44,2
1985	60,3	37,3	45,8
1990	58,2	42,3	49,1
1995	62,1	41,1	52,0
2000	63,8	44,7	56,1
2002	67,6	45,4	58,5
2003	69,9	44,4	59,4
2004	72,4	45,1	61,5

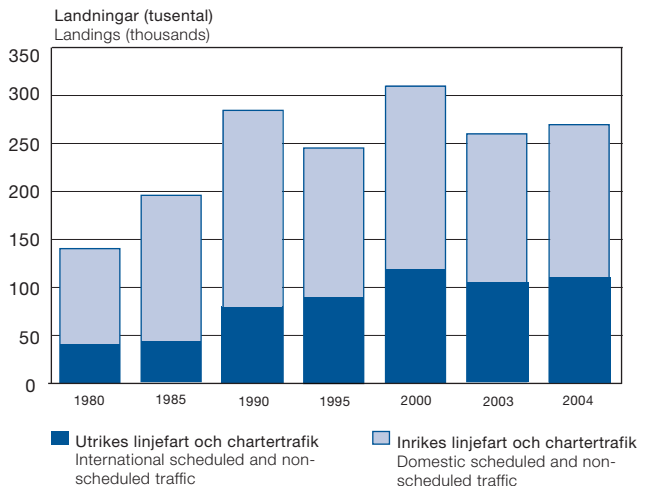
Landings

The total number of landings amounted to 441,420, which is 12,900 more than in 2003. The number of landings in scheduled and charter traffic increased by 8,900 to 266,800, equating to an increase of three and a half percent compared with 2003. Domestic traffic increased by one percent equating to over 1,500 landings, while international traffic increased by seven percent equating to 7,400 landings. Taxi and general flights increased during the year by 4,000 landings (plus two percent) to 174,700 landings. Private flights accounted for the greatest increase in both absolute and relative numbers.

Number of passengers per flight

The average number of passengers per flight increased by over two passengers during 2004. For domestic traffic the number of passengers per flight increased from 44.4 to 45.1, while the number for international traffic increased from 69.9 to 72.4 passengers per flight.

Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1980-2004
Number of international and domestic landings at Swedish airports 1980-2004



Flygfrakt och flygpost

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2004 till knappt 171 200 ton. Det innebär en minskning med 10 procent jämfört med 2003. Utrikesfrakten minskade med 10,2 procent till 166 700 ton, medan inrikesfrakten, som endast svarade för 2,6 procent av den totala fraktvolymen, ökade med drygt 1 procent till 4 470 ton.

Den flygbefordrade posten minskade med två procent och uppgick under 2004 till 29 300 ton. Inrikes postfrakt minskade med sex procent (1 440 ton) medan den i utrikes ökade med 11 procent (800 ton). Detta innebär att den sammanlagda flygbefordrade posten minskat fyra år i rad.

Överflygningar

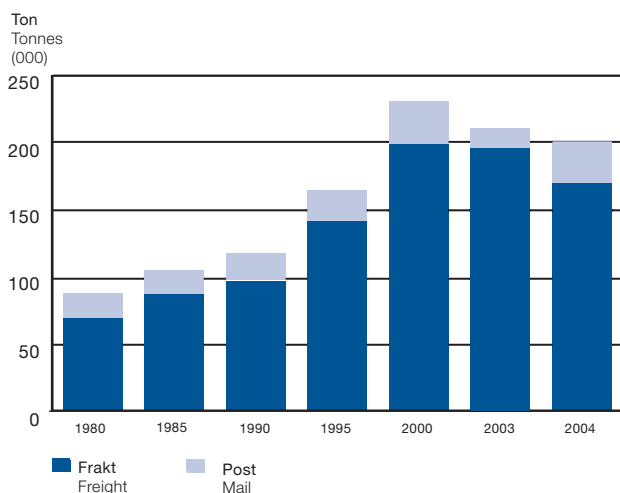
Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2004 uppgick antalet överflygningar till 228 416, vilket är drygt 31 000 fler än året innan, motsvarande en ökning med 15,8 procent. Överflygningarna har ökat betydligt mer än vad antalet starter och landningar på flygplatserna gjort. Ökningen kan därför till stor del förklaras av en fortsatt god trafikutveckling i Europa. Trafik från Europa till Fjärran Östern, Baltikum och Ryssland går ofta genom det svenska luftrummet.

Flygplatser

Utvecklingen har skiljt sig åt mellan enskilda flygplatser. Några har under 2004 haft en positiv utveckling jämfört med året innan medan andra har fått vidkännas trafikminskningar. Den bästa relativa utvecklingen har Pajala haft. Därefter kommer Göteborg City och Stockholm-Skavsta, flygplatser där lågprisflyget är väl etablerat. För landningarna ligger Stockholm-Skavsta och Ängelholm i topp.

Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2004. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2004. Tonnes.



Air freight and airmail

The freight conveyed by air to and from Swedish airports amounted to almost 171,200 tonnes during 2004. This means a reduction of 10 percent compared with 2003. International freight decreased by 10.2 percent to 166,700 tonnes, while domestic freight, which only accounted for 2.6 percent of the total freight volume, increased by over 1 percent to 4,470 tonnes.

Mail conveyed by air decreased by two percent and amounted to 29,300 tonnes during 2004. Domestic mail freight decreased by six percent (1,440 tonnes) while internationally it increased by 11 percent (800 tonnes). This means a decrease in combined mail conveyed by air for the fourth year in succession.

Overflights

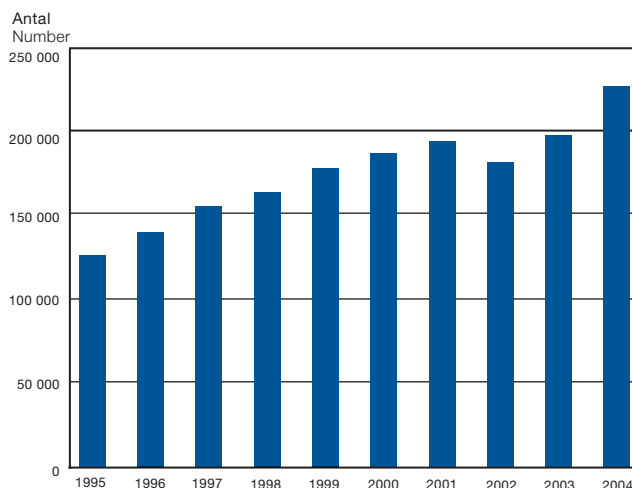
Overflights comprise the traffic in Swedish airspace without the aircraft taking off or landing at a Swedish airport. During 2004 the number of overflights amounted to 228,416, which is over 31,000 more than the previous year, equating to an increase of 15.8 percent. Overflights have increased significantly more than the number of take-offs and landings at airports. The increase can largely be explained by a continued good development of traffic in Europe. Traffic from Europe to the Far East, the Baltic States and Russia often passes through Swedish airspace.

Airports

The development has differed between individual airports. During 2004 several have had a positive development compared to the previous year while others have had to suffer decreasing traffic. Pajala has had the best relative development. Following which are Gothenburg City and Stockholm Skavsta, airports where low cost air travel is well established. Stockholm Skavsta and Ängelholm are at the top in terms of landings.

Överflygningar 1995-2004

Overflights 1995-2004



Flygbolag

I tabellen visas vilka flygbolag som startade reguljärtrafik respektive upphörde med sådan trafik på svenska flygplatser under 2004.

