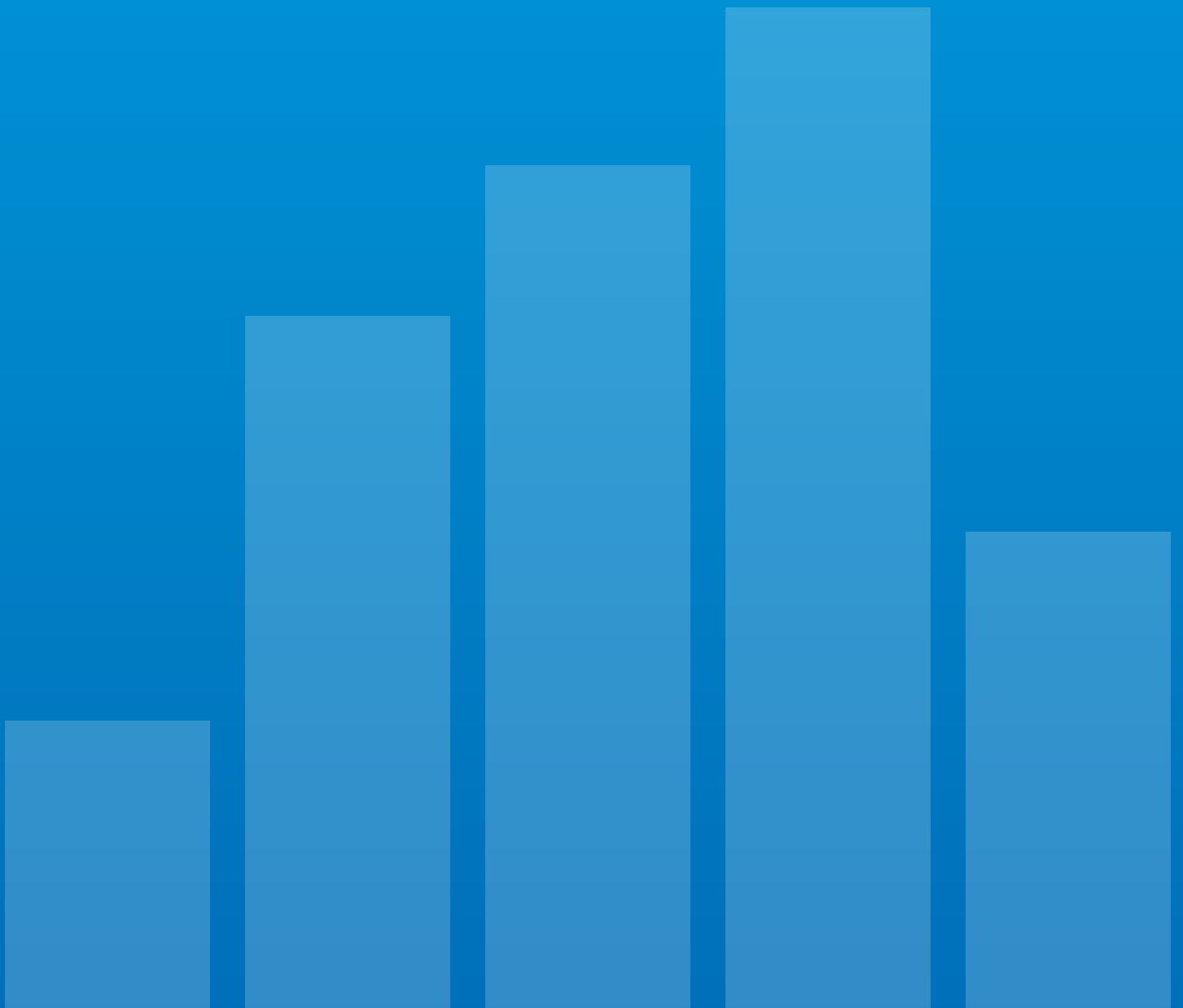


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2018



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

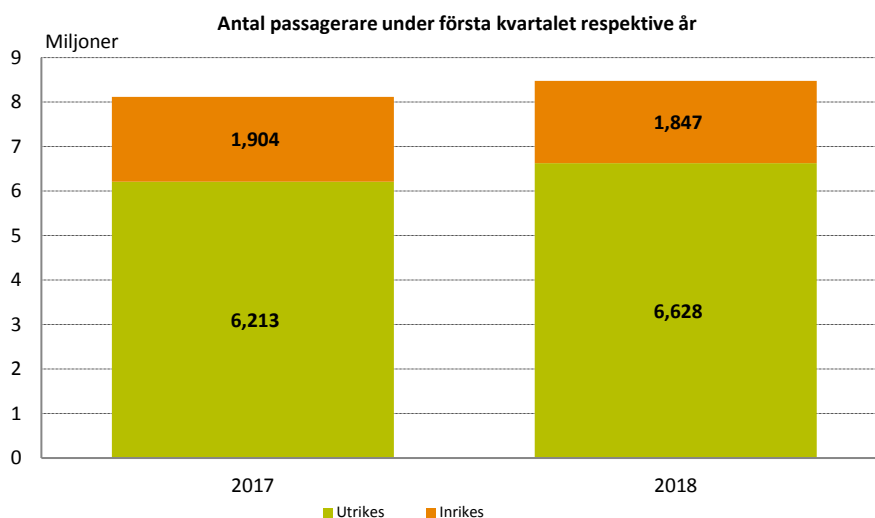
Författare

Månad År 04:2018

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets första kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 4,4 % jämfört med samma period under 2017, och uppgick till närmare 8,5 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 360 000 fler passagerare. Av de 8,5 miljonerna var drygt 1,8 miljoner inrikespassagerare och 6,6 miljoner utrikes. Utrikestrafiken ökade 6,7 % medan inrikes minskade med 3 %.



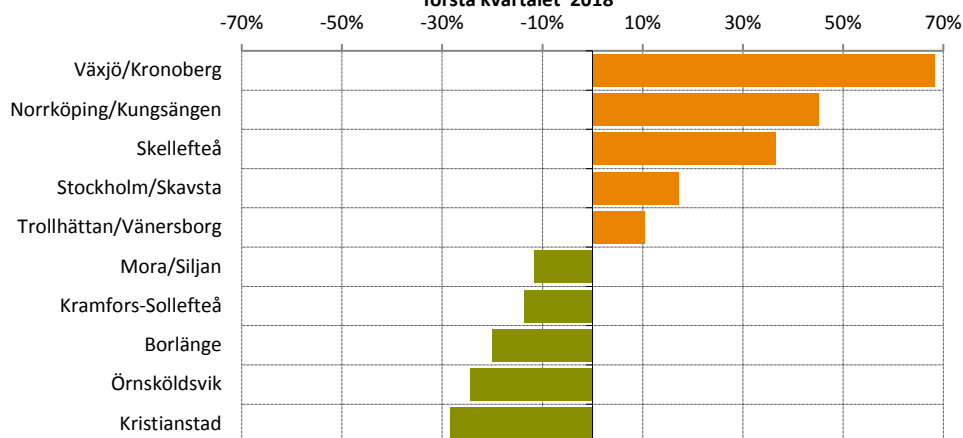
Utvecklingen skiljer sig åt mellan flygplatserna. På 21 av de 38 trafikflygplatserna var antalet passagerare färre än under första kvartalet 2017. Den största relativa minskningen hade Kristianstad och Örnsköldsvik flygplats. Störst procentuell ökning hade Växjö flygplats. I absoluta tal var emellertid ökningen störst på Stockholm/Arlanda med närmare 190 000 fler passagerare.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år

Flygplats	2017	2018	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	39 222	40 132	910	2,3 %
Borlänge	6 768	5 413	-1 355	-20,0 %
Gällivare	6 983	7 589	606	8,7 %
Göteborg/Landvetter	1 396 252	1 439 172	42 920	3,1 %
Hagfors	892	926	34	3,8 %
Halmstad	30 419	30 496	77	0,3 %
Hemavan Tärnaby	4 689	4 600	-89	-1,9 %
Jönköping	27 082	25 363	-1 719	-6,3 %
Kalmar	57 661	55 622	-2 039	-3,5 %

