

Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under fjärde kvartalet 2017



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

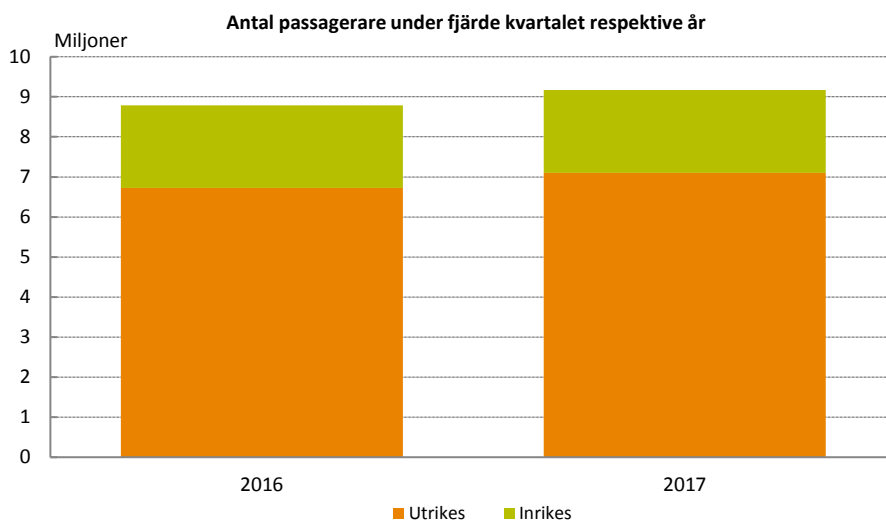
Författare

Månad År januari 2018

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets fjärde kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 4,4 % jämfört med samma period under 2016, och uppgick till närmare 9,2 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 390 000 fler passagerare. Av de 9,2 miljonerna var 7,1 miljoner utrikespassagerare och cirka 2,1 miljoner inrikes.



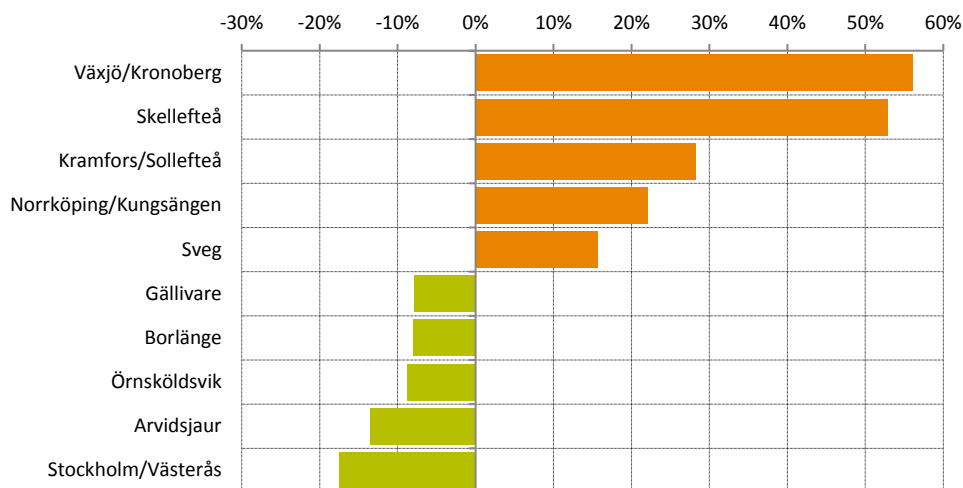
På 21 av de 38 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare. Den största relativa passagerarökningen hade Växjö/Kronoberg flygplats med en volymökning på drygt 56 %. Den största minskningen hade Stockholm/Västerås flygplats med minus 17,5 %.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under fjärde kvartalet för respektive år

Flygplats	2016	2017	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	10 130	8 762	-1 368	-13,5%
Borlänge	7 804	7 176	-628	-8,0%
Gällivare	8 008	7 378	-630	-7,9%
Göteborg/Landvetter	1 515 689	1 572 559	56 870	3,8%
Hagfors	875	990	115	13,1%
Halmstad	32 517	36 624	4 107	12,6%
Hemavan Tärnaby	2 017	1 861	-156	-7,7%
Jönköping	27 107	27 321	214	0,8%
Kalmar	64 525	64 130	-395	-0,6%
Karlstad	23 232	24 160	928	4,0%
Kiruna	59 747	58 684	-1 063	-1,8%
Kramfors-Sollefteå	2 639	3 385	746	28,3%
Kristianstad	8 722	8 556	-166	-1,9%