Flygbolag som startat trafik Airlines that started traffic	Linje Route
Alitalia	Arlanda – Rom
	Arlanda – Milano
Cubana	Arlanda – Havanna
Finncom	Landvetter – Helsingfors
Transavia	Skavsta – Rotterdam
Malaysian	Arlanda – New York – Kuala Lumpur
Cimber Air	Arlanda – Billund
FlyMe	Arlanda – Göteborg
	Arlanda – Malmö
	Arlanda – Helsingfors
Swe Fly	Arlanda – Kalmar
	Arlanda – Ronneby
Wizz Air	Skavsta – Budapest
	Skavsta – Katowice
Germanwings	Arlanda – Köln
Flygbolag som upphört med trafik Airlines that discontinued traffic	Linje Route
Maersk Air	Arlanda – Billund
Macedonian Airlines	Landvetter – Skopje
Air Bosna	Arlanda – Sarajevo
	Landvetter – Sarajevo
Luxair	Arlanda – Zürich
Egyptair	Arlanda – Kairo
Duo Airways	Landvetter – Birmingham

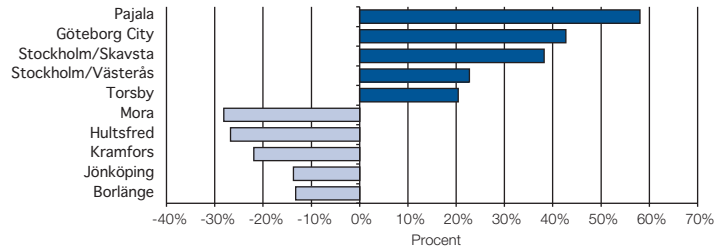
Källa: OAG MAX. Source: OAG MAX

Airlines

The table indicates which airlines started and ceased scheduled services at Swedish airports during 2004.

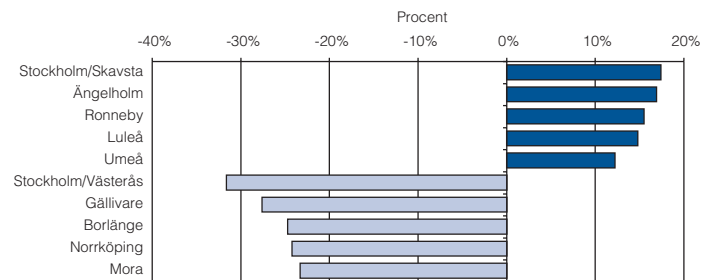
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen 2004

Airports with the best respectively worst relative passenger development during 2004



Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar 2004

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2004



Rikstrafiken

Inom ramen för EU reglerna om allmän trafikplikt upphandlade Rikstrafiken under 2004 flygtrafik på 8 linjer.

Lågkostnadsflyget

Lågkostnadsflyget i Sverige har uppvisat en mycket stark tillväxt under de senaste åren. Från början var det relativt enkelt att särskilja lågkostnadstrafiken från den traditionella nätverkstrafiken, men efterhand har det blivit svårare att skilja mellan trafikkategorierna. Flera av nätverksbolagen tillämpar olika slags lågpriskoncept för del av produktionen och i många fall är det omöjligt att avgöra vilken trafikkategori en viss passagerare tillhör. I tabellen visas de bolag eller koncept som finns eller har funnits på den svenska marknaden under perioden 2002-2004.

Flygbolagsallianser

2004 dominerades den globala flygmarknaden av tre flygbolagsallianser som tillsammans svarade för omkring 55 procent av världens flygtrafik. Den största alliansen Star Alliance har fått en ny medlem i US Airways, medan Mexicana lämnade alliansen under året. Star Alliance har dessutom välkomnat tre "regionala" alliansmedlemmar, Blue1, Adria Airways samt Croatia Airlines. Under 2005 väntas South African Airways och TAP Air Portugal gå med i alliansen. Tanken var att flygbolaget Swiss skulle gå med i oneworld under 2004, men inträdet avbröts. SkyTeam har fått ett tillskott av de tre stora flygbolagen KLM, Continental och Northwest Airlines och alliansen väntas under 2005 få China Southern Airlines

The National Public Transport Agency

Within the framework of European Community rules regarding Public Service Obligation the National Public Transport Agency procured air traffic on eight routes in 2004.

Low cost air travel

Low cost air travel in Sweden has demonstrated very strong growth during the past few years. At the beginning it was relatively simple to differentiate low cost traffic from the traditional network traffic, but it has gradually become more difficult to distinguish between the traffic categories. Several of the network companies apply different types of low price concept for part of the throughput and in many cases it is impossible to determine to which traffic category a certain passenger belongs. The table indicates the companies or concepts which are or have been active on the Swedish market during the period 2002-2004.

Airline alliances

In 2004 the global air travel market was dominated by three airline alliances which together accounted for around 55 percent of the world's air traffic. The biggest alliance, Star Alliance, has gained a new member in US Airways, while Mexicana left the alliance during the year. Star Alliance has also welcomed three "regional" alliance members, Blue1, Adria Airways and Croatia Airlines. South African Airways and TAP Air Portugal are expected to join the alliance during 2005. The intention was that the "Swiss" airline should join "oneworld" during 2004, but the union was called off. SkyTeam has received an addition in the form of three large airlines - KLM, Continental and Northwest Airlines, and during 2005 the alliance is expected to gain China Southern Airlines and Aeroflot as members.

Linje Route	Flygbolag Airlines
Östersund – Umeå	Nordic Regional
Luleå – Pajala	European Executive
Arlanda – Sveg	Express
Arlanda – Hagfors – Sveg	
Arlanda – Gällivare	Swedeline
Arlanda – Hemavan	
Arlanda – Lycksele – Vilhelmina	Skyways
Arlanda – Storuman – Arvidsjaur	

Lågkostnadsflyget i Sverige 2002-2004 Low cost air travel in Sweden 2002-2004

Flygbolag och -koncept Airlines and -concept

Basiq Air	Fly Me
Germania	Germanwings
Goodjet	Gotlandsflyg
Kullaflyg	MD Airlines
Nordic East Airlinck	Norwegian Air Shuttle
Ryanair	Snowflake
Snålskjutsen ¹	Sterling
Trans Jet	V-bird
Wizz Air	

¹ Innefattar endast utrikestrafik och inrikestrafik till Gotland.

¹ Only consists of international traffic and domestic traffic to Gotland.

samt Aeroflot som medlemmar.

De globala flygallianserna 2004

Allians Alliance	Flygbolag Airline	Passagerare, miljoner Passenger, million	Marknadsandel, RPK Market share, RPK	Antal länder i nätverket Number of countries in network	Antal anställda Number of employees	Antal flygplan Number of aircraft
Star Alliance	Air Canada, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian Airlines, bmi, LOT, Lufthansa, SAS, Singapore Airlines, Spanair, Thai Airways, United Airlines, US Airways, Varig, Blue1, Adria Airways, Croatia Airlines	315	22,3%	127	259 000	2 260
oneworld	Aer Lingus, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, LAN, Qantas	227	16,8%	136	250 000	2 000
Sky Team	AeroMexico, Air France, Alitalia, Continantal Airlines, CSA Czech Airlines, Delta, KLM, Korean Air, Northwest Airlines	212	13,5%	110	183 000	1 200

Global airline alliance in 2004

Luftfartsolyckor

År 2004 blev från flygsäkerhetssynpunkt ett varierat år sett över alla verksamhetsformer. Inom linjefart och charter inträffade ett haveri utan personskador. Året innan, 2003, inträffade två haverier efter det att en allvarlig incident omklassats till haveri på grund av de uppkomna strukturella skadorna.