Karlstad	21 166	21 661	495	2,3 %
Kiruna	86 947	80 878	-6 069	-7,0 %
Kramfors–Sollefteå	2 749	2 374	-375	-13,6 %
Kristianstad	9 581	6 865	-2 716	-28,3 %
Linköping/Saab	31 656	34 778	3 122	9,9 %
Luleå	284 321	282 382	-1 939	-0,7 %
Lycksele	4 097	4 110	13	0,3 %
Malmö	490 798	484 198	-6 600	-1,3 %
Mora/Siljan	4 049	3 579	-470	-11,6 %
Norrköping/Kungsängen	19 149	27 804	8 655	45,2 %
Pajala	524	516	-8	-1,5 %
Ronneby	59 215	54 107	-5 108	-8,6 %
Skellefteå	70 803	96 783	25 980	36,7 %
Stockholm/Arlanda	5 664 278	5 852 552	188 274	3,3 %
Stockholm/Bromma	603 565	586 966	-16 599	-2,8 %
Stockholm/Skavsta	348 377	408 425	60 048	17,2 %
Stockholm/Västerås	18 875	18 225	-650	-3,4 %
Sundsvall–Timrå	66 832	66 554	-278	-0,4 %
Sveg	1 919	1 961	42	2,2 %
Torsby	766	718	-48	-6,3 %
Trollhättan/Vänersborg	10 140	11 354	1 214	12,0 %
Umeå	243 534	242 449	-1 085	-0,4 %
Vilhelmina	4 476	4 139	-337	-7,5 %
Visby	82 997	80 002	-2 995	-3,6 %
Växjö/Kronoberg	33 367	56 167	22 800	68,3 %
Åre Östersund	153 063	161 908	8 845	5,8 %
Ängelholm	96 388	90 348	-6 040	-6,3 %
Örebro	21 981	22 202	221	1,0 %
Örnsköldsvik	17 791	13 428	-4 363	-24,5 %

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under första kvartalet 2018

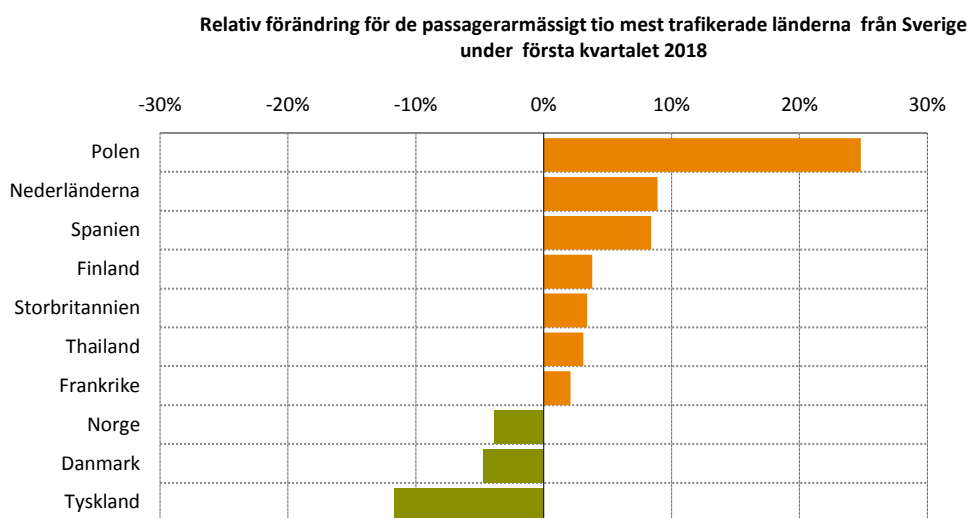


## Destinationer

Antalet passagerare ökade på 2 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Sthlm – Skellefteå med en volymökning på 41 %, en ökning som i huvudsak beror på en ökande konkurrens i och med Norwegian's inträde under våren 2017. På sträckan Sthlm – Ronneby minskade passagerarvolymen med närmare 9 %.



