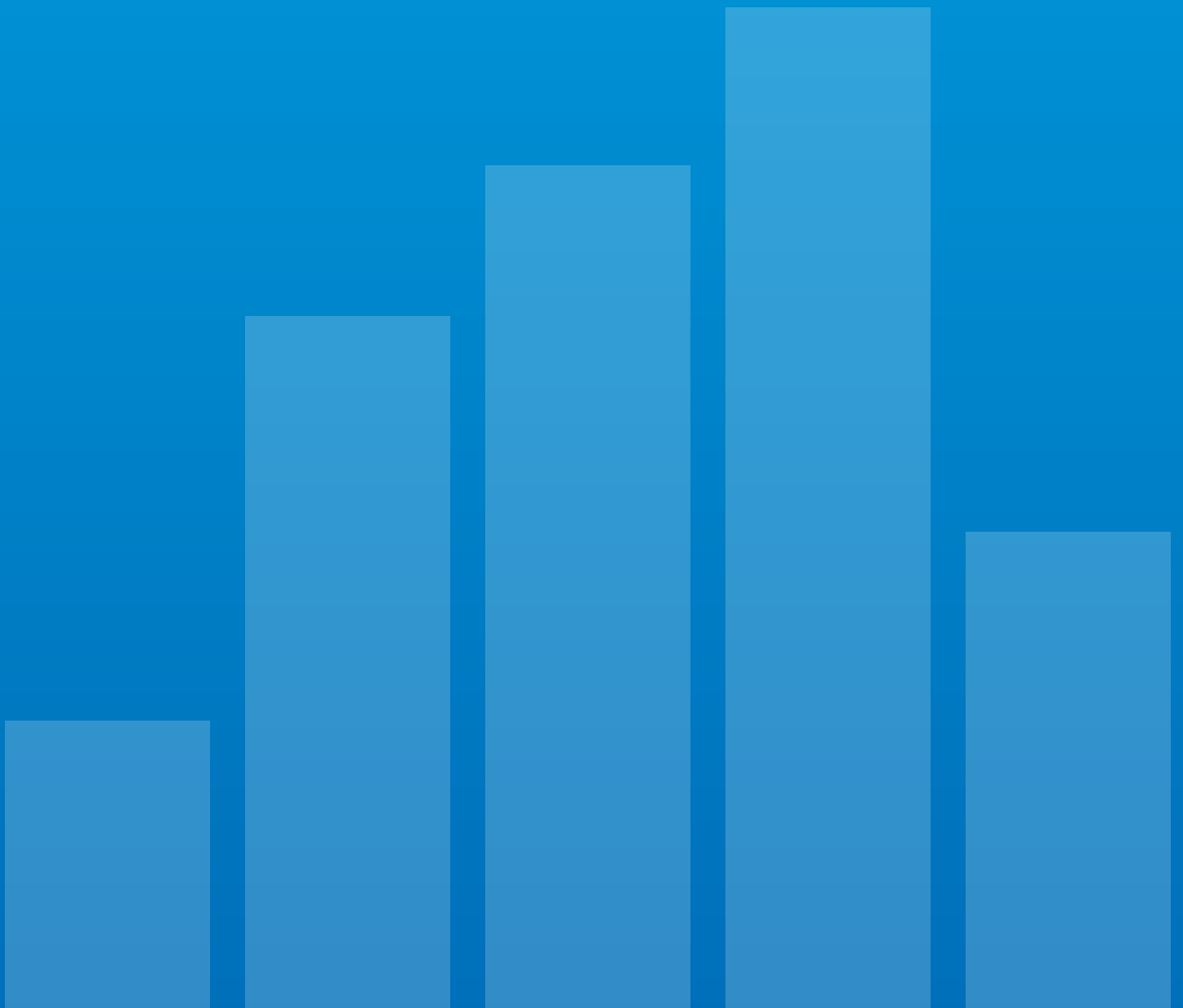


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FJÄRDE KVARTALET 2014



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

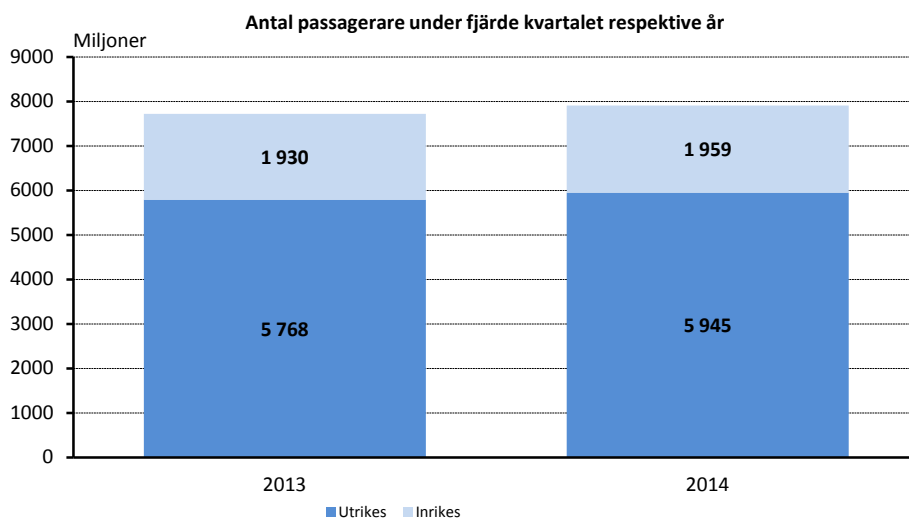
Författare

Månad År

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under fjärde kvartalet ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 2,7 procent jämfört med samma period under 2013, och uppgick till 7,9 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 206 000 fler passagerare. Av dessa 7,9 miljoner var närmare 2 miljoner inrikespassagerare och drygt 5,9 miljoner utrikes. Procentuellt var ökningen 2,7 % i utrikestrafiken och 1,5 % i inrikestrafiken.



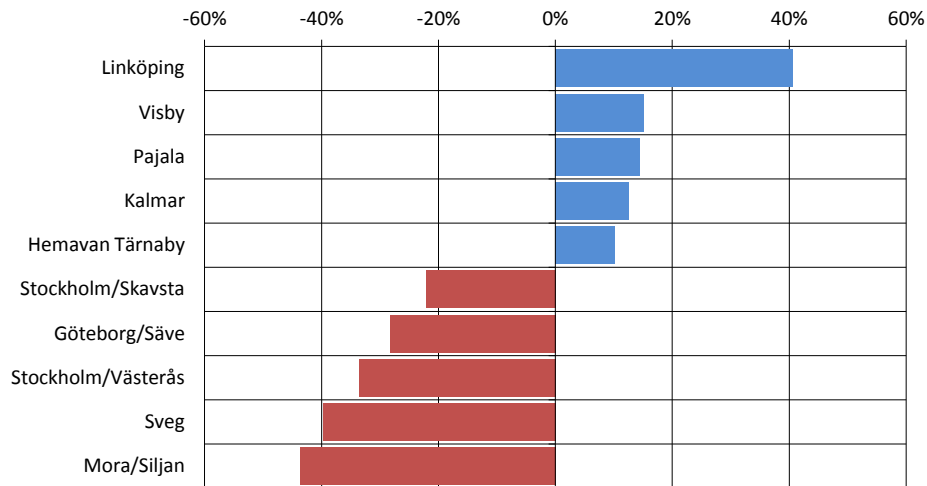
Utvecklingen skiljer sig åt mellan flygplatserna. På 22 av de 39 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare under fjärde kvartalet jämfört med samma period 2013. Den största relativa passagerarökningen hade Linköping flygplats. I absoluta tal var ökningen störst på Stockholm/Arlanda med 255 000 fler passagerare. Mora/Siljan flygplats hade den största procentuella minskningen. I absoluta tal är det Stockholm/Skavsta som haft det största passagerartappet med 106 000 färre passagerare jämfört med samma period 2013.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser under fjärde kvartalet respektive år.

Flygplats	2013	2014	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	9 510	9 544	34	0,4 %
Borlänge	10 701	9 149	-1 552	-14,5%
Gällivare	9 570	9 631	61	0,6 %
Göteborg/Landvetter	1 220 997	1 304 112	83 115	6,8 %
Göteborg/Säve	183 639	131 889	-51 750	-28,2%
Hagfors	763	659	-104	-13,6%