Inom bruksflyget, som till övervägande del består av yrkesmässig verksamhet med helikopter och lätta flygplan inträffade 5 haverier under 2004, varav ett med en kommersiell ballong under passagerarflygning. Inga dödliga haverier har inträffat de senaste sju åren. Dock inträffade ett allvarligt haveri med en räddningshelikopter 2004 under svåra förhållanden i mörker och stark vind över hav, vilket endast tack vare god utrustning hos besättningen var möjligt att överleva. Detta innebär att antalet haverier har ökat jämfört med föregående period.

Skolflyget, som omfattar både verksamhet i kommersiella flygskolor och flygskolor i klubbregi har en fortsatt gynnsam trend med endast 2 haverier med materiella skador under 2004. Inga dödliga haverier har inträffat under de senaste åtta

Civil aviation accidents

From a flight safety point of view 2004 was a varied year considering all types of business activity. One accident occurred in scheduled and charter travel without personal injury. During the previous year, 2003, two accidents occurred following a serious incident being reclassified as an accident due to the structural damage which arose.

Within industrial aviation, which predominantly consists of professional activity with helicopters and light aircraft, 5 accidents occurred during 2004, of which one was a commercial balloon during a passenger flight. No fatal accidents have occurred during the past seven years. However, a serious accident did occur with a rescue helicopter during 2004 in difficult conditions in darkness and strong wind over the sea, which was only survivable thanks to the crew's good equipment. This means that the number of accidents has increased compared with the previous period.

Flight training, which encompasses activity in both commercial flying schools and flying schools under club management, has a continued favourable trend with only 2 accidents with material damage during 2004. No fatal accidents have occurred during the past eight years.

Private air travel, limited to non-profit making activity, not

åren.

Privatflyget, här avgränsat till icke-förvärvsmässig verksamhet, ej sportbetonad, drabbades av 23 haverier under 2004, varav 2 med dödlig utgång i vilka 7 personer omkom. Denna siffra ligger över det genomsnittliga värdet både vad gäller antalet haverier och antalet omkomna för den senaste 10-års-perioden och betydligt över året 2003, som var det bästa året på mer än 30 år med endast 17 haverier och inga omkomna.

Internationellt

Den internationella statistiken gäller år 2003.

Flygtrafiken 2003 visar en ökning jämfört med 2002. Antalet passagerare i linjefart bland ICAO medlemsländers flygbolag uppgick till 1 657 miljoner. Det är en ökning med drygt en procent jämfört med föregående år. Den flygbefordrade frakten ökade med tio procent till 34,5 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) ökade med knappt två procent under året.

Den internationella trafiken svarade för 58 procent av totala antalet passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik uppgick till 563 miljoner en ökning med närmare tre procent.

sport related, suffered 23 accidents during 2004, of which 2 had a fatal outcome in which 7 people were killed. This figure is above the average value for both the number of accidents and number of fatality victims for the latest 10 year period and considerably above 2003, which was the best year for over 30 years with only 17 accidents and no fatalities.

International

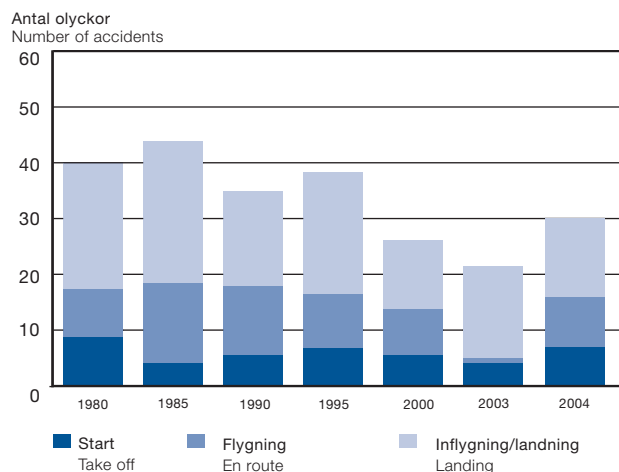
The international statistics apply to 2003.

Air traffic demonstrates an increase during 2003 in comparison with 2002. The number of passengers in scheduled travel among ICAO member country airlines amounted to 1,657 million. This is an increase of over one percent compared with the previous year. The freight conveyed by air increased by ten percent to 34.5 million tonnes. The total number of tonne-kilometres (passenger, freight, mail and luggage) increased by almost two percent during the year.

International traffic accounted for 58 percent of the total number of passenger-kilometres. The number of passengers in international traffic amounted to 563 million, an increase of almost three percent.

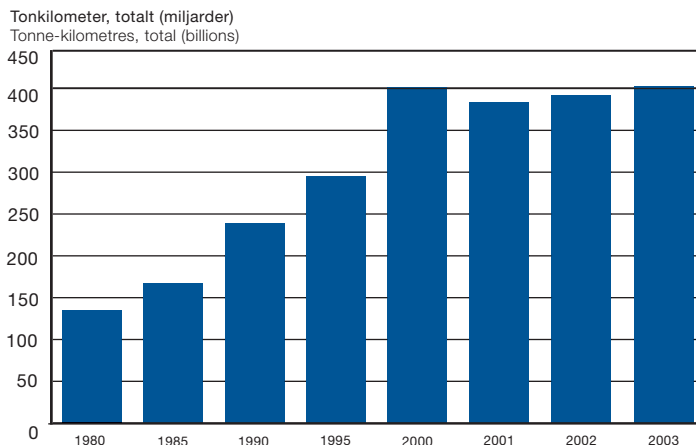
Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2004

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2004



Världsluftfartens utveckling 1980 - 2003

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2003



Förändringar av destinationer från Svenska flygplatser

Changes in destinations from Swedish airports

Nya inrikeslinjer New domestic routes	Nedlagda inrikeslinjer Discontinued domestic routes
Stockholm/Bromma – Ronneby	Arvidsjaur – Storuman
Göteborg/Landvetter – Luleå	Göteborg/Landvetter – Västerås
Storuman – Vilhelmina	Göteborg/Landvetter – Kristianstad
	Malmö – Borlänge
	Luleå – Östersund
	Lyckslele – Vilhelmina
Nya utrikeslinjer New international routes	Nedlagda utrikeslinjer Discontinued international routes
Stockholm/Arlanda – Edinburgh	Stockholm/Arlanda – Luxemburg
Stockholm/Arlanda – Inverness	Stockholm/Arlanda – Lyon
Stockholm/Arlanda – Köln	Stockholm/Arlanda – Palanga
Stockholm/Arlanda – Palma Mallorca	Stockholm/Arlanda – Stavanger
Stockholm/Arlanda – Sarajevo	Stockholm/Arlanda – Kairo
Stockholm/Arlanda – Split	Stockholm/Skavsta – Oslo
Stockholm/Arlanda – Stuttgart	Stockholm/Skavsta – Tammerfors
Stockholm/Arlanda – Trondheim	Stockholm/Skavsta – Århus
Stockholm/Arlanda – Venedig	Göteborg/Landvetter – Palanga
Stockholm/Arlanda – Havanna	Göteborg/Landvetter – Sarajevo
Stockholm/Arlanda – Ankara	Göteborg/Landvetter – Skopje
Stockholm/Arlanda – Kuala Lumpur	Kristianstad – Palanga
Stockholm/Bromma – Palanga	Ronneby – Köpenhamn
Göteborg/Landvetter – Belgrad	
Göteborg/Landvetter – Graz	
Göteborg/Landvetter – Hannover	
Göteborg/Landvetter – Innsbruck	
Göteborg/Landvetter – Lyon	
Göteborg/Landvetter – Milano	
Göteborg/Landvetter – Tallin	
Malmö – Frankfurt	
Malmö – Szczecin	
Malmö – Budapest	
Malmö – Warszawa	
Stockholm/Skavsta – Milano	
Stockholm/Skavsta – Budapest	
Stockholm/Skavsta – Rom	
Stockholm/Skavsta – Katowice	
Stockholm/Skavsta – Rotterdam	
Kiruna – Tromsö	
Luleå – Tromsö	
Östersund – Helsingfors	

