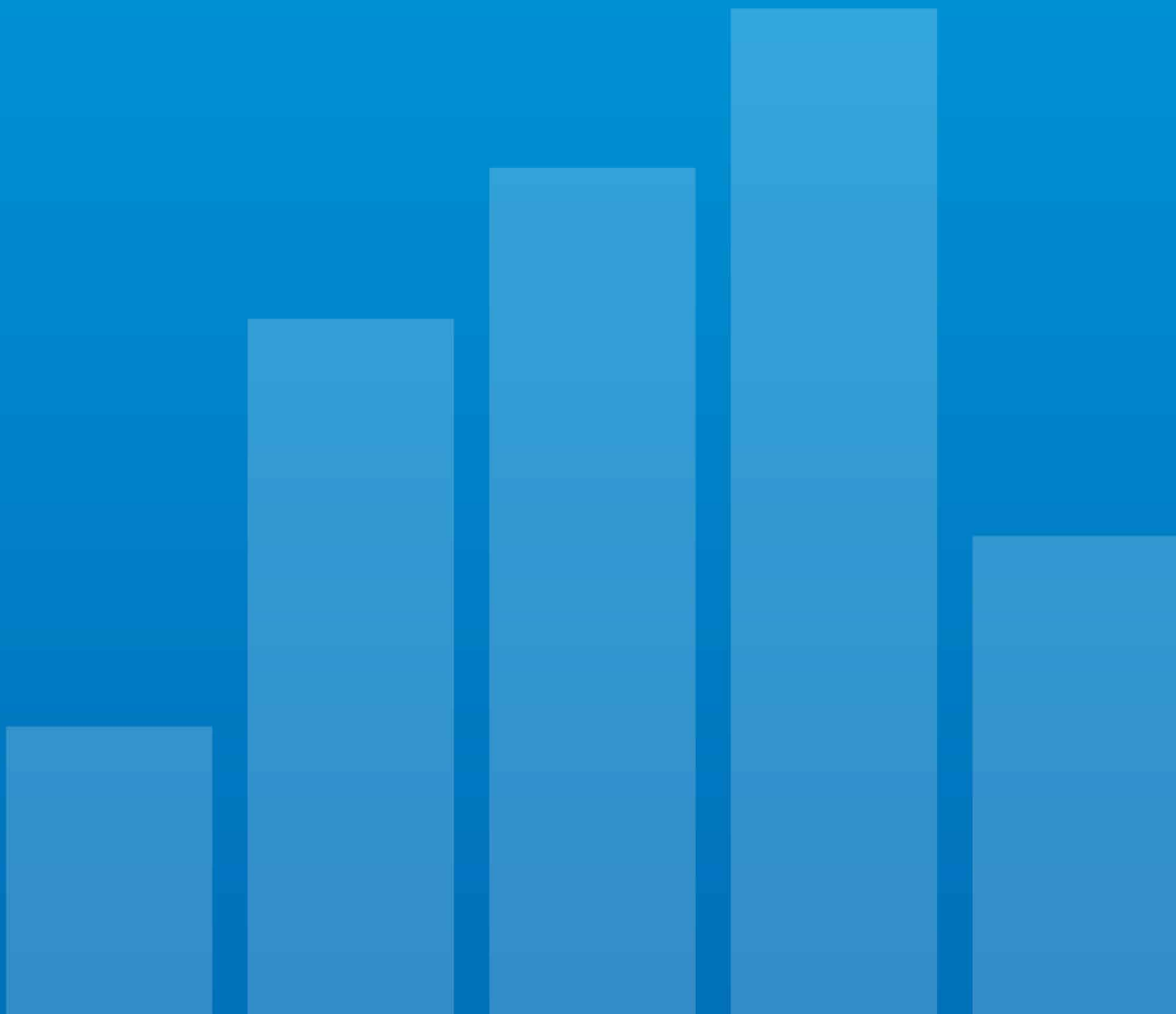


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 2016



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

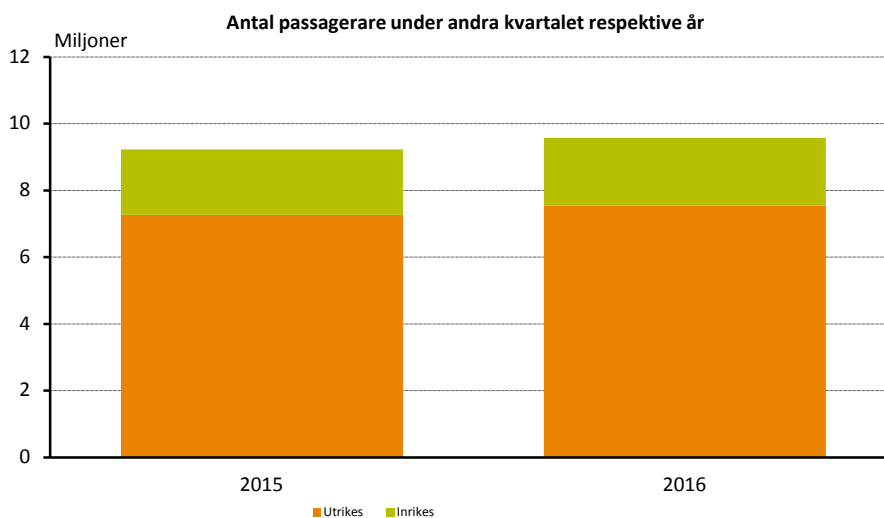
Författare

Månad År 08:2016

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets andra kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 3,7 procent jämfört med samma period under 2015, och uppgick till närmare 9,6 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 340 000 fler passagerare. Av de 9,6 miljonerna var strax över 2 miljoner inrikespassagerare och drygt 7,5 miljoner utrikes.



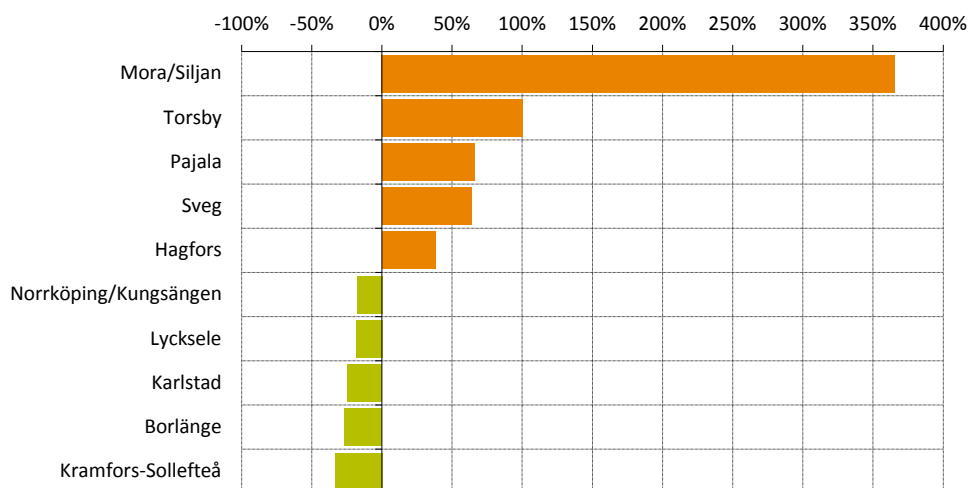
På 22 av de 39 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare. Den största relativa passagerarökningen hade Mora/Siljan flygplats.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser under andra kvartalet för respektive år

Flygplats	2015	2016	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	5 225	5 744	519	9,9 %
Borlänge	9 066	6 642	- 2 424	- 26,7 %
Gällivare	9 255	8 453	- 802	- 8,7 %
Göteborg/Landvetter	1 657 781	1 684 431	26 650	1,6 %
Göteborg/Säve	346	420	74	21,4 %
Hagfors	597	823	226	37,9 %
Halmstad	30 468	33 060	2 592	8,5 %
Hemavan Tärnaby	3 584	3 510	- 74	- 2,1 %
Jönköping	28 641	28 546	- 95	- 0,3 %
Kalmar	59 455	62 305	2 850	4,8 %
Karlstad	29 082	21 954	- 7 128	- 24,5 %
Kiruna	58 188	53 011	- 5 177	- 8,9 %
Kramfors-Sollefteå	4 008	2 659	- 1 349	- 33,7 %
Kristianstad	10 104	8 914	- 1 190	- 11,8 %
Linköping/Saab	45 174	44 123	- 1 051	- 2,3 %