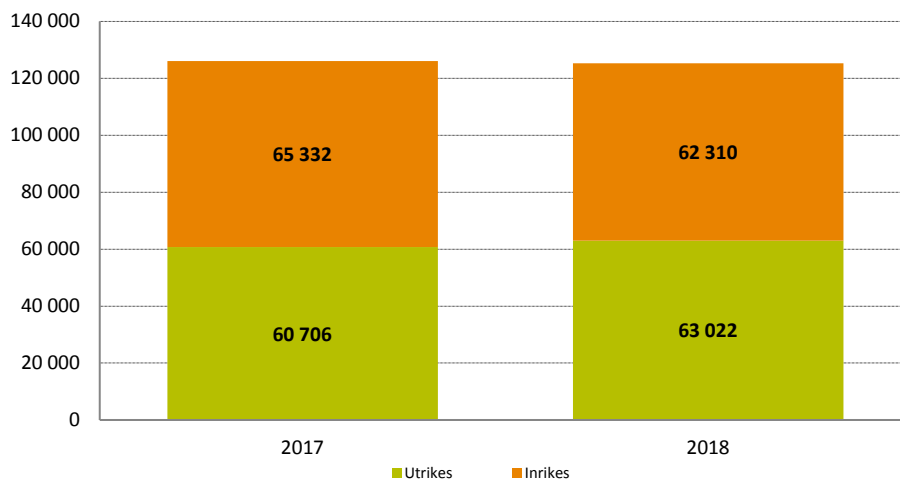
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien, det land som hade flest passagerare. Därefter följde Tyskland och Storbritannien. Närmare 920 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets första kvartal. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Polen som ökade med 25 %.



## Flygrörelser

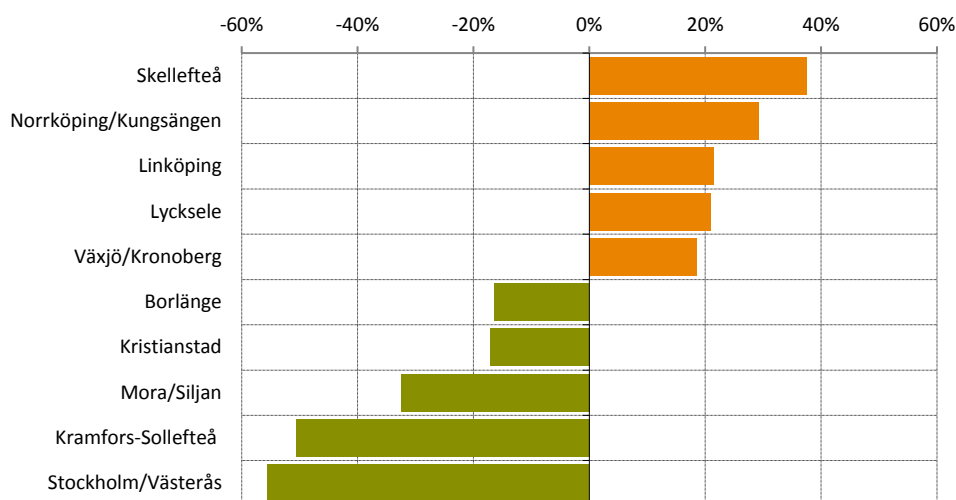
Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 161 900, det är en minskning med 3,6 % jämfört med motsvarande kvartal 2017. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken minskade med 0,6 % och uppgick till 125 300. För övrigt flyg var antalet rörelser 36 600, vilket är en minskning med 13 % jämfört med året innan.

Antal rörelser i linje- och chartertrafik under första kvartalet respektive år



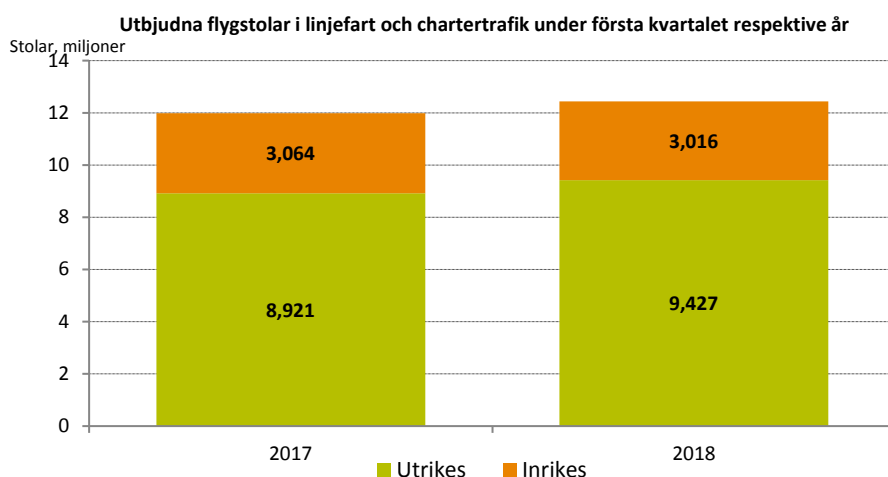
Skellefteå hade den största relativa ökningen av antalet rörelser i linjefart och charter under det första kvartalet.