Linköping/Saab	39 471	37 108	-2 363	-6,0%
Luleå	305 465	299 636	-5 829	-1,9%
Lycksele	4 407	4 946	539	12,2%
Malmö	555 536	547 792	-7 744	-1,4%
Mora/Siljan	1 273	1 461	188	14,8%
Norrköping/Kungsängen	21 375	26 112	4 737	22,2%
Pajala	4 721	5 083	362	7,7%
Ronneby	66 151	64 025	-2 126	-3,2%
Skellefteå	75 689	115 742	40 053	52,9%
Stockholm/Arlanda	6 075 349	6 322 174	246 825	4,1%
Stockholm/Bromma	663 383	671 753	8 370	1,3%
Stockholm/Skavsta	441 226	484 802	43 576	9,9%
Stockholm/Västerås	30 897	25 487	-5 410	-17,5%
Sundsvall-Timrå	75 358	77 495	2 137	2,8%
Sveg	1 598	1 849	251	15,7%
Torsby	1 035	1 045	10	1,0%
Trollhättan/Vänersborg	12 080	12 047	-33	-0,3%
Umeå	282 747	282 821	74	0,0%
Vilhelmina	3 590	3 571	-19	-0,5%
Visby	101 431	99 888	-1 543	-1,5%
Växjö/Kronoberg	41 589	64 922	23 333	56,1%
Åre Östersund	132 697	135 398	2 701	2,0%
Ängelholm	112 458	105 144	-7 314	-6,5%
Örebro	22 067	22 720	653	3,0%
Örnsköldsvik	20 149	18 369	-1 780	-8,8%

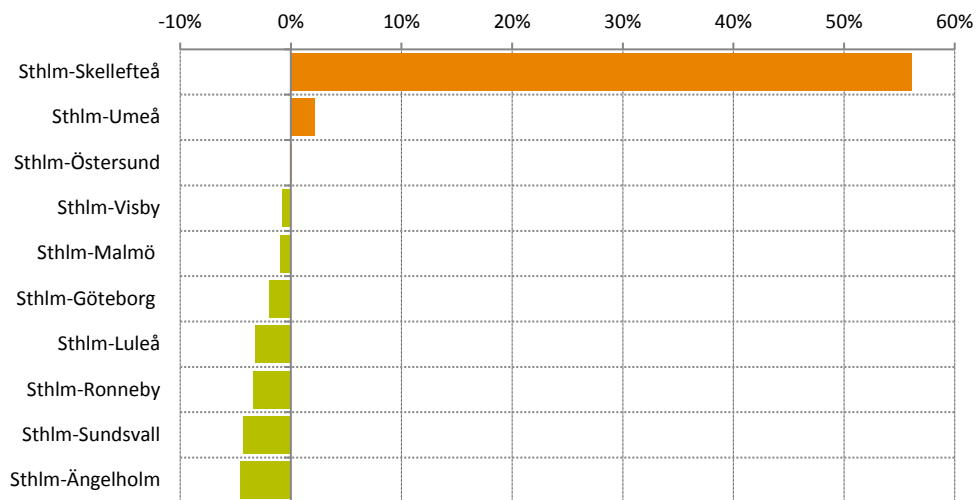
Flygplatser med högst respektive lägst passagerartillväxt under fjärde kvartalet 2017



Destinationer

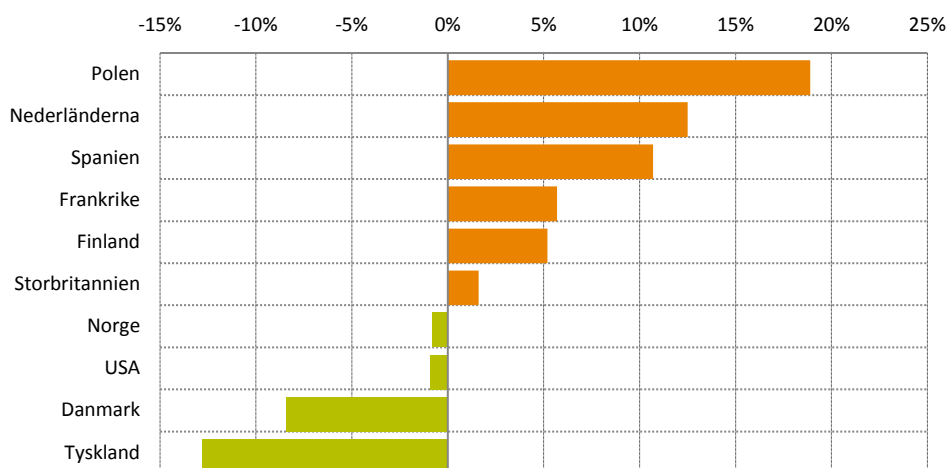
Sträckan Sthlm – Skellefteå sticker ut med sin kraftiga ökning av antalet passagerare medan det minskat på flertalet av de större inrikeslinjerna. Största minskningen hade linjen mellan Stockholm och Ängelholm.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under fjärde kvartalet 2017