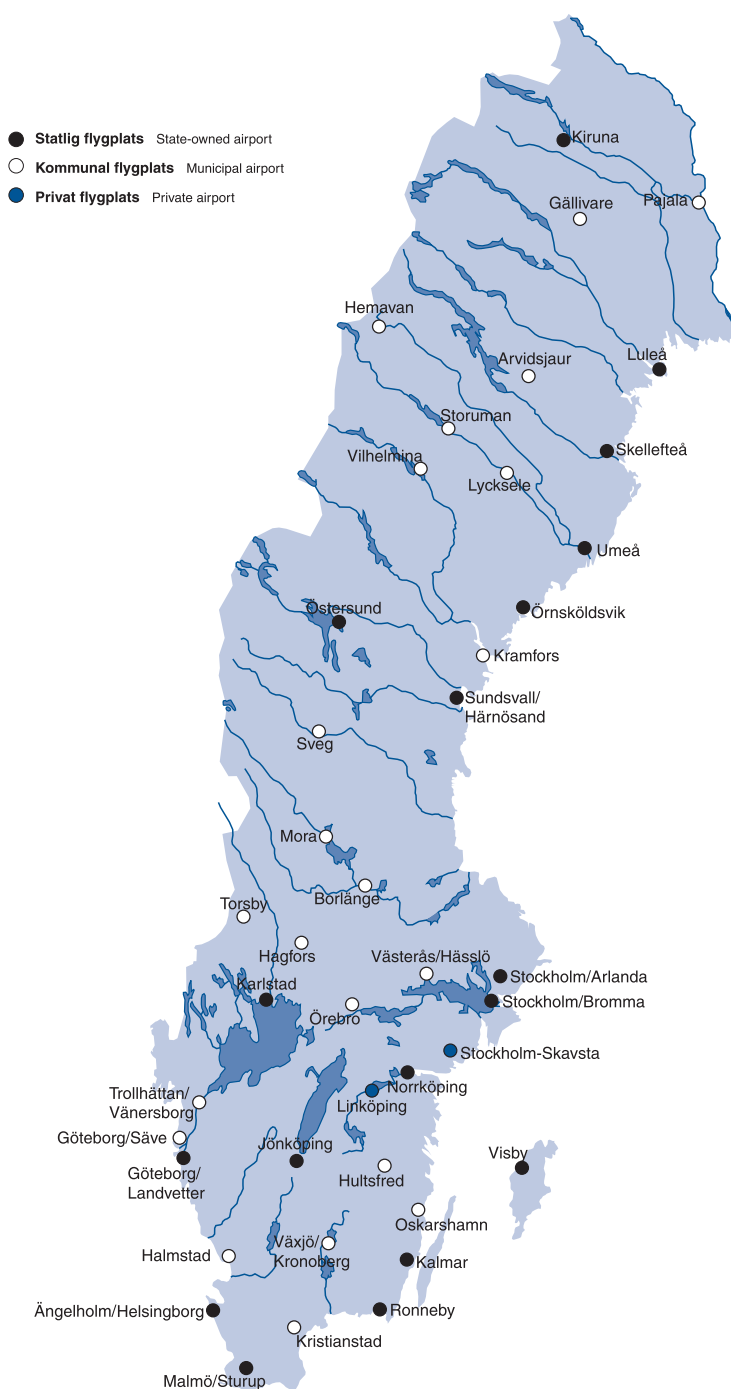
Källa: OAG MAX
Source: OAG MAX

1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2004 på 42 flygplatser i Sverige. Av de 42 flygplatserna drevs 15 av Luftfartsverket, medan tre var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Dessutom ansvarade Luftfartsverket för driften av en kommunal flygplats genom ett arrendeavtal. Av övriga 23 flygplatser var två militära övningsflygfält med kommunal drift, 19 kommunala flygplatser och två flygplatser var privatägda

1. Swedish Airports

During 2004 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 42 airports in Sweden. Of the 42 airports, 15 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at three military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. The CAA also managed one municipality owned airport. Of the other 23 airports two were military training airports with municipal responsibility, 19 airports were municipality-owned and two airports were privately owned.



Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2004
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2004

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Borlänge	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Göteborg-Säve	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 926x40 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 268x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 299x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Betong Concrete	AFIS, FLD, MET, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 980x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kramfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 420x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x40 800x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Betong Concrete Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, MET, FLD, STN
Stockholm-Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 501x50	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 350x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 531x29	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 002x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 200x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Ängelholm/Helsingborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 804x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser, 2004-12-31

Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2004

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	46	1	16	9	25	4	55
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	8	-	3	4	2	1	10
Summa Total	54	1	19	13	27	5	65
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	13	-	-	-	-	19	19
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	63	-	-	-	-	70	70
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	12	-	-	-	-	12	12
Summa Total	75	-	-	-	-	82	82
Totalt Grand total	142	1	19	13	27	106	166
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		-	19	11	29	60	119

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser, 2004-12-31Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department
December 31, 2004

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	28
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	2
Totalt antal Total number	30

2. Luftfartyg

Luftfartsstyrelsen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxifyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also some scheduled aviation and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2004

Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2004

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year				
	2000	2001	2002	2003	2004
≤ 2 000	2 042	2 076	2 098	2 108	2 153
2 001 - 5 700	195	198	209	208	216
5 701 - 10 000	43	47	50	51	53
10 001 - 15 000	44	43	34	38	41
15 001 - 25 000	59	55	53	57	59
25 001 - 100 000	84	82	76	67	66
> 100 000	9	9	8	8	8
Totalt antal Total number	2 476	2 510	2 528	2 537	2 596

Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2000-2004

Number of registrations and deregistrations of aircraft 2000-2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Registreringar Registrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	127	139	125	99	143
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	24	36	32	25	37
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	15	19	21	26	22
Summa Total	142	158	146	125	165
Avregistreringar Deregistrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	108	105	107	90	84
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	12	17	15	21	22
Summa Total	120	122	122	111	106

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2000-2004
Airworthiness certificates¹ 2000-2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 740	1 913	1 607	1 605	1635
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	638	658	519	474	500
Summa Total	2 378	2 571	2 126	2 079	2135
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	127	139	125	99	84
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	15	19	21	26	22
Summa Total	142	158	146	125	106

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2000-2004
Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2004

	31 december, år December 31, year				
	2000	2001	2002	2003	2004
Antal luftfartyg tillhörande Number of aircraft belonging to					
Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik^{1,2} Scheduled airlines and non-scheduled carriers ^{1,2}	239	234	.	.	.
Företag med tillstånd till bruksflyg² Miscellaneous commercial companies ²	260	262	.	.	.
Företag med tillstånd enligt JAR-OPS Commercial Air Carriers according to JAR-OPS	.	.	291	288	306
Flygklubbar Flying Clubs	416	437	449	455	473
Privatpersoner och övriga Private persons and others	1 561	1 577	1 788	1 794	1 817
Summa Total	2 476	2 510	2 528	2 537	2596

¹ Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg. Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5 700 kg.

² Fr o m 2002 har nya bestämmelser för kategorisering av företag trätt i kraft, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Därför kan ej antalet luftfartyg tillhörande företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik samt företag med tillstånd till bruksflyg redovisas. From 2002 new regulation for categorizing Commercial Air Carriers came into force, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Therefore we can not show the number of aircraft belonging to Scheduled and Non-scheduled carriers and Miscellaneous commercial companies.

Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2003-2004
Licences within the air traffic area 2003-2004

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹	Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification		
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
Trafikflygarcertifikat									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	187	123	1 740	1 800	1 057	804	209	281
Helikopter Helicopter	DH	4	1	36	36	55	17	6	7
Trafikflygarcertifikat									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	249	197	1 943	1 966	1 167	733	271	352
Helikopter Helicopter	BH	43	21	332	351	533	179	100	42
Privatflygarcertifikat									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	279	268	5 367	5 339	742	535	264	242
Helikopter Helicopter	AH	34	26	176	179	95	47	5	13
Segelflygare									
Glider pilot									
	S	129	123	2 250	2 184	1 198	1 202	1	8
Flygmaskinist									
Flight engineer									
	MF	-	-	15	11	16	11	-	-
Flygtekniker									
Aircraft maintenance engineer									
	MM	24	24	1 092	948	521	421	86	71
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licence									
	JAR 66	111	41	1 051	1 123	55	27	202	246
Flygklarare									
Flight operations officer									
	K	-	2	34	29	18	10	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	82	104	552	609	275	295	-	-
Flygledare									
Air Traffic Controller									
	FL	24	19	764	753	543	558	-	-
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	4	3	94	87	44	46	-	-
Ballongförare									
Free balloon pilot									
	FB	5	4	142	127	84	67	-	-
Summa Total		1 175	956	15 588	15 542	6 403	4 952	1 144	1 262

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistikrapport som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2000-2004

Number of people employed in commercial air traffic
in December 31, 2000-2004

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	2000	2001	2002	2003	2004
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹	8 047	7 012	7 272	6 659	6 271
Skyways Express AB	.	.	910	704	678
Britannia Airways AB	807	683	515	447	361
Golden Air Flyg AB	110	113	140	200	166
West Air Sweden AB	103	143	153	150	136
Saab Nyge Aero	170	183	157	136	133
FlyMe Sweden AB	.	.	.	.	110
Nordic Airlink AB	.	.	.	.	93
Swedeline Express AB	.	.	.	..	65
Svenska Direktflyg AB	.	..	85	64	58
AB Norrlandsflyg	55	57	..	84	57
Lufttransport Svenska AB	.	.	.	.	56
Falcon Air AB	145	136	96	81	53
Swe Fly AB	.	.	.	10	32
SOS Flygambulans AB	32	36	36	26	30
European Executive Express AB	..	16	45	..	26
EFS European Flight Service AB	10	12	..	14	23
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	..	60	50	40	20
AB Nord Flyg	15	10	15	14	16
Andersson Business Jet AB	10	11	11	10	10
Avitrans Nordic AB	.	.	.	.	10
Malmö Aviation AB	568	464	468	549	..
Viking Airlines AB	.	.	.	40	..
International Business Air	31	22	21	10	..
Nova Airlines AB	293	333	284	..	..
City Airline AB	.	40	66	..	..
Helikopterservice Euro Air AB	48	26	21	.	.
Skyways AB ²	874	837	.	.	.
Transjet Airways AB	.	22	.	.	.
AB Värmlandsflyg	15	13	.	.	.
Max Air AB	26	.	.	.	.
Swedeways AB	23	.	.	.	.
Saab Air AB	21	.	.	.	.
Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies)	175	186	203	250	234
Summa Total	11 568	10 404	10 537	9 478	8 638

¹ Totalt antal sysselsatta i SAS

Total number of employees in SAS

22 902 21 415 20 982 19 747 18 205

² Fr o m 2000 avses Skywaysgruppen (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

As from 2000 the figures refer to the Skyways Group

(Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det fr o m januari 1994 inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad.

Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Flygtrafik redovisas på följande sätt:

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Med taxifyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Allmänflyg, innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* samt *skolflyg*. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

Med militär luftfart avses verksamhet med militär-registrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

Bruksflyg är ett samlat begrepp för taxifyg och Aerial work.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

Fr o m January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

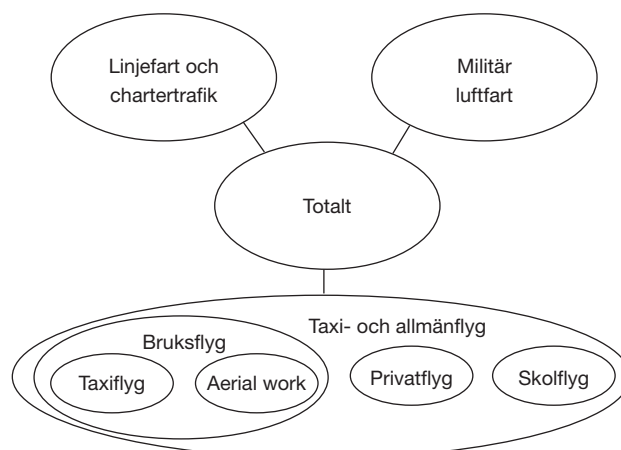
By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5, 700 kg.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5, 700 kg or less.

General aviation consist of *aerial work*, *private flights* and *instructional flights*. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Military flights are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.

Miscellaneous commercial operations is a category for taxi flights and aerial work.



Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1964-2004 ¹

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1964-2004¹

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ² Passengers ²		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1964	25 545	41 761	112 841	180 147	1 525 251	790 218	2 315 469
1965	26 070	44 792	124 561	195 423	1 764 773	789 360	2 554 133
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

† Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxifyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2003	2004	2004	2004	2004	2004
Arvidsjaur	20 274	21 228	68	829	37	20 294
Borlänge	6 022	4 362	28	2 036	55	2 243
Gällivare	1 613	1 360	-	831	174	355
Göteborg-Landvetter	30 072	33 377	21 663	11 016	108	590
Göteborg-City	20 067	25 897	1 606	610	1 942	21 739
Hagfors	2 286	1 460	-	737	58	665
Halmstad	6 656	6 679	18	2 111	13	4 537
Hemavan	809	890	2	164	18	706
Hultsfred	2 019	2 212	23	457	9	1 723
Jönköping	10 350	9 295	1 105	2 346	426	5 418
Kalmar	7 159	7 166	208	2 286	43	4 629
Karlstad	7 209	7 914	1 050	1 958	205	4 701
Kiruna	3 750	3 279	42	1 220	46	1 971
Kramfors	1 560	1 296	2	998	15	281
Kristianstad	6 533	5 217	155	2 023	46	2 993
Linköping	10 648	10 613	1 079	964	74	8 496
Luleå	8 221	9 084	280	6 372	176	2 256
Lycksele	2 555	2 439	-	1 528	10	901
Malmö-Sturup	21 110	20 923	5 416	8 999	228	6 280
Mora	1 048	909	6	541	6	356
Norrköping	10 093	9 669	1 161	714	202	7 592
Oskarshamn	1 109	954	-	829	18	107
Pajala	1 012	994	-	445	6	543
Ronneby	4 764	5 786	145	2 257	23	3 361
Skellefteå	4 244	4 454	22	2 368	52	2 012
Stockholm-Arlanda	115 762	122 680	69 918	51 392	916	454
Stockholm-Bromma	27 148	26 895	2 083	12 743	1 452	9 810
Stockholm-Skavsta	14 018	15 895	4 834	367	1 318	9 376
Stockholm-Västerås	16 500	17 599	1 366	906	51	15 276
Storuman	1 139	1 119	1	1 082	4	32
Sundsvall/Härnösand	7 656	7 300	31	4 160	316	2 793
Sveg	1 359	1 183	2	471	13	697
Torsby	1 071	974	1	411	15	547
Trollhättan-Vänersborg	4 819	4 800	71	1 910	204	2 615
Umeå	10 482	11 102	95	7 051	435	3 521
Vilhelmina	912	848	-	543	2	303
Visby	13 328	12 063	114	6 321	946	4 682