Halmstad	33 996	33 272	- 724	- 2,1 %
Hemmavan Tärnaby	1 602	1 765	163	10,2%
Jönköping	24 119	21 286	- 2 833	- 11,7%
Kalmar	52 741	59 392	6 651	12,6%
Karlstad	24 783	20 780	- 4 003	- 16,2%
Kiruna	52 792	51 181	- 1 611	- 3,1 %
Kramfors-Sollefteå	4 638	4 390	- 248	- 5,3 %
Kristianstad	12 088	11 449	- 639	- 5,3 %
Linköping/Saab	29 645	41 677	12 032	40,6%
Luleå	278 458	285 737	7 279	2,6 %
Lycksele	5 066	5 493	427	8,4 %
Malmö	508 392	512 330	3 938	0,8 %
Mora/Siljan	1 688	952	- 736	- 43,6%
Norrköping/Kungsängen	24 960	23 658	- 1 302	- 5,2 %
Pajala	2 663	3 046	383	14,4%
Ronneby	57 961	58 940	979	1,7 %
Skellefteå	76 259	82 001	5 742	7,5 %
Stockholm/Arlanda	5 105 912	5 361 178	255 266	5,0 %
Stockholm/Bromma	641 697	653 104	11 407	1,8 %
Stockholm/Skavsta	476 853	371 245	-105 608	- 22,1%
Stockholm/Västerås	34 907	23 181	- 11 726	- 33,6%
Sundsvall-Timrå	72 094	75 889	3 795	5,3 %
Sveg	1 671	1 007	- 664	- 39,7%
Torsby	861	863	2	0,2 %
Trollhättan/Vänersborg	12 021	13 111	1 090	9,1 %
Umeå	265 269	277 565	12 296	4,6 %
Vilhelmina	3 449	3 705	256	7,4 %
Visby	79 128	91 102	11 974	15,1%
Växjö/Kronoberg	46 171	45 177	- 994	- 2,2 %
Åre Östersund	114 448	118 096	3 648	3,2 %
Ängelholm	106 638	106 720	82	0,1 %
Örebro	18 999	18 012	- 987	- 5,2 %
Örnsköldsvik	22 098	21 675	- 423	- 1,9 %

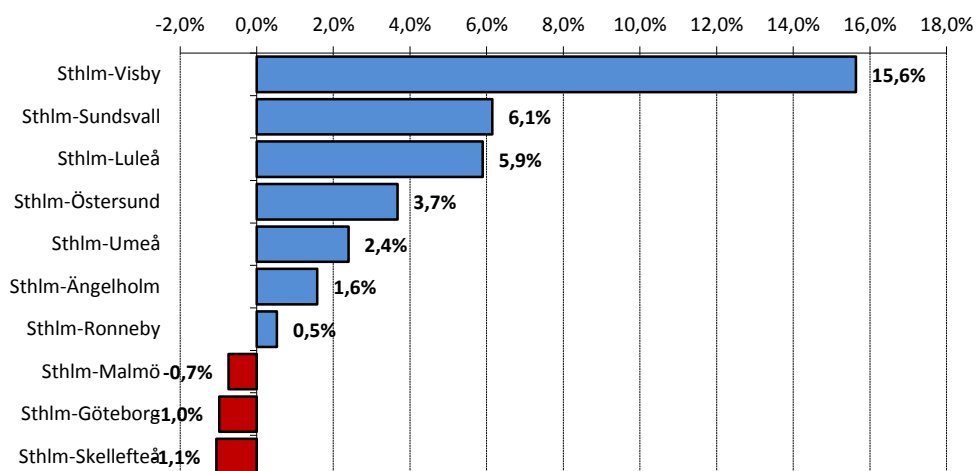
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under fjärde kvartalet 2014