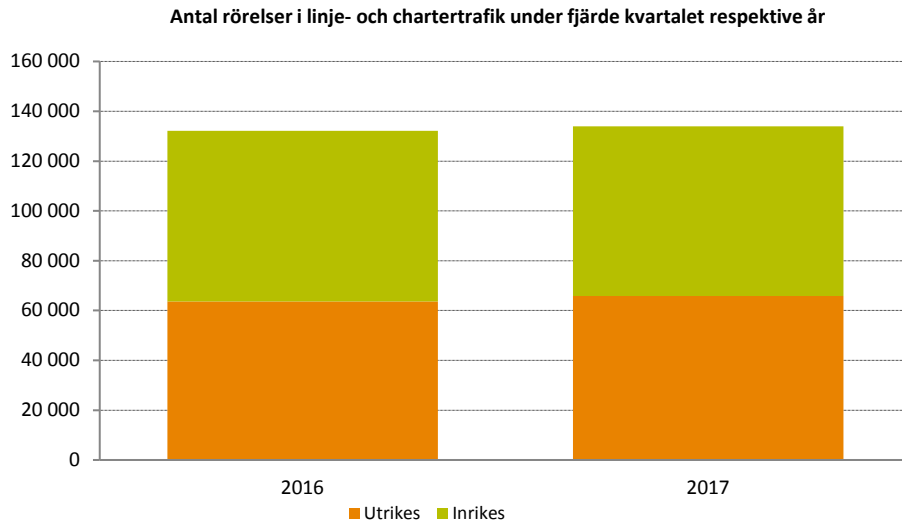
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare. Drygt 980 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets fjärde kvartal. Den största ökningen svarade trafiken mellan Sverige och Polen med en ökning på 19 %.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under fjärde kvartalet 2017

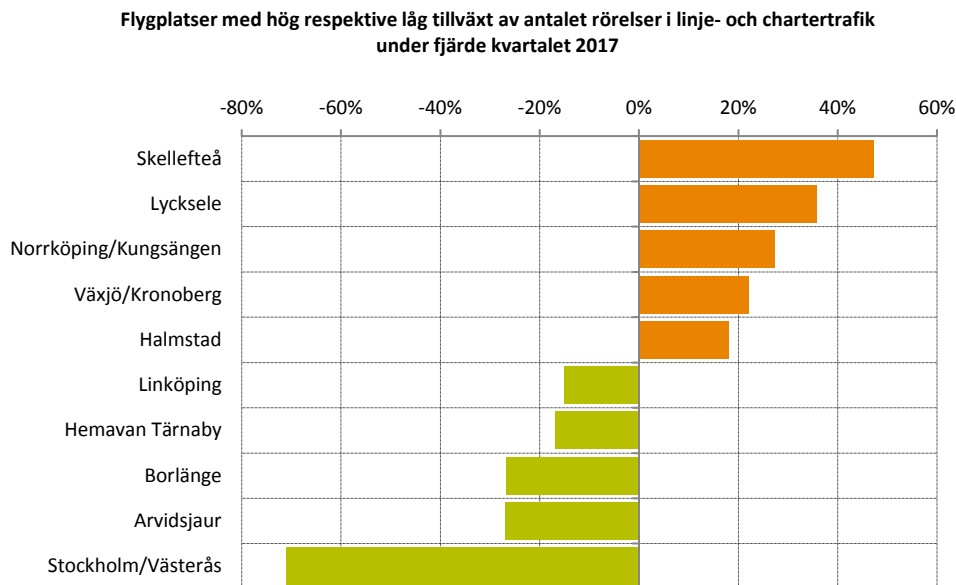


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna uppgick till 173 500, det är i stort sett samma antal som under det fjärde kvartalet 2016. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken ökade med drygt 1 % och uppgick till 133 900. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med 5 % och uppgick till 39 600 rörelser.