Tabell 4.2 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2003	2004	2004	2004	2004	2004
Växjö-Kronoberg	662	4 090	769	1 964	33	1 324
Ängelholm/Helsingborg	6 448	5 896	57	2 867	37	2 935
Örebro	6 353	6 040	1 228	1 552	630	2 630
Örnsköldsvik	1 959	1 960	4	1 214	109	633
Östersund	4 143	4 327	90	2 418	146	1 673
Totalt Grand total	428 513	441 421	114 743	152 011	10 617	164 050

¹ Privatflyg, skolflyg och aerial work. Private flights, instructional flights and aerial work.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2003	2004	Ank	Avr	Summa Total	Ank	Avr	Summa Total
			Arr	Dep		Arr	Dep	
Arvidsjaur	39 874	47 638	5 731	5 612	11 343	17 765	18 530	36 295
Borlänge	44 637	38 746	46	120	166	18 824	19 756	38 580
Gällivare	35 391	42 272	-	-	-	20 915	21 357	42 272
Göteborg-Landvetter	3 604 720	3 897 296	1 315 329	1 318 083	2 633 412	631 983	631 901	1 263 884
Göteborg-City	304 095	433 935	214 871	216 138	431 009	1 845	1 081	2 926
Hagfors	2 934	2 930	-	-	-	1 360	1 570	2 930
Halmstad	125 911	124 118	713	727	1 440	61 160	61 518	122 678
Hemavan	10 695	11 057	29	29	58	5 320	5 679	10 999
Hultsfred	5 629	4 125	159	170	329	1 810	1 986	3 796
Jönköping	162 570	140 251	32 033	32 209	64 242	38 364	37 645	76 009
Kalmar	192 094	191 447	19 190	18 776	37 966	76 557	76 924	153 481
Karlstad	171 680	160 335	29 199	28 195	57 394	51 594	51 347	102 941
Kiruna	160 353	149 175	893	703	1 596	74 869	72 710	147 579
Kramfors	46 239	36 106	10	-	10	17 900	18 196	36 096
Kristianstad	117 223	102 190	499	366	835	50 305	51 050	101 355
Linköping	67 106	64 538	25 375	25 803	51 178	6 313	7 047	13 360
Luleå	847 233	899 345	21 467	21 986	43 453	426 860	429 032	855 892
Lycksele	24 317	24 535	-	-	-	12 196	12 339	24 535
Malmö-Sturup	1 742 285	1 719 055	326 270	328 439	654 709	533 246	531 100	1 064 346
Mora	9 479	6 809	142	232	374	3 212	3 223	6 435
Norrköping	99 854	87 255	39 932	38 584	78 516	4 520	4 219	8 739
Oskarshamn	10 006	9 482	-	-	-	4 673	4 809	9 482
Pajala	2 755	4 354	-	-	-	2 110	2 244	4 354
Ronneby	207 310	202 854	621	898	1 519	100 550	100 785	201 335
Skellefteå	215 414	245 646	3 023	3 048	6 071	119 503	120 072	239 575
Stockholm-Arlanda	15 113 305	16 253 872	5 349 731	5 344 340	10 694 071	2 784 955	2 774 846	5 559 801
Stockholm-Bromma	1 281 636	1 258 246	58 162	62 846	121 008	567 109	570 129	1 137 238
Stockholm-Skavsta	974 716	1 346 811	666 487	677 199	1 343 686	1 559	1 566	3 125
Stockholm-Västerås	197 584	242 376	115 744	116 794	232 538	4 703	5 135	9 838
Storuman	13 475	14 325	-	-	-	7 355	6 970	14 325
Sundsvall/Härnösand	343 844	332 048	180	297	477	166 317	165 254	331 571
Sveg	4 918	5 308	24	24	48	2 608	2 652	5 260
Torsby	2 453	2 790	10	10	20	1 329	1 441	2 770
Trollhättan-Vänersborg	64 633	64 696	17	7	24	31 853	32 819	64 672
Umeå	705 833	742 591	13 280	13 285	26 565	357 209	358 817	716 026
Vilhelmina	13 888	14 237	-	-	-	7 043	7 194	14 237
Visby	309 659	294 483	3 568	3 576	7 144	143 846	143 493	287 339

Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
	2003	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004
Växjö-Kronoberg	172 775	154 755	14 505	14 733	29 238	61 466	64 051	125 517
Ängelholm/Helsingborg	340 542	358 331	709	1 013	1 722	179 334	177 275	356 609
Örebro	89 960	87 048	34 674	35 171	69 845	8 452	8 751	17 203
Örnsköldsvik	142 445	141 811	-	-	-	70 841	70 970	141 811
Östersund	367 771	361 461	7 521	7 945	15 466	171 828	174 167	345 995
Totalt Grand total			8 300 144	8 317 328	16 617 472	6 851 561	6 851 650	

Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 2000-2004

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 2000-2004

Destination	2000	2001	2002	2003	2004
Danmark Denmark	980 523	961 529	917 299	862 809	893 054
Spanien Spain	931 123	945 957	900 441	746 273	771 517
Storbritannien United Kingdom	868 092	804 208	731 051	666 199	682 089
Tyskland Germany	525 740	508 048	512 813	561 279	615 896
Finland	633 864	657 624	599 556	555 560	608 510
Norge Norway	526 307	514 738	471 596	434 295	498 348
Nederländerna The Netherlands	438 539	418 298	390 886	373 423	382 546
Frankrike France	334 096	370 454	429 950	339 269	365 093
Grekland Greece	464 548	480 686	428 381	327 437	319 873
Turkiet Turkey	115 533	155 932	158 450	145 094	211 674
Belgien Belgium	242 898	239 339	175 174	219 231	208 805
Italien Italy	153 196	162 281	151 582	130 745	165 139
USA	227 913	181 274	123 921	133 519	152 596
Schweiz Switzerland	231 790	209 295	174 941	148 315	131 948
Österrike Austria	99 005	101 949	102 784	92 175	97 645
Bulgarien Bulgaria	34 850	42 871	47 981	62 250	85 638
Cypern Cyprus	116 544	138 424	91 342	78 144	82 054
Thailand	134 221	111 624	80 329	82 760	80 366
Ryssland Russia	72 336	75 732	71 042	76 332	77 478
Egypten Egypt	49 813	49 700	24 563	33 948	73 010
Portugal	73 821	74 516	66 646	50 203	62 165
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	22 690	38 059	71 462	52 094	57 942
Island Iceland	59 417	51 928	51 626	49 565	52 467
Estland Estonia	56 838	59 250	46 294	45 541	51 932
Tjeckien Czech Republic	41 619	42 112	39 075	43 807	49 796
Ungern Hungary	31 489	30 824	25 520	46 146	49 024
Polen Poland	32 385	41 099	38 730	38 981	37 671
Iran	19 140	20 143	23 067	24 890	34 389
Tunisien Tunisia	22 825	24 501	16 222	18 985	31 141
Irland Ireland	31 298	45 339	28 668	26 949	29 434
Lettland Latvia	36 098	34 241	27 846	29 632	29 192
Kroatien Croatia	1 060	1 885	3 065	13 957	24 799
Kina China	10 492	14 227	17 719	13 237	23 839
Serbien och Montenegro Serbia and Montenegro	11 112	11 187	12 836	14 225	22 008
Litauen Lithuania	12 765	13 928	6 373	16 403	20 533
Malta	16 032	13 647	7 629	7 109	19 534
Övriga länder Other countries	175 826	110 208	48 992	58 535	73 855
Totalt Grand total	7 820 048	7 744 051	7 112 031	6 623 018	7 173 000

Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1964-2004^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1964-2004^{1,2}. Tonnes.