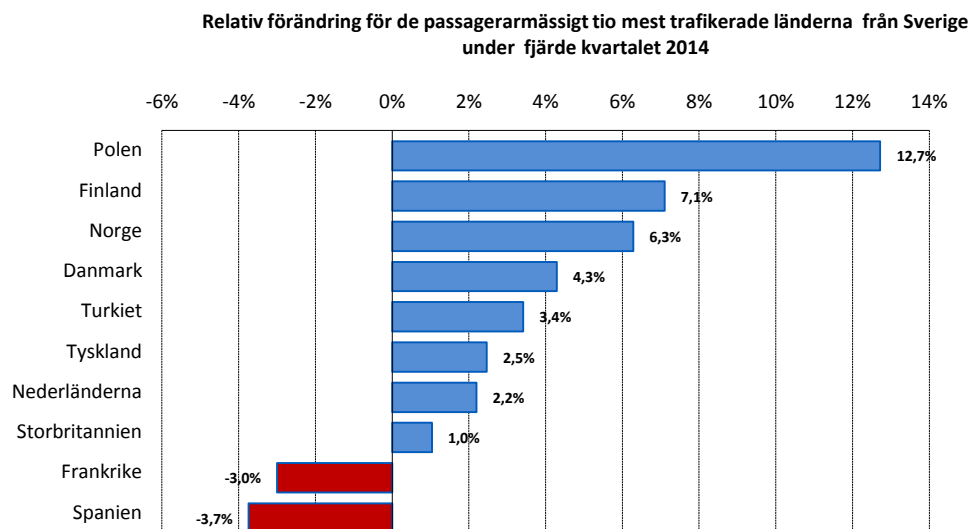
Destinationer

Antalet passagerare ökade på 7 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Visby med en volymökning på närmare 16 %. På linjerna Stockholm – Skellefteå, Stockholm - Göteborg och Stockholm – Malmö var antalet passagerare färre under årets fjärde kvartal jämfört med samma period 2013.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under fjärde kvartalet 2014

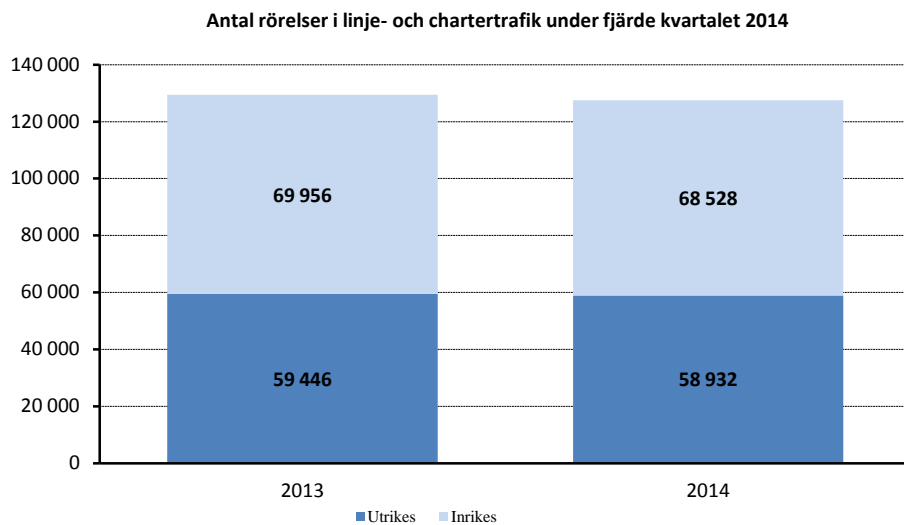


Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien, trots en minskning under fjärde kvartalet, det land som hade flest passagerare, följt av Tyskland och Storbritannien. Närmare 740 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets fjärde kvartal. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Polen.

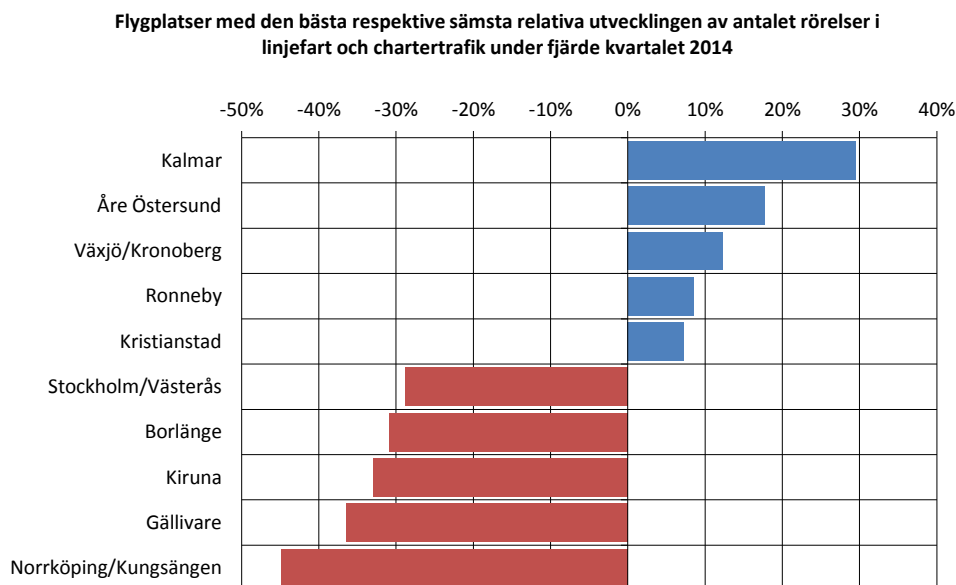


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 171 200, det är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2013. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken minskade med 1,5 % och uppgick till 127 500. Övrigt flyg minskade med drygt 3 procent och hade cirka 43 700 rörelser.