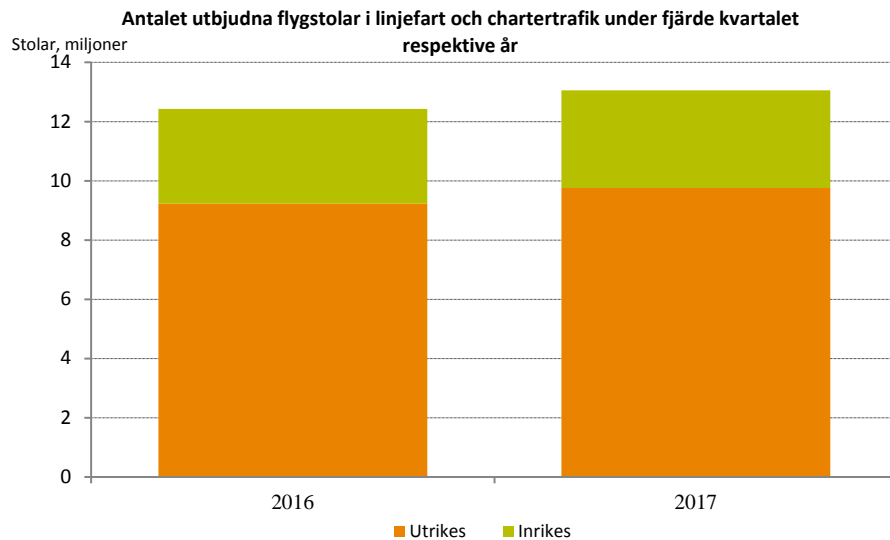


Bland flygplatserna hade Skellefteå flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



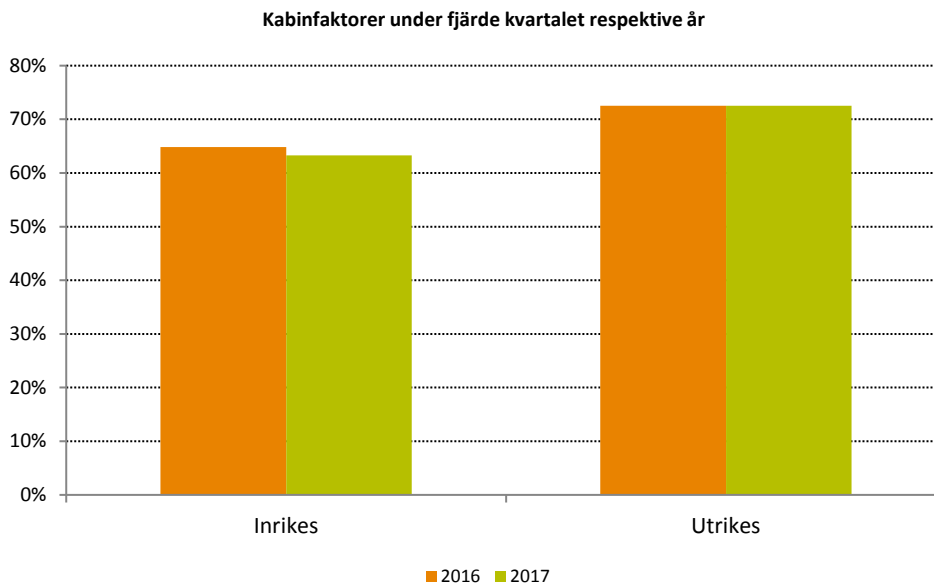
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till närmare 13,1 miljoner, vilket är 5 % fler jämfört med 2016. För utrikestrafiken ökade utbudet med 5,8 %, och för inrikestrafiken med 2,8 %.



Kabinfaktorer

Beläggingsgraden, eller kabinfaktorn som den också kallas, är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under fjärde kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken var beläggningen oförändrad jämfört med 2016, medan den i inrikestrafiken minskade med 1,5 procentenheter.



Marknadsandelar

SAS marknadsandel minskade inom såväl in- som utrikestrafiken. En del av detta tapp tycks ha gått till Norwegian vars andelar ökade under perioden. Malmö/BRA tappar något inrikes, medan Ryanair ligger kvar på samma nivå som året innan vad gäller utrikestrafiken.