År Year	Fraktgods ³ Freight ³			Post ³ Mail ³		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1964	20 577	10 257	30 834	3 541	5 609	9 150
1965	23 590	9 800	33 390	3 672	6 168	9 840
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337

¹ Avser flugen frakt och post.
Only flown freight and mail.

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

³ Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.
Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2003	2004	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2004	2004	2004	2004	2004	2004
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	18	28	-	-	-	17	11	28
Gällivare	29	27	-	-	-	27	-	27
Göteborg-Landvetter	55 140	64 201	33 468	29 833	63 301	413	487	900
Göteborg-City	19	5	5	-	5	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	24	19	-	3	3	8	8	16
Jönköping	66	49	1	-	1	38	10	48
Kalmar	25	43	-	22	22	15	6	21
Karlstad	68	67	-	1	1	53	13	66
Kiruna	115	103	-	-	-	86	17	103
Kramfors	14	7	-	-	-	6	1	7
Kristianstad	11	129	2	115	117	9	3	12
Linköping	-	19	-	-	-	14	5	19
Luleå	736	530	-	9	9	439	82	521
Lycksele	11	7	-	-	-	6	1	7
Malmö-Sturup	23 733	27 020	11 376	13 894	25 270	792	958	1 750
Mora	2	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	182	170	169	1	170	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	17	17	-	-	-	13	4	17
Skellefteå	23	115	-	-	-	66	49	115
Stockholm-Arlanda	104 978	75 610	35 823	36 070	71 893	1 409	2 308	3 717
Stockholm-Bromma	3	34	-	-	-	3	31	34
Stockholm-Skavsta	527	871	56	772	828	43	-	43
Stockholm-Västerås	745	52	30	22	52	-	-	-
Storuman	-	41	41	-	41	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	204	208	-	-	-	145	63	208
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	16	18	-	-	-	9	9	18
Umeå	673	589	-	-	-	331	258	589
Vilhelmina	-	8	-	-	-	5	3	8
Visby	1	8	-	1	1	2	5	7

Tabell 4.6 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
	2003	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004
Växjö-Kronoberg	168	149	14	59	73	27	49	76
Ängelholm/Helsingborg	72	66	9	-	9	24	33	57
Örebro	6 307	4 964	900	4 031	4 931	18	15	33
Örnsköldsvik	151	159	-	-	-	142	17	159
Östersund	250	237	-	-	-	211	26	237
Totalt Grand total			81 894	84 833	166 727	4 371	4 472	

¹ Avser flugen frakt
Only flown freight

Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003-2004¹. Ton.

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003-2004¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2003	2004	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2004	2004	2004	2004	2004	2004
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	542	581	-	-	-	455	126	581
Göteborg-Landvetter	3 836	2 527	-25	8	33	1 156	1 338	2 494
Göteborg-City	-	28	-	-	-	14	14	28
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 070	1 178	-	-	-	590	588	1 178
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 733	1 304	-	-	-	657	647	1 304
Kiruna	400	278	-	-	-	39	239	278
Kramfors	-	2	-	-	-	-	2	2
Kristianstad	-	3	-	-	-	3	-	3
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 030	1 274	-	-	-	600	674	1 274
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	4 771	4 795	8	11	19	2 484	2 292	4 776
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	1 841	680	-	-	-	204	476	680
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	26 374	26 150	4 654	3 086	7 740	8 395	10 015	18 410
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	6	105	87	18	105	-	-	-
Stockholm-Västerås	12	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	2 991	2 899	-	-	-	1 584	1 315	2 899
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	5 487	5 866	-	-	-	3 285	2 581	5 866
Vilhelmina	-	8	-	-	-	4	4	8
Visby	1 163	1 021	-	-	-	532	489	1 021

Tabell 4.7 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
	2003	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004
Växjö-Kronoberg	1 244	1 378	-	-	-	738	640	1 378
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Östersund	11	-	-	-	-	-	-	-
Totalt Grand total			4 774	3 123	7 897	20 740	21 440	

¹ Avser flugen post
Only flown mail

Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2000-2004

Number of movements in controlled airspace 2000-2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Hela landet Total Sweden	691 085	657 174	607 598	604 371	650 181
Varav överflygningar Of which overflights	188 278	191 452	184 143	197 197	228 416
Starter/landningar Take-offs/landings	741 913	670 597	611 481	583 575	598 275
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 583	2 362	2 152	2 411	2 341
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	404	310	340	361	466
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 888 ^r	1 800 ^r	1 665	1 656 ^r	1 776

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2003-2004

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2003-2004

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Utrikes linjefart och chartertrafik¹ International scheduled and non-scheduled traffic	132 233 ^r	137 941	236 233 ^r	243 619	141 758 ^r	144 767
Inrikes linjefart och chartertrafik Domestic scheduled and non-scheduled traffic	132 821 ^r	145 276	119 343 ^r	133 453	54 799 ^r	59 041
Taxiflyg Taxi flights	31 728	37 373	14 518	15 819	3 907	5 894
Aerial Work¹ Aerial work ¹	183 400	192 467	47 831	48 328	9 905	8 139
Privatflyg¹ Private flights ¹	181 613 ^r	167 139	82 705 ^r	76 001	17 151 ^r	15 639
Skolflyg Instructional flights	127 811	128 106	39 190	39 037	6 574	7 224
Totalt Total	789 606^r	808 302	539 820^r	556 257	234 094^r	240 704

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Förurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter om utsläpp lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 2000-2004. Ton.

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 2000-2004. Tonnes.

	2000	2001	2002	2003	2004
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	1 028	1 398	1 278	252	565
Urea	227	226	252	204	237
Formiat Formate	29	-	195	1 350	1 895
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 310	2 970	3 039	2 633	2 843
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige					
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden					
Kväveoxider (NO _x) Nitrogen oxides	7 120	6 731	5 862	5 523	6 172
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	900	694	574	522	576
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	5 251	4 496	4 072	3 726	3 833
Koldioxid (CO ₂) (000) Carbondioxide (000)	1 643	1 551	1 395	1 316	1 439

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingspetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2003-2004

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2003-2004

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	2	3	1	-	-	1	-	1	1	1	1
Skolflyg Instructional operations	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0
Privatflyg Private operations	18	26	1	1	3	6	1	6	13	13	
Summa Total	22	29	3	1	3	7	1	7	15	14	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2003-2004

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2003-2004

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	2	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	-	3	-	5
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-
Privatflyg Private operations	-	2	-	7	5	7	-	16
Summa Total	-	2	-	7	5	10	2	21

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	1	1	1	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	1	1	2	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	2	1	-	1
Privatflyg Private operations	2	8	15	17	1	1
Summa Total	2	9	18	20	1	2

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2003-2004

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase
irrespective of country of accident 2003-2004

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	4	5	1	-	-	1	-	2	3	2	
Skolflyg Instructional operations	2	3	1	1	-	-	-	1	1	1	
Privatflyg Private operations	17	23	1	1	2	6	1	6	13	10	
Summa Total	25	32	3	2	2	7	1	9	19	14	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2003-2004

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2003-2004

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	-	3	-	-	5
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Privatflyg Private operations	-	2	-	7	5	6	-	-	15
Summa Total	-	2	-	7	5	9	2	-	20

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	2	1	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	2	1	3	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	2	2	-	1
Privatflyg Private operations	2	8	15	14	-	1
Summa Total	3	10	18	19	-	2