Luleå	313 138	309 335	- 3 803	- 1,2 %
Lycksele	4 874	3 975	- 899	- 18,4 %
Malmö	571 094	591 830	20 736	3,6 %
Mora/Siljan	211	982	771	365,4 %
Norrköping/Kungsängen	24 280	19 935	- 4 345	- 17,9 %
Pajala	280	464	184	65,7 %
Ronneby	58 145	61 510	3 365	5,8 %
Skellefteå	82 296	72 804	- 9 492	- 11,5 %
Stockholm/Arlanda	6 168 889	6 434 195	265 306	4,3 %
Stockholm/Bromma	656 476	684 183	27 707	4,2 %
Stockholm/Skavsta	513 994	577 865	63 871	12,4 %
Stockholm/Västerås	35 069	43 181	8 112	23,1 %
Sundsvall-Timrå	73 433	78 457	5 024	6,8 %
Sveg	935	1 528	593	63,4 %
Torsby	526	1 053	527	100,2 %
Trollhättan/Vänersborg	11 613	13 305	1 692	14,6 %
Umeå	281 376	283 557	2 181	0,8 %
Vilhelmina	4 108	3 755	- 353	- 8,6 %
Visby	116 080	116 255	175	0,2 %
Växjö/Kronoberg	50 624	48 092	- 2 532	- 5,0 %
Åre Östersund	116 892	124 376	7 484	6,4 %
Ängelholm	112 688	111 898	- 790	- 0,7 %
Örebro	21 180	25 362	4 182	19,7 %
Örnsköldsvik	21 279	21 089	- 190	- 0,9 %

Flygplatser med hög respektive låg passagerartillväxt under andra kvartalet 2016



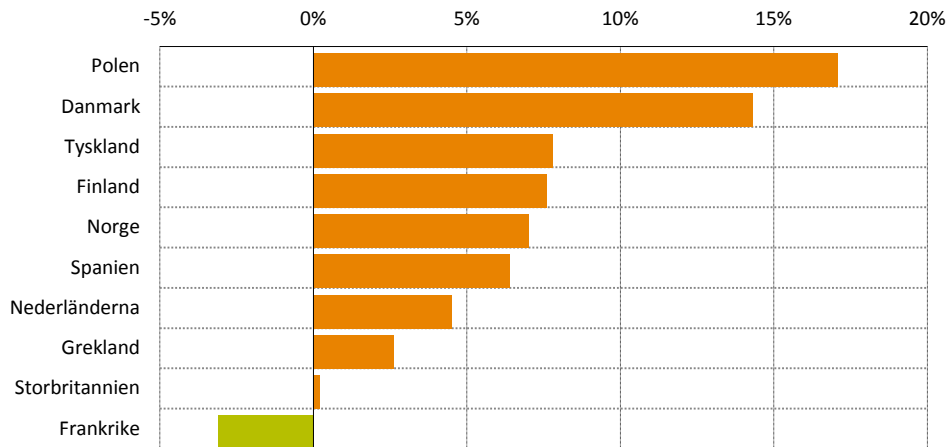
Destinationer

Antalet passagerare ökade på 8 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Sundsvall med en volymökning på närmare 12 %. Störst var minskningen på linjen mellan Stockholm och Skellefteå.



Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Tyskland, det land som hade flest passagerare. Drygt 900 000 passagerare flög mellan Sverige och Tyskland under årets andra kvartal. Som två och trea kom Spanien och Storbritannien med 800 000 respektive 720 000 passagerare. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Polen. Mellan Sverige och Frankrikes minskade passagerarantalet med 3 procent.