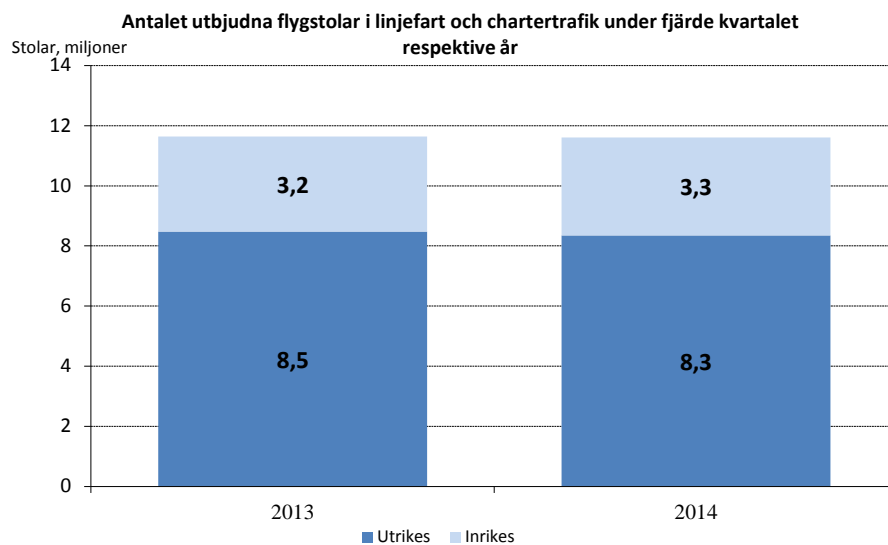


Bland flygplatserna hade Kalmar flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Störst var minskningen på Norrköping/Kungsängen.



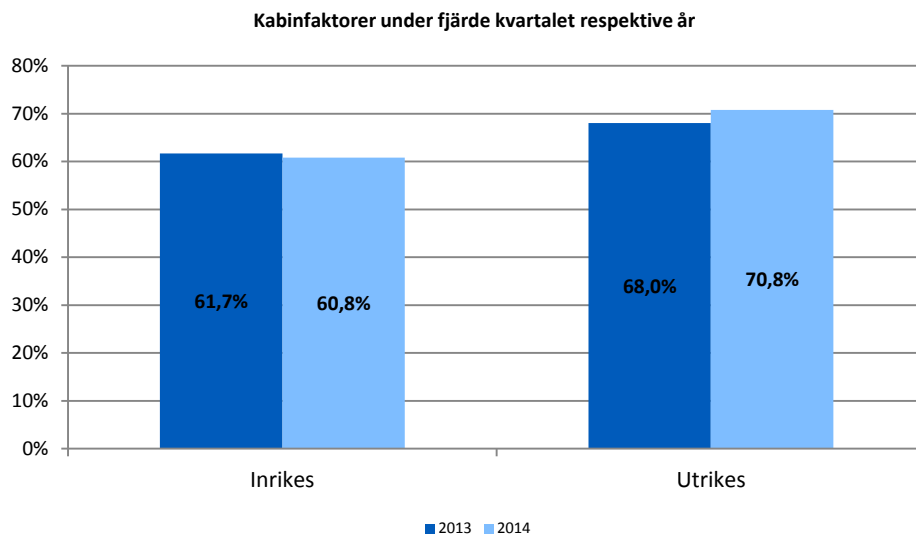
Sätessutbud

Utbudet av flygstolar i linjefart och charter uppgick under perioden till 11,6 miljoner, och var därmed ungefär lika många som under fjärde kvartalet 2013. I inrikestrafiken ökade utbudet med 3 %, i utrikestrafiken minskade utbudet med 1,5 %. Antalen framgår av följande figur.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under fjärde kvartalet för respektive år visas i följande figur. För utrikestrafiken ökade beläggingsgraden med 2,8 procentenheter, medan den i inrikes minskade 0,9.



Marknadsandelar

SAS ökade sin marknadsandel inom såväl in- som utrikestrafiken. Ryanairs andel av utrikestrafiken fortsätter att minska. Norwegians andel av inrikestrafiken var i det närmaste oförändrad medan den ökade något i utrikes.