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	2000	2001	2002	2003	2004
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	129 600	127 300	112 800	107 400	114 700
Inrikes Domestic	177 600	170 300	158 400	150 500	152 000
Taxiflyg Taxi flights	14 800	12 900	13 500	11 200	10 600
Övrig luftfart Other flights	172 900	182 900	173 800	159 400	164 100
Summa landningar Landings, total	494 900	493 400	458 500	428 500	441 400
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	16 548	16 441	15 263	15 016	16 617
Inrikes avresande Domestic departing	7 943	7 846	7 199	6 686	6 852
Summa passagerare Passengers, total	24 491	24 287	22 462	21 702	23 469
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	193 400	170 900	197 100	185 700	166 700
Inrikes avgående Domestic loaded	6 900	5 000	5 400	4 400	4 500
Summa fraktgods Freight, total	200 300	175 900	202 500	190 100	171 200
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	10 200	9 700	8 100	7 100	7 900
Inrikes avgående Domestic loaded	27 500	26 000	26 500	22 900	21 400
Summa post Mail, total	37 700	35 700	34 600	30 000	29 300
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31	2 476	2 510	2 528	2 537	2 596
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹	15 337	15 376	15 598	15 588	15 542
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	2	-	2	1
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	2	7	3	4 ^r	5
Privatflyg mm Private flights etc	27	23	27	19	26
Summa haverier Accidents, total	31	32	30	25	32
Internationell statistik International statistics					
Antal beförade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) ²	1 656	1 624	1 639 ^r	1 653 ³	..

¹ Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 188 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO. Efter sammanställning redovisas uppgifterna i ICAO publikationsserie "Digest of Statistics". Publikationerna finns tillgängliga hos Luftfartsverket.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 188 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods. After processing, the statistics are published in the "ICAO Digest of Statistics". The publications are available at the CAA.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna stater linjebolag 1999-2003

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1999-2003

	1999	2000	2001	2002	2003
Antal befordrade passagerare (000) Number of passengers carried (000)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	1 562 000	1 656 000	1 624 000	1 615 000	1 657 000 ¹
Sverige Sweden ²	15 323	15 960	15 123 ^r	15 044 ^r	14 717
Sveriges andel % Sweden's share %	0,98	0,96 ^r	0,93	0,93	0,89
Passagerarkilometer (miljoner) Passenger-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	2 797 800	3 017 350	2 929 840	2 942 410	2 991 620 ¹
Sverige Sweden ²	17 635 ^r	19 075	22 158 ^r	19 825 ^r	19 041
Sveriges andel % Sweden's share %	0,63	0,63	0,76	0,67	0,64
Frakt tonkilometer (miljoner) Freight tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	108 660	117 960	110 700	116 630	125 240 ¹
Sverige Sweden ²	303	239	214	243	260
Sveriges andel % Sweden's share %	0,28	0,20	0,19	0,21	0,21
Post tonkilometer (miljoner) Mail tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	5 700	6 050	5 300	4 530	4 620 ¹
Sverige Sweden ²	33	35	32	32	37
Sveriges andel % Sweden's share %	0,58	0,58	0,61	0,71	0,80

¹ Preliminära siffror. Preliminary figures.

² Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.
Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2003 (linjefart), miljoner¹
 Development of world scheduled revenue traffic 1970-2003, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639 ^r	2 964 530 ^r	71	31,4 ^r	119 840 ^r	4 570 ^r	397 120 ^r
2003	1 657 ²	2 991 620 ²	71 ²	34,5 ²	125 240 ²	4 620 ²	404 310 ²

¹ Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.

² Preliminära siffror. Preliminary figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Metod och kvalitet

Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamhet har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok och 1976 ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) 1995 övertog ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser Luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

Allt underlag till rapporten har samlats in, bearbetas och sammanställs av Luftfartsstyrelsen och Luftfartsverket.

Statistiska storheter

I rapporten presenteras helårsvärden för de senaste två åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1964.

Variabler

Flygplatser

- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

Luftfartyg

- antal luftfartyg
- ägarförhållande
- certifikat

Personal

- antal sysselsatta

Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- fraktmängder
- postmängder
- flygtimmar
- flygkilometer

Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavisningsmedel
- utsläpp i avgaser

Säkerhet

- antal olyckor

Method and quality

Earlier Publication

A yearbook on aviation operations has been published since 1961 and is included in Sweden's official statistics from the year 1976. Prior to this the publication was called the Yearbook, and in 1976 the name was changed to Luftfartsverket. When SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analyses) in 1995 took over responsibility of this publication, the name was changed to Luftfart in order to focus on the fact that it was about Air Transport in Sweden and not just statistics from the Swedish CAA airports.

All basic data for the report has been collected, studied and correlated by Luftfartsstyrelsen and Luftfartsverket.

Statistical Quantities

In the report, whole year values have been reported for the past two years. The latest year contains more detailed information. Certain historical traffic data is from 1964.

Variables

Airports

- types of airports
- runways
- available services

Aircraft

- number of aircraft
- ownership
- certificates

Personnel

- the number of employed

Air Traffic

- number of landings
- number of passengers
- amount of freight
- amount of airmail
- flight hours
- flight kilometres

Environment

- de-icing agent
- aircraft de-icing agent
- exhaust emissions

Safety

- the number of accidents

Femårsöversikt

Internationell statistik

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om enskilt flygföretags verksamhet redovisas inte.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

Eu har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO-koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

Referensperioder

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Luftfartsstyrelsens webbplats.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygplansägare och flygoperatörer.

Urval

Luftfart är en totalundersökning.

Five-year summary

International statistics

- passengers
- passenger kilometres
- passenger load factor
- air freight
- tonne kilometres

Accounting groups

The information is presented in the eight main groups that have been named under variables. All of the information is presented in aggregated form. The information on individual airline company operations is not shown.

Comparisons with Other Statistics

The Member States in ICAO (International Civil Aviation Organization) is an international air transport organisation placed under the United Nations. The Member States send in certain statistics that are established by the ICAO Council.

The European Union has passed a Regulation concerning statistical reports on the air transport of passengers, freight and mail. Even Eurostat (EU statistics) will use ICAO codes and definitions as far as possible. This will further increase the possibilities to compare air transport.

Reference Periods

The statistics are presented by the calendar year or by the 31st of December.

Period of Preparation

Publication takes place six months after the year the information concerns.

Punctuality

Publication takes place according to schedule.

Frequency

The statistics are presented annually. Certain information that is included in Luftfart is published monthly on CAAs website.

Reliability

Reliability is good. Only certain reporting flaws can exist.

Sources of Uncertainty

The problems of reliability apply to information received from aircraft owners and air carriers.

Method of Selection

Luftfart is a complete statistical survey.

Uppgiftsinsamling/mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt för de statliga flygplatserna till det fakturerings- och statistiksystem som trafikuppgifterna hämtas i från. För de kommunala och privata flygplatserna rapporteras aggregerade data manuellt på särskild blankett månadsvis.

Uppgifter från flygplansägare till svenskregistrerade luftfartyg och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsstyrelsens olika system.

Bortfall

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Collection of information/surveying

The collection of the data for the section on air traffic takes place on a continual basis for state-owned airports through the invoicing and statistical system, where the air traffic information is collected from. Municipal and private airports report aggregated data manually on special forms on a monthly basis.

Information from aircraft owners to registered aircraft in Sweden and air carriers are collected annually on special forms, one for aircraft and one for helicopters.

Data concerning aircraft, certificates and air crashes are collected from the different source within the Civil Aviation Authority.

Nonrespons error

The tables where nonrespons error can exist are where the information has been collected directly from aircraft owners and operators. Otherwise, there is no fall off.

Adaptation

The collected information is scrutinised, and when needed, corrected. The information source is contacted when obvious mistakes/deficiencies are discovered.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