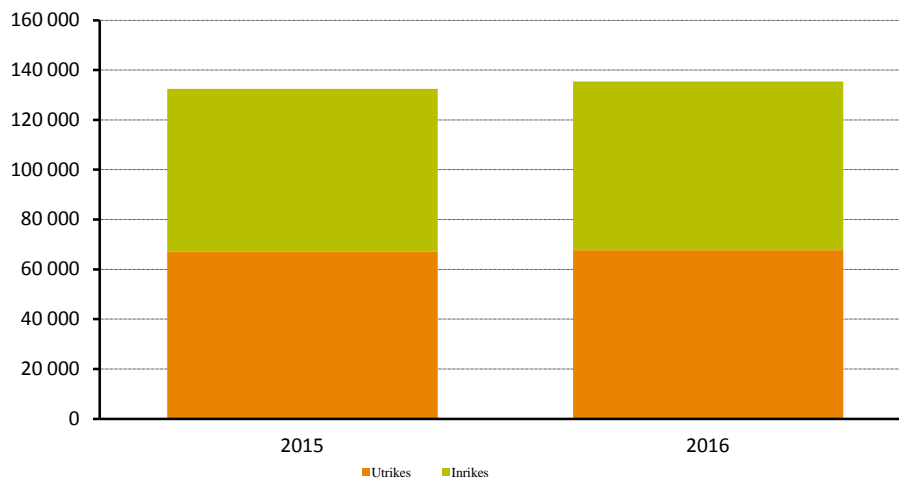
Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under andra kvartalet 2016



Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 211 000, det är en ökning med 3,3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2015. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken ökade med drygt 2 % och uppgick till 135 000. För den övriga flygverksamheten ökade antalet med 5,5 % och uppgick till 75 000 rörelser.

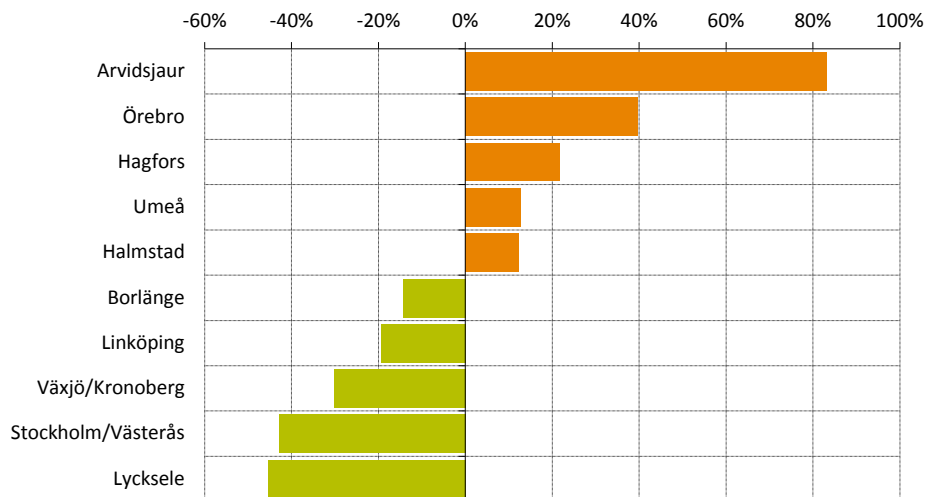
Antal rörelser i linje- och chartertrafik under andra kvartalet respektive år



Bland flygplatserna hade Mora/Siljan¹ flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.

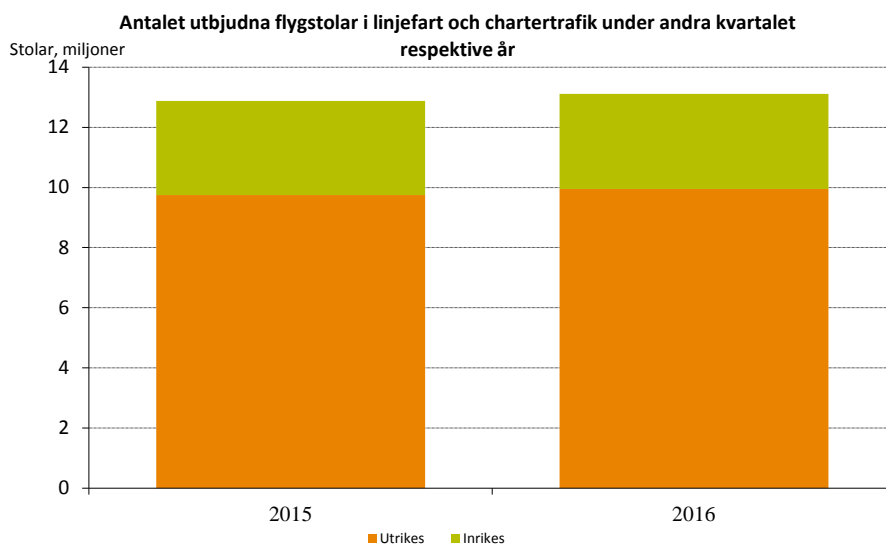
¹ Antalet rörelser ökade med 12 200 % (från 4 till 493) och visas inte i figuren.