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under första kvartalet 2018



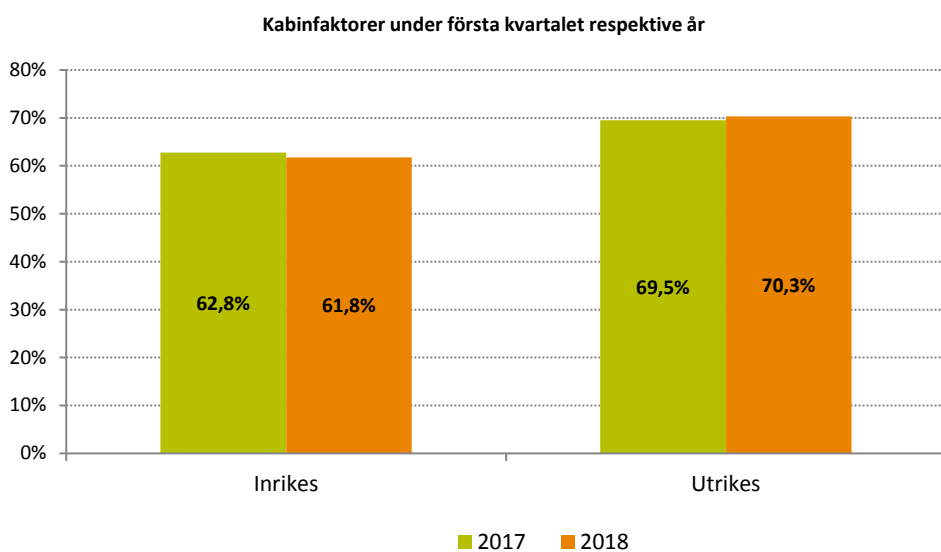
## Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till drygt 12,4 miljoner, vilket är närmare 4 % fler jämfört med 2017. I utrikestrafiken var ökningen 5,7 % medan det minskade i inrikes med 1,6 %.



## Kabinfaktorer

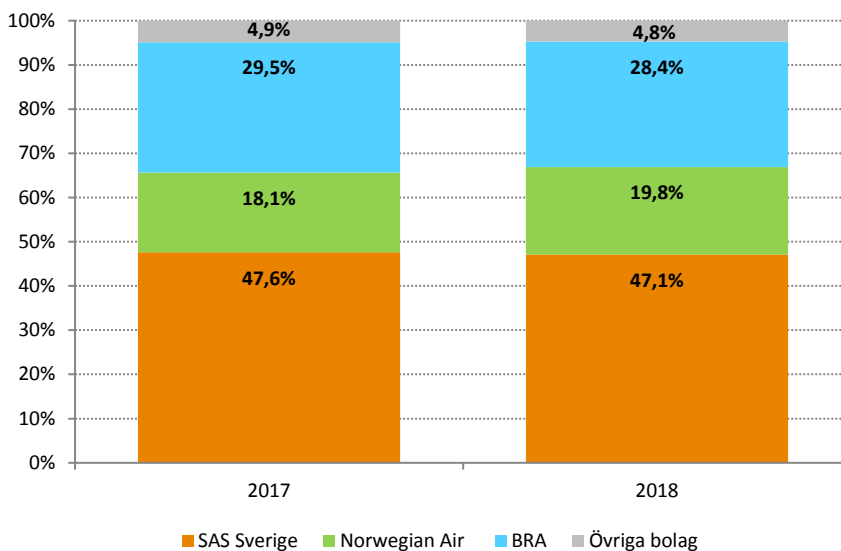
Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i nedanstående figur. För utrikestrafiken ökade beläggingsgraden med 0,8 procentenheter, medan den i inrikes minskad med 1 procentenhet.



## Marknadsandelar

SAS tappade i såväl in- som utrikestrafiken, medan Norwegian ökade. Wizz Air passerade volymmässigt Ryanair under första kvartalet, och var således det tredje största bolaget när det gäller utrikestrafik på svenska flygplatser.

Marknadsandelar i inrikes trafik under första kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under första kvartalet respektive år