Flygplatser med hög respektive låg tillväxt av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under andra kvartalet 2016



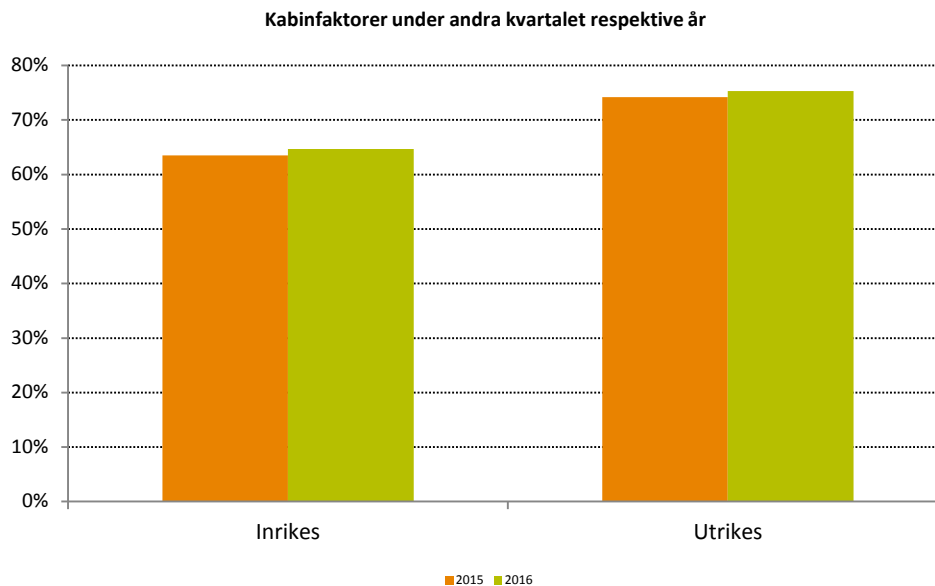
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 13,1 miljoner, vilket var knappt 2 procent fler jämfört med 2015. I utrikestrafiken ökade utbudet med drygt 2 procent, och i inrikestrafiken med närmare en procent.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under andra kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För såväl in- som utrikestrafiken ökade belägningsgraden med drygt en procentenhet.

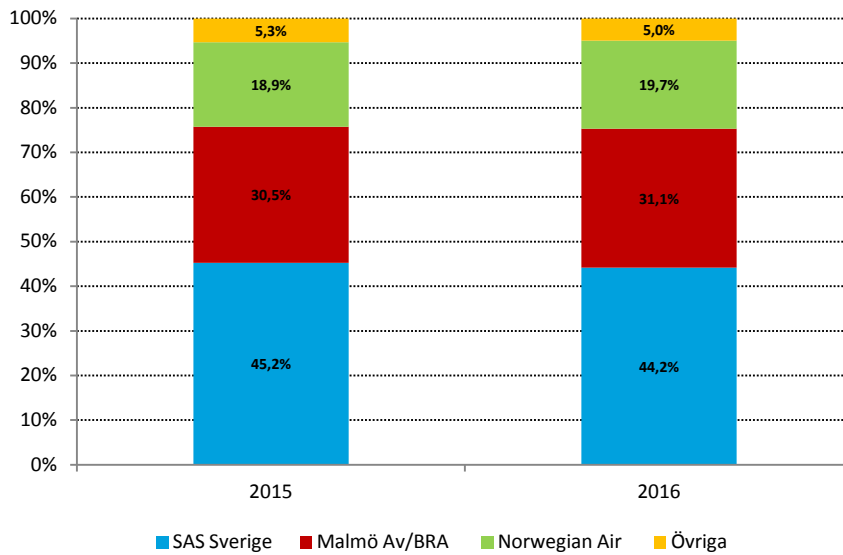


Marknadsandelar

Det var relativt små förändringar av marknadsandelarna under det andra kvartalet. Norwegian ökade sin marknadsandel med cirka en procentenhet inom såväl in- som utrikestrafiken. SAS tappade en dryg procentenhet

inrikes, men behöll sin andel av utrikestrafiken.

Marknadsandelar i inrikes trafik under andra kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under andra kvartalet respektive år

